Основан в 1998 году

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

14 октября 2015 г. № 10/2 (881)

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА.....3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация.....8
Водный транспорт.....13
Железнодорожный транспорт.....18

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА...27

Международное сотрудничество.....27
Официальная часть.....29
Государственное регулирование.....40
Отраслевое регулирование.....46
- Водный транспорт.....46
- Железнодорожный транспорт.....48

ТАМОЖНЯ.....50

ДИАЛОГ-КЛУБ.....52

ТОПЛИВО.....56

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции. Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.

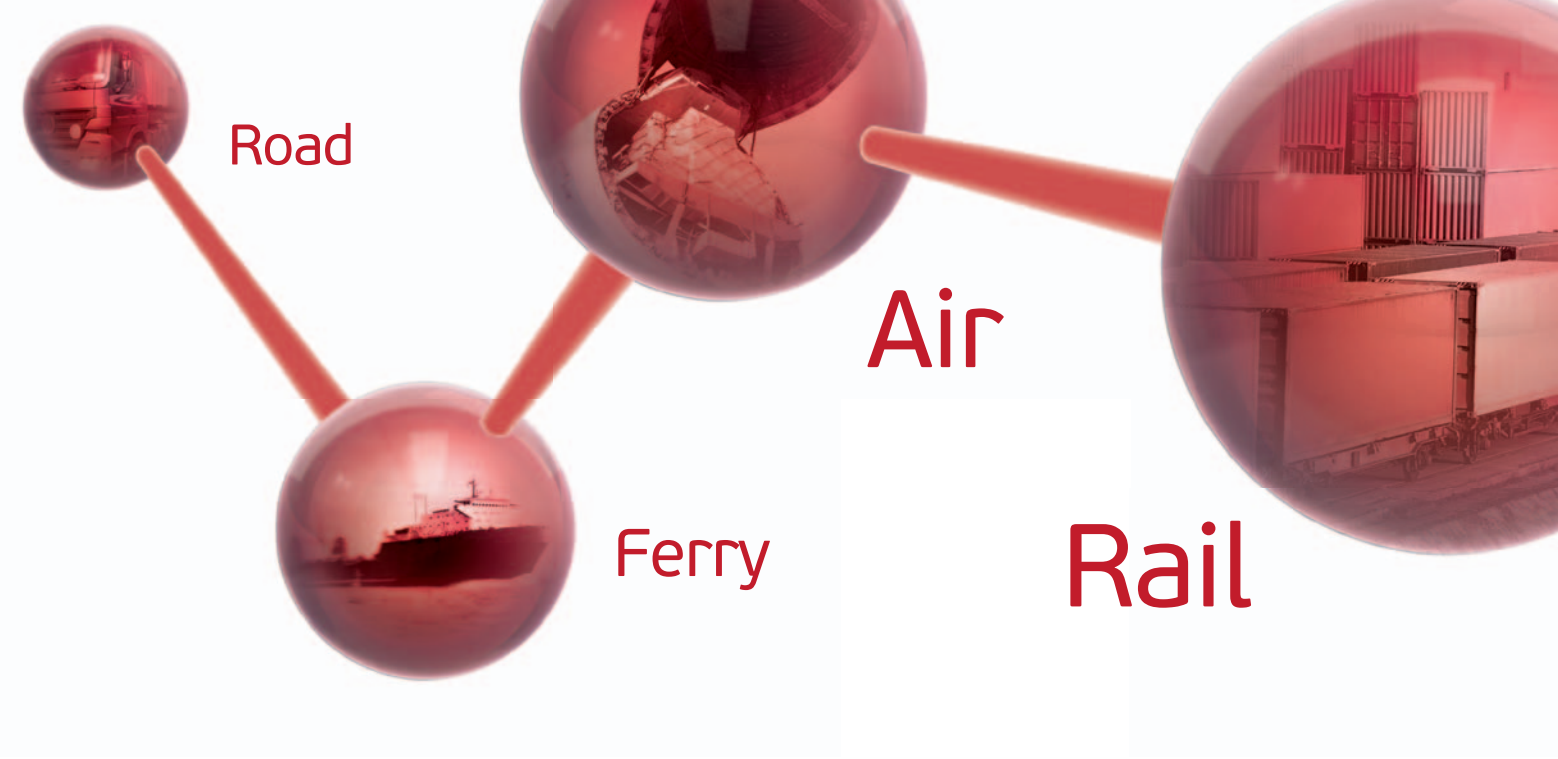
© ТРАНСПОРТ, 2015 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

Журнал официально аккредитован при:

При поддержке:



- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

Service center

P.O.Box 299, 65001
Odessa, Ukraine

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE
ПЛАСКЕ

Energy in motion

Сервисный центр

А/я 299, 65001
г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

www.plaske.com

Represents in Ukraine
Представитель в Украине

LIETUVOS GELEŽINKELIAI
KROVINIŲ VEŽIMO DIREKCIJA

JSC Lithuanian Railways

Cargo Agent – Freight Forwarder
Грузовой агент-экспедитор

1892

Navigation Maritime Bulgare JSC

EFQM

MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

C-A4-190515-01

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Укравтодор оценил стоимость строительства дорог в Украине

По подсчетам Укравтодора, для того, чтобы привести автодороги общего пользования только госзначения в нормативное эксплуатационное состояние, нужно как минимум 500 млрд грн., сообщает пресс-служба Укравтодора.

"В привязке к ценам 2015 г. ориентировочная нормативная стоимость строительства 1 км автомобильной дороги первой категории составляет от 70 до 100 млн грн., реконструкции — 40—80 млн грн., капремонта — 20—30 млн грн., текущего среднего ремонта — 8—12 млн грн.", — сообщает ведомство.

Окончательная цена каждого из видов работ формируется исходя из проектно-сметной документации. Стоимость зависит от рельефа местности, геологических условий, наличия местных дорожно-строительных материалов, необходимости устройства искусственных сооружений различных конфигураций, освещения и ряда других факторов.

По данным Государственного дорожного научно-исследовательского института имени М.П. Шульгина, строить дороги в Украине значительно дешевле, чем в других ведущих странах мира. К примеру, в США строительство 1 км автодороги первой категории стоит $10 млн, в Канаде — $11 млн, а в странах Европы — от $10,5 млн до $14,5 млн.

"Однако, несмотря на острую потребность отрасли в финансировании, средства для проведения работ по строительству, реконструкции и капремонту в госбюджете Украины уже который год подряд не предусмотрены, а расходы в части только эксплуатационного содержания составляют около 3,7 млрд грн., что составляет лишь 37% от минимальной потребности. Но и эти средства выделяются по остаточному принципу после того, как будут удовлетворены потребности других сфер экономики, имеющих защищенные статьи или целевые источники финансирования в специальном фонде госбюджета", — отметили в Укравтодоре.

В ведомстве напомнили, что создание государственного дорожного фонда, который будет аккумулировать поступления из определенных целевых источников финансирования, таких как акцизы, пошлины, плата за проезд, использование объектов придорожного сервиса и прочее, — единственный путь решения наболевшей дорожной проблемы.

Украинские автодороги оказались в десятке худших в мире

Конкурентоспособность украинских дорог одна из наихудших в мире, отмечается в рейтинге Global Competitiveness Index, ежегодно публикуемом Всемирным экономическим форумом (ВЭФ).

Качество дорог самое лучшее в Арабских Эмиратах. Затем следуют Нидерланды, Сингапур, Португалия и Гонконг. Интересно, что Германия по этому показателю заняла только 13 место, а ее оценка упала с 6 до 5,7.

По мнению составителей рейтинга, дороги в Украине входят в десятку самых худших в мире. Среди 140 стран Украина по этому показателю на 132 месте (между Кыргызстаном и Молдовой) даже несмотря на то, что оценка за год улучшилась с 2,14 до 2,4.

Для сравнения: Россия находится на 123 месте. Среди всех постсоветских стран наилучшие дороги в Литве (33 место). Впрочем, в рейтинге отсутствует Беларусь, сообщает *ЦТС*.

В Хмельницкой области зимняя техника готова на 80%

Зимнее оборудование для борьбы со стихией на автодорогах Хмельницкой области уже готово на 80%, сообщает пресс-служба Укравтодора со ссылкой на начальника Службы автодорог в Хмельницкой области П. Гнидюка.

"Содержание сети автомобильных дорог общего пользования области в зимний период — самое сложное и ответственное задание для дорожников. Поэтому и готовиться к работе зимой мы начали заранее", — отметил главный дорожник области.

По его словам, в ближайшее время дорожники установят тысячу комплектов знаков зимней тематики, 10 тыс. направляющих вех и 5 тыс. погонных метров снегозащитных щитов. Кроме этого, сотрудниками ведомства проводится работа по привлечению техники сторонних организаций для очистки дорог от снега. Сейчас уже заключено 28 соглашений на привлечение 42 механизмов.

"Главной задачей дорожников в суровых зимних условиях является обеспечение бесперебойного и, что не менее важно, безопасного движения автотранспорта на дорогах. Чтобы привести дорожную сеть области в надлежащее эксплуатационное состояние, на автодорогах общего пользования ликвидировано почти 200 тыс. кв. м деформаций дорожного покрытия, восстановлены более 400 км горизонтальной дорожной разметки, отремонтировано более 8 тыс. погонных метров барьерного ограждения, установлено и заменено 1,35 тыс. дорожных знаков", — отчитался П. Гнидюк.

Дорожники Харьковской области подготовили оборудование к зиме

Инспекторы Службы автодорог в Харьковской области проверили всю технику, которая будет задействована в работе в осенне-зимний период. На сегодня к работе уже готовы роторные снегоочистители, пескоразбрасыватели, солераспределители, навесное оборудование, бульдозеры, автогрейдеры, погрузочная техника, сообщает пресс-служба Укравтодора.

Также дорожники области проверили работу пунктов обогрева и подготовили базы противогололедных материалов, линейные производственные здания, зимнюю одежду и обувь.

Для устойчивого функционирования дорожных хозяйств в осенне-зимний период разработаны графики первоочередной посыпки дорог, которые уже согласованы с районными отделами ГАИ и райгосадминистрациями. Заключены соглашения на привлечение дополнительной техники сторонних организаций для снегоочистки дорог в чрезвычайных ситуациях.

В Беларуси протяженность платных автодорог увеличится

Протяженность платных автомобильных дорог в Беларуси увеличится с 1.11.2015 г. на 323 км, сообщила начальник отдела правовой и организационной работы ГУ "Белавтострада" Ю. Познанская.

"С 1.11.2015 г. планируется запустить третью фазу платных автомобильных дорог — дополнительно 323 км. Их общая протяженность вырастет с 1189 км до 1512 км", — сказала Ю. Познанская.

По ее словам, эффективность использования системы взимания платы BelToll, которая работает уже два года в Беларуси, сегодня оценивается ее владельцами на 99%. А последние изменения законодательства, закрепленные указом № 349 от 10.08.2015 г., позволили повысить удобство ее использования.

"Так, при регистрации в системе электронного сбора оплаты в случае внесения ошибок оператором системы в договор, подобные нарушения не повлекут за собой негативных последствий для пользователей платных дорог. С них не будет взиматься плата в увеличенном размере", — отметила начальник отдела.

Также постановлением Совмина урегулированы некоторые спорные моменты, в частности вопрос оплаты при буксировке. "Принцип такой — при буксировке путем погрузки платит тот, кто выступает в роли тягача. При буксировке на сцепке владелец каждого транспортного средства платит сам за себя", — пояснила представитель ГУ "Белавтострада". Кроме того, оплачиваются все оси, независимо от того, сколько из них задействовано в движении, сообщает *БЕЛТА*.

"Некоторые водители при оплате не учитывают некрутящиеся оси, так называемые ленивцы, что является ошибкой", — уточнила она.

Оценка водителями окружной бетонной дороги под Минском

В Беларуси открыли 27 км участок бетонной кольцевой автодороги вокруг Минска, который станет составной частью будущей МКАД-2. Больше всего недовольства у водителей вызвали стыки бетонных плит. "Скажем прямо: в легковом авто они ощущаются. Конечно, это не старая бетонка. На МКАД-2 укладываются армированные плиты со штырями в районе деформационных швов. Покрытие должно прослужить верой и правдой десятилетия. И все же "подрагивание" есть", — сообщает *Onliner.by*.

Кроме того, у автодороги непривычная довольно узкая обочина. Она асфальтированная. При этом заездные "карманы" есть только в местах остановки общественного транспорта. Кроме того, нет мест для аварийной остановки и отдыха, нет заправок, негде перекусить или сходить в туалет. Это связано с тем, что придорожную инфраструктуру на трассе развивать не будут. Об этом заявлял на открытии президент страны А. Лукашенко. По его словам, строительство объектов вне населенных пунктов часто слишком затратное с точки зрения подведения электричества, водоснабжения и т.д. При этом, по словам А. Лукашенко, "у нас через каждые 40—50 км по любой трассе хорошие населенные пункты, районные центры".

Скорость на трассе ограничена 120 км/ч для легковых авто, а также грузовиков с технически допустимой общей массой до 3,5 т включительно и 100 км/ч для грузовых машин с технически допустимой общей массой свыше 3,5 т.

Между встречными полосами по всей протяженности дороги установлено металлическое ограждение. По краям проезжей части нанесена шумовая разметка.

Справка. *Общая протяженность новой кольцевой автодороги вокруг Минска составит около 159 км, ее строительство проходит в 2 этапа. Первый должен быть завершен до 1.01.2016 г. К этому времени будет сдан участок автодороги М-3 Минск—Витебск до автодороги М6/Е28 Минск—Гродно—граница Польши (Брузги). Второй этап строительства планируется завершить в 2017 г.*

В РФ хотят определиться с финзатратами по проекту "Европа—Западный Китай"

Госкомпания "Автодор" планирует провести финансово-экономическое обоснование по проекту "Европа—Западный Китай" в течение полугода, сообщил глава ГК "Автодор" С. Кельбах.

"Пока мы пользовались данными из разных открытых источников, данными, которые нам предоставляли китайские партнеры, данными, которые нам предоставляли субъекты, а как таковой системной работы с построением транспортной модели и построением на основе транспортной модели финансовой — этого не делалось еще. Думаю, эта работа займет у нас полгода", — сказал он, отметив, что госкомпания начнет эту работу в ближайшее время.

Примечание. *Проект транспортного коридора "Европа—Западный Китай" подразумевает возрождение Шелкового пути. Коридор пройдет по маршруту Санкт-Петербург—Москва—Оренбург—Актюбинск—Алма-Ата—Хоргос. Автомагистраль предполагает рекордную протяженность: по России — более 2,2 тыс. км, Казахстану — 2,79 тыс. км, Китаю — 3,43 тыс. км. Данный проект будет реализован на принципах ГЧП.*

С. Кельбах отметил, что частично участки, которые войдут в транспортный коридор, готовы или строятся, по некоторым участкам есть неопределенность и госкомпании предстоит определить их маршрут, сообщают *МорВести*.

При этом "дорога должна быть не в угоду какому-то губернатору, а строиться в условиях дальнейшего ее развития", — отметил глава ГК "Автодор".

Полиция начала патрулирование трассы Киев—Борисполь

Новая полиция впервые начала патрулирование на трассе Киев—Борисполь и в аэропорту "Борисполь" (Киевская область), сообщил Премьер-министр А. Яценюк.

"80 автомобилей, которые передает Мининфраструктуры, теперь стали машинами новой патрульной полиции. И на трассе Киев—Борисполь впервые идет эксперимент по патрулированию именно скоростных трасс. Второе: аэропорт "Борисполь" — это первый аэропорт, где запускаем патрулирование именно новой полицией", — отметил А. Яценюк.

Он напомнил, что следующей трассой, где будет запущено патрулирование, станет дорога Киев—Житомир.

Пресс-секретарь МВД А. Шевченко сообщил, что на объектах будет работать 80 человек — по 20 полицейских (16 пеших патрулей и 4 на авто) в 4 смены. Сейчас они направлены из Киева, но через 4 месяца будут заменены полицейскими Борисполя.

Для работы полицейских в терминале D аэропорта "Борисполь" открыто новое отделение, все полицейские хорошо владеют английским языком, сообщает *Интерфакс-Украина*.

В МВД "потеряли" пароли доступа к базе ГАИ о регистрации транспортных средств

Департамент ГАИ не смог вовремя открыть для публичного доступа базу данных о владельцах всех транспортных средств Украины. Согласно Закону № 597-19 от 14.07.2015 г., 6.10.2015 г. база ГАИ транспортных средств должна была быть открыта для всех желающих. Выступая на комитете ВР, заместитель начальника ГАИ В. Криклий заявил, что его ведомство не готово это сделать по техническим причинам.

В ГАИ, перед тем, как Закон вступил в силу, база данных была передана из Департамента ГАИ в Департамент информационно-технического обеспечения МВД. Во время этой передачи каким-то образом "потерялись" ключи администрирования. Таким образом, без этих паролей технически невозможно открыть базу данных для публичного доступа.

"Вопрос в том, что в случае открытия базы данных всплывут тысячи нерастаможенных машин, которые были "вброшены" в базу по указанию руководства МВД. Источник в ГАИ утверждает, что слова В. Криклия о процессе объединения региональных баз не соответствует действительности", — сообщает *Дорожный контроль*.

В Киеве тарифы на пассажирские автоперевозки будет устанавливать Киевсовет

Киевский городской совет на пленарном заседании принял решение об установлении полномочий исполнительного органа Киевсовета по регулированию цен (тарифов) на социально значимые услуги автотранспорта, сообщили в пресс-службе Киевсовета.

Согласно решению установлено, что социально значимыми услугами автомобильного транспорта являются услуги по перевозке пассажиров автобусными маршрутами общего пользования, на которых осуществляется перевозка в обычном режиме движения.

Как отмечается, принятие данного решения позволит ведомству устанавливать тарифы на услуги городского автотранспорта по перевозке пассажиров с учетом методики расчета тарифов, утвержденной приказом еще Минтранса от 17.11.2009 г.

"Это позволит удовлетворить социальные нужды, реализовать гарантии государства относительно льготных условий пользования общественным транспортом и выполнения органом местного самоуправления возложенных на него законодательством Украины обязанностей", — говорится в сообщении.

Новые авторазвязки на железнодорожных линиях упростят поездки по Киеву

Строительство новых автомобильных развязок над ж/д линиями должно стать одним из приоритетов городских властей Киева в ближайшее время, сообщил на своей странице в *Facebook* экс-замминистра инфраструктуры А. Кава. По его словам, сейчас Киев разделен на отдельные сегменты железными дорогами, наземной частью красной линии метрополитена и наземной линией скоростного трамвая.

"Это существенно усложняет сообщение между районами столицы и приводит к возникновению регулярных заторов. Киевляне ежедневно теряют тысячи часов своего времени, простаивая в пробках", — пишет эксперт.

Так, А. Кава утверждает, что новые эстакады способны решить многие проблемы сообщения между частями города и ликвидировать заторы.

"Например, на левом берегу. Строительство автомобильной эстакады над железной дорогой с бульвара Верховного Совета на улицу Марины Расковой способно улучшить сообщение для пятидесяти тысяч киевлян. Поездка с Ленинградской площади до станции метро "Левобережная" сократится почти наполовину — с 3 до 2 км. Более того, эта эстакада позволит полностью решить проблему заторов на Ленинградской площади без строительства многоуровневой развязки", — сообщает эксперт.

Вместе с тем, по его словам, автомобильная эстакада с улицы Григоренко на Березняковскую позволит разгрузить Харьковское шоссе, ликвидировать там постоянные заторы и упростит подъезд транспорта к железнодорожному вокзалу "Дарница".

"Соединение улицы Челябинской и проспекта Освободителей позволит полностью избавить жителей Левобережного массива от вечных пробок возле станции метро "Левобережная", — утверждает А. Кава.

Вдобавок на правом берегу эстакада с Оболонского проспекта на улицу Межигорскую существенно упростит жизнь жителей Оболони. "Эта новая трасса сократит дорогу с Оболони на Подол на треть", — отмечает экс-замминистра инфраструктуры, добавляя, что между улицами Суздальской и Волынской, а также между улицами Героев Севастополя и Смилянской эстакады позволят упростить поездки для сотен

тысяч жителей Соломенского района, который отрезан от остальных частей города главным ходом Юго-Западной железной дороги.

Суд наложил арест на земли и недвижимость, ранее принадлежавшие ОАО "ЛАЗ"

По ходатайству прокуратуры суд наложил арест на 56 га земли и недвижимость площадью 127 тыс. кв. м в рамках расследования уголовного производства по факту незаконного завладения имуществом ОАО "Львовской автобусный завод", сообщает пресс-служба прокуратуры Львовской области.

Как указано в сообщении, земля и недвижимость, на которые наложен арест, ранее принадлежали ОАО "ЛАЗ".

25.08.2015 г. прокуратура Львовской области открыла уголовное производство по признакам преступления, предусмотренного частью 4 статьи 190 Уголовного кодекса Украины (мошенничество, совершенное в особо крупных размерах) по факту завладения государственным имуществом и купли права на такое имущество путем обмана и злоупотребления доверием, сообщает *Интерфакс-Украина*.

В Украине возобновили выпуск легковых автомобилей

По предварительным данным ассоциации "Укравтопром", в сентябре 2015 г. на украинских заводах было произведено 416 автотранспортных средств, что на 68,2% меньше результата сентября 2014 г. и на 115,5% больше показателя августа т.г. В сентябре т.г. возобновилось производство легковых автомобилей — 170 ед. (-84,2% к сентябрю 2014 г.). Количество коммерческих автомобилей, произведенных в сентябре, составило 173 ед. (+27,2% к августу т.г. и -8,5% к сентябрю 2014 г.).

Результат в производстве автобусов за отчетный месяц — 73 ед. (+28,1% к августу т.г. и +55,3% к сентябрю 2014 г.).

Всего в январе—сентябре т.г. в Украине было произведено 4,63 тыс. автотранспортных средств, что на 82,3% меньше января—сентября 2014 г. Из них: легковые автомобили — 3,08 тыс. ед. (-87,2% к 2014 г.), коммерческие автомобили — 1,09 тыс. ед. (-17,1% к 2014 г.) и автобусы — 456 ед. (-32,2% к 2014 г.).

Справка. *В августе 2015 г. в Украине не было выпущено ни одного легкового автомобиля, тогда как в июле т.г. их было произведено 625 ед. (в т.ч. 319 — на Запорожском автозаводе и 306 — на заводе "Еврокар"), а в августе 2014 г. — 189 авто.*

Каждый третий купленный в Украине автотранспорт — бывший в эксплуатации

В сентябре на первичном рынке автомобилей было продано и поставлено на учет 3,09 тыс. авто, бывших в эксплуатации, сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром". При общем объеме первичного авторынка в 8 тыс. автотранспортных средств, доля техники, бывшей в эксплуатации, составила 38,7%.

В сегменте легковых автомобилей на долю б/у пришлось 26,5% первичного рынка. Результат 1,58 тыс. ед. на 30% превысил показатель августа т.г. Лидерство в этом сегменте удерживает Renault — 462 ед., 2 место заняла марка Volkswagen (275 ед.), Smart переместился на 3 позицию с результатом 229 ед.

В продажах коммерческих автомобилей б/у охватили 75,5% рынка — из 1,87 тыс. зарегистрированных 1,41 тыс. ед. оказались секонд-хендом. И здесь Renault — бессменный лидер (316 ед. за сентябрь). Вторую позицию занимает Mercedes-Benz (235 ед.), третью — Volkswagen с результатом 199 ед.

Из 179 впервые зарегистрированных автобусов 104 ед. (или 58%) пришлось на б/у автобусы. Из них подавляющее большинство Mercedes-Benz — 70 ед.

В целом в январе—сентябре т.г. было зарегистрировано 21,48 тыс. б/у автотранспортных средств, что на 43% меньше, чем в январе—сентябре 2014 г. Количество легковых автомобилей превысило прошлогодний показатель в 3,6 раза и составило 9,97 тыс. ед., продаж коммерческих автомобилей стало на 68% меньше, а автобусов — на 21% больше, чем в 2014 г.

К ТЕМЕ:

Назван самый продаваемый в сентябре на украинском авторынке автомобиль

В сентябре более 4% зарегистрированных в Украине продаж новых легковых автомобилей пришлось на авто Запорожского автомобильного завода — ЗАЗ Sens, сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром". Свои первые номера получил 181 автомобиль этой модели. С таким результатом Sens стал лидером сентябрьского рынка.

Вторым по продаваемости на рынке новых легковых автомобилей в прошлом месяце был ЗАЗ Lanos, его результат — 127 авто. Третье место в сентябрьском рейтинге принадлежит Renault Logan — 117 шт.

Россия расширит господдержку своего автопрома

Правительство РФ заложило в проект бюджета на 2016 г. рост в 60% субсидий на поддержку российского автопрома, которые суммарно составят более 80 млрд руб., сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром". Такое увеличение государственной поддержки связано, прежде всего, с планируемым увеличением утилизационного сбора на автомобили.

В пояснительной записке к проекту бюджета отмечается, что доход бюджета от повышения утилизационного сбора на автомобили и его распространения на самоходную технику и прицепы вырастет в 2016 г. на 56,58 млрд руб.

Такая индексация окажет поддержку местным производителям, компенсируя снижение ввозных пошлин по обязательствам РФ перед ВТО.

Правительство РФ решило сохранить субсидирование ж/д перевозок автомобилей, выпущенных на Дальнем Востоке, на уровне т.г. (3,2 млрд руб.).

Также в проекте бюджета появились и новые меры поддержки. Помимо традиционного субсидирования части процентных выплат по кредитам и выплат купонного дохода по облигациям для реализации инвестиционных проектов (на это в 2016 г. предполагается выделить 5,18 млрд руб.), возникла отдельная

строка аналогичного содержания, но рассчитанная на производителей грузовых автомобилей. На эти цели предлагается выделить 827 млн руб.

Укртрансинспекция не получила разрешения на грузоперевозки в Россию

Украинские грузоперевозчики не получили разрешений для осуществления таких перевозок в РФ в октябре—декабре 2015 г., сообщает пресс-служба АсМАП.

"Квота разрешений для грузовых перевозок в РФ на 4 квартал 2015 г. по состоянию на 8.10.2015 г. Укртрансинспекцией не получена", — указано в сообщении.

В свою очередь на веб-сайте Мининфраструктуры отмечается, что с целью недопущения простоя автомобильных транспортных средств и срыва перевозок, а также накопления автотранспорта в ожидании получения указанных разрешений, министерство обращается к автоперевозчикам с просьбой учесть указанную выше информацию в дальнейшей работе и не планировать перевозки, требующие использования указанных разрешений.

В случае получения вышеуказанных разрешений информация будет размещена на сайте Укртрансинспекции, а их оформление и выдача будет проводиться в соответствии с требованиями действующего законодательства, сообщает *Интерфакс-Украина.*

В Казахстане началась проверка перевозчиков на наличие разрешений на перевозку грузов

В Казахстане с 1.10.2015 г. началась проверка перевозчиков на наличие разрешений на перевозки грузов, сообщает пресс-служба Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (МИР РК).

По данным ведомства, в республике на 20% увеличилось количество нарушений, допущенных иностранными перевозчиками. В их числе отсутствие разрешений на двусторонние перевозки, а также перевозки из третьих стран, осуществление каботажных перевозок, несоблюдение весогабаритных параметров.

"В связи с этим, Комитет транспорта МИР РК объявил о начале проведения с 1.10.2015 г. по 31.12.2015 г. акции "Транспортный контроль — на защите интересов отечественных перевозчиков!", в рамках которой будет усилена проверка перевозчиков на наличие разрешений на перевозки грузов", — говорится в сообщении.

Как поясняется, ежегодно в рамках межправительственных соглашений о международных перевозках пассажиров и грузов автомобильным транспортом с компетентными органами иностранных государств производится паритетный обмен бланками разрешений на осуществление международных перевозок грузов.

"Эти разрешительные документы выдаются иностранным перевозчикам согласно международным соглашениям. Каждая страна выделяет государству-партнеру определенное количество квот на провоз грузов по ее территории. Таким образом, перевозочные компании, не получившие такую квоту, или исчерпавшие ее, не могут перевозить грузы по территории иностранного государства", — говорит зампредседателя Комитета транспорта МИР РК Н. Макажанов.

По его словам, эти меры направлены на защиту интересов отечественных перевозчиков на международном рынке транспортных услуг, сообщает *Bairc.org.*

В РФ за нарушение правил перевозок негабаритных грузов будут лишать водительского удостоверения

Министерство транспорта РФ подготовило проект поправок в Кодекс об административной ответственности, который ужесточает наказание за нарушения правил перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов.

В частности, ведомство предлагает за повторное нарушение правил движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, предусмотренных статьей 12.21.1 Кодекса РФ об административных правонарушениях (кроме случаев автоматической фиксации такого нарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническим средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи), лишать водительских прав.

Такое же наказание предусматривается за невыполнение условий перевозки в части, касающейся обязательного сопровождения движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств автомобилем прикрытия и (или) патрульным автомобилем Госавтоинспекции. В случае повторного невыполнения законного требования о предоставлении транспортного средства для прохождения весового и габаритного контроля также предусматривается лишение водительских прав, сообщает *Bairc.org.*

В России проезд по дороге Москва—С.-Петербург будет оплачиваться по факту

С 19.10.2015 г. начинается тестирование оборудования по взиманию платы на головном участке новой платной автомобильной трассы М11 Москва—Санкт-Петербург. На период тестирования проезд по трассе останется бесплатным.

Движение по головному участку М11 — от МКАД до Солнечногорска — было запущено в конце 2014 г. Протяженность отрезка составила 43 км. Трасса оборудована полосами аварийной остановки, островками безопасности, площадками для отдыха. С нее можно попасть в Долгопрудный, Зеленоград, Солнечногорск. Пока максимально разрешенная скорость там составляет 110 км/час, но сейчас ведутся переговоры с ГИБДД об увеличении скоростного режима до 130 км/час. Такие высокоскоростные участки, кстати, уже введены на федеральной трассе М-4 "Дон" на территории Воронежской области.

Как рассказал пресс-секретарь Северо-Западной концессионной компании, которая занимается строительством платной дороги и ее последующей эксплуатацией, О. Завьялов, проезд по "новой Ленинградке" станет платным, когда завершится тестирование оборудования. Но при этом точная дата пока не называется.

О. Завьялов пояснил, что на М11 установлено новое оборудование — так называемая закрытая система оплаты, при которой водитель оплачивает проезд при выезде с дороги в соответствии с фактически пройденным километражем. Расчет будет производиться на основании талона, полученного водителем при въезде на платную дорогу. На других же федеральных трассах проезд оплачивается сразу при выезде на платный участок.

"Тестирование позволит автомобилистам ознакомиться с системой работы пунктов выдачи талонов и сбора платы, а персоналу — максимально оптимизировать время расчета с пользователями автодороги", — уточнил О. Завьялов.

Что же касается будущей стоимости проезда, то она пока окончательно не установлена. Ранее озвучивались разные цифры: 100 руб. при проезде от МКАД до Шереметьево, от 125 до 175 руб. — от МКАД до Зеленограда и 300 руб. — от МКАД до Солнечногорска. Но в Северо-Западной компании сообщили, что тарифы пока не согласованы, сообщает *Bairc.org*.

АВИАЦИЯ

Воздушное сообщение между Украиной и Россией будет закрыто

В связи с непредоставлением Росавиацией ответа с объяснением причин ограничения полетов украинским авиакомпаниям, Госавиаслужба Украины приняла решение о полном прекращении воздушного сообщения между Украиной и РФ с 25.10.2015 г., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

"Такая мера будет применена ко всем российским авиакомпаниям и будет действовать до отмены запретов, введенных авиавластями РФ в отношении украинских авиакомпаний. После отмены запретов российской стороной российские авиакомпании, не попавшие в санкционный список, смогут осуществлять полеты в Украину", — уточнили в Мининфраструктуры. О своем решении Госавиаслужба уведомила Росавиацию 9.10.2015 г.

Справка. *С 25.09.2015 г. Госавиаслужба проинформировала российские компании из санкционного перечня, что им не будет выдано разрешение на выполнение рейсов в украинские города с 25.10.2015 г. Санкции были введены против российских авиаперевозчиков, нарушающих требования национального законодательства Украины, осуществляя полеты в города временно оккупированного Крыма и через запретные зоны. Принятые Госавиаслужбой меры предусмотрены межправительственным соглашением между Украиной и РФ о воздушном сообщении от 12.01.1994 г.*

Минюст видит возможность обращения к совету ICAO по поводу взыскания штрафов с авиакомпаний РФ

Минюст Украины видит актуальность в обращении к совету ICAO по вопросу взыскания штрафов с российских авиакомпаний за незаконные полеты в Крым. Такое мнение высказал в комментарии агентству *Интерфакс-Украина* замминистра юстиции Украины С. Петухов.

"На данный момент этот вопрос находится в ведении Госавиаслужбы. Они должны для себя принять решение, как они это видят. Минюст конечно же будет помогать всеми возможными способами", — отметил он.

По словам С. Петухова, в настоящее время вопрос штрафов приобрел дополнительную актуальность в связи с введенными санкциями с обеих сторон. "Я не могу утверждать, но возможно, его можно вынести на рассмотрение совета ICAO. Это надо прорабатывать, Госавиаслужба должна предлагать варианты", — добавил он.

Отвечая на вопрос, какими методами Украина может взыскать с авиакомпаний РФ эти средства, замминистра юстиции отметил, что, к примеру, по авиакомпании "Трансаэро", которая в ближайшее время должна войти в процедуру банкротства, Украина может вступить в пул кредиторов компании и там, как один из кредиторов, заявить свои требования.

Что касается остальных авиакомпаний, "т.к. у них нет недвижимости в Украине, а самолеты, летающие сюда, все в лизинге, нужно искать их недвижимое имущество за рубежом либо деньги на счетах", считает С. Петухов.

Примечание. *Ранее С. Петухов оценил нарушение запретов украинских авиационных властей российскими авиакомпаниями в 646 млн грн.*

В "Борисполе" упростили прохождение контроля на авиабезопасность

По сообщению пресс-службы Мининфраструктуры, обновленная технология прохождения контроля на авиабезопасность предусматривает два этапа прохождения формальностей. Идентификация пассажира и считывание данных посадочного талона теперь будут происходить сразу перед зоной проверки на безопасность, а не непосредственно перед сканером, что позволило почти вдвое сократить время ожидания и сделало прохождение формальностей более комфортным.

Глава Мининфраструктуры А. Пивоварский выразил надежду, что новая технология позволит сократить очереди и будет положительно воспринята пассажирами, сообщает *ЛІГАБізнесІнформ*.

"Борисполь" наращивает объемы авиаперевозок

За январь—сентябрь 2015 г. аэропорт "Борисполь" увеличил количество обслуженных пассажиров по сравнению с 9 месяцами 2014 г. на 5% — до 5,583 млн чел. При этом за сентябрь пассажиропоток аэропорта увеличился почти на 20%.

Примечание. *В сообщении не уточняется показатель первого месяца осени, однако если отнять данные за 9 месяцев от данных за январь—август, то получится около 780 тыс. чел., сообщает* ЦТС.

Как отметил руководитель "Борисполя" Е. Дыхне, рост пассажиропотока и выход на прибыльность аэропорта в 2015 г. — результат ежедневной работы по реформированию госпредприятия. Как следствие, аэропорт увеличил количество как прямых, так и трансферных пассажиров.

Примечание. *Как сообщалось ранее, уже по итогам 1 полугодия 2015 г. "Борисполь" впервые за последние 3 года получил прибыль и увеличил пассажиропоток.*

"Борисполь" избавился от машин, находившихся у него на балансе

6.10.2015 г. в аэропорту "Борисполь" состоялась торжественная передача 85 автомобилей Hyundai Sonata новой полиции. На церемонии передачи автомобилей присутствовали Премьер-министр Украины А. Яценюк, министр инфраструктуры Украины А. Пивоварский, министр внутренних дел А. Аваков, а также и.о. гендиректора аэропорта "Борисполь" Е. Дыхне.

Как отметил А. Пивоварский, машины, которые стали собственностью "новой полиции", в "Борисполе" простаивали. После закрытия проекта Sky Taxi они оставались на балансе аэропорта, и аэропорт продолжал тратить на них средства. То, что аэропорт передал автомобили полиции, — пример эффективного использования ресурсов, а также вклад предприятия в построение нового правопорядка в государстве.

Также с 6.10.2015 г. в аэропорту "Борисполь" обеспечение правопорядка осуществляют сотрудники новой полиции.

Примечание. *"Борисполь" стал первым аэропортом страны, где начали работать новые патрульные. 80 полицейских будут работать в четыре смены — по 20 правоохранителей. Их задача — охрана общественного порядка в терминале "D", на привокзальной площади и непосредственная работа на трассе Киев—Борисполь.*

По образцу европейских аэропортов, в терминале "D" открыли диспетчерский пункт новой полиции.

Аэропорт "Киев" прекратил обслуживание "Трансаэро"

6.10.2015 г. наземные службы аэропорта "Киев" (Жуляны) остановили обслуживание рейсов компании "Трансаэро". Причина — авиакомпания не погасила задолженность перед аэропортом в $662 тыс. Как только авиакомпания погасит долг, обслуживание рейсов возобновят, сообщает пресс-служба аэропорта.

Ранее руководство аэропорта направляло письма руководству авиакомпании с предложениями оплатить долг траншами.

Примечание. *По сообщению российских СМИ, "Трансаэро" решили признать банкротом.*

Аэропорт "Одесса" пополняет бюджет города

15.06.2015 г. состоялось собрание участников ООО "Международный аэропорт Одесса". На нем было принято решение о распределении между участниками прибыли в сумме 42,741 млн грн., оставшейся в распоряжении Общества по итогам работы за 2013—2014 гг. Прибыль будет распределена в виде дивидендов пропорционально доле участников в уставном капитале Общества.

Доля Одесского горсовета в ООО составляет 25%, т.е. перечислению в бюджет г. Одессы подлежит сумма 10,685 млн грн., которая будет перечисляться в бюджет города ежемесячно равными частями до конца октября т.г.

По состоянию на 7.10.2015 г. ООО "Международный аэропорт "Одесса" перечислено в бюджет Одессы 8,014 млн грн. дивидендов, сообщает департамент финансов Одесского горсовета.

Евросоюз поможет с реконструкцией аэропорта "Дубровник"

Общая стоимость проекта по реконструкции аэропорта "Дубровник" составит EUR246 млн, в т.ч. EUR158 млн, как ожидается, предоставит Евросоюз.

Первый контракт по финансированию проекта подписали Хорватский банк реконструкции и развития, Европейский инвестиционный банк (ЕИБ) и сам аэропорт. В соответствии с контрактом "Дубровник" получит EUR17,5 млн из EUR32,5 млн первого транша.

Аэропорт "Дубровник" стал первым проектом Хорватии, который получил софинансирование в соответствии с инвестиционным планом Еврокомиссии. Новый воздушный терминал на популярном курорте будет построен к летнему сезону 2017 г.

В аэропорту "Алма-Ата" увеличат пропускную способность аэродрома

К 2019 г. пропускная способность аэродрома аэропорта "Алма-Ата" увеличится с 13 до 27 взлетно-посадочных операций в час. Это станет возможным благодаря капремонту взлетно-посадочной полосы и строительству новых рулежных дорожек. Работы начнутся в 2016 г. Их стоимость составит $60 млн.

Также аэропорту предстоит расширить терминал, пропускная способность которого уже недостаточна. К 2017 г. пропускная способность авиаузла увеличится до 7 млн пасс./год.

Справка. *В настоящее время аэропорт "Алма-Ата" занимает первое место в стране по пассажиропотоку, однако работает на грани своих возможностей.*

В аэропорту обслуживаются 30 грузовых и 33 пассажирских авиакомпании, которые в среднем осуществляют 170 вылетов в сутки. При этом около 50% рейсов выполняет национальный перевозчик страны — Air Astana. Она же приносит около 30% доходов авиаузла.

В Алма-Ате планируется создать современный авиахаб. Руководство авиаузла прорабатывает этот вопрос совместно с Министерством по инвестициям и развитию Казахстана. Тем не менее, по данным Tengrinews, *еще в 2014 г. президент страны Н. Назарбаев одобрил строительство под Алма-Атой нового аэропорта (в 48 км северо-восточнее столицы и в 4 км юго-восточнее пос. Жетыген). Его создание необходимо для того, чтобы более эффективно использовать транзитный потенциал между Китаем и Европой.*

Лоукост Norwegian Air Shuttle не видит перспектив для возвращения в Украину

Норвежская бюджетная авиакомпания Norwegian Air Shuttle не планирует возобновлять полеты в Украину.

Также в авиакомпании напомнили, что рейс Осло—Киев был закрыт по причине низкого спроса у пассажиров, сообщает *ЦТС*.

Справка. *Norwegian Air Shuttle является третьей наибольшей лоукост-компанией Европы после Ryanair и easyJet. В 2014 г. услугами перевозчика воспользовались 24 млн человек.*

Norwegian Air Shuttle начала полеты в Украину в июне 2012 г., накануне Евро-2012. Впоследствии рейсы стали сезонными, зимой полеты не выполнялись. А в сентябре 2014 г. сообщение с Украиной было окончательно прекращено.

Norwegian Air Shuttle предложит дешевые трансатлантические полеты

Норвежская лоукост-компания Norwegian Air Shuttle удешевит стоимость билетов на трансатлантические рейсы. По словам главы авиакомпании Б. Кьоса, в 2017 г. авиаперевозчик планирует продавать билеты по цене от $69 в одну сторону.

Norwegian Air Shuttle рассматривает возможность открытия рейсов в Эдинбург (Шотландия) и Берген (Норвегия) из американских аэропортов, которые имеют малый международный трафик. Среди них аэропорт "Брэдли" и аэропорт "Вестчестер-Каунти" в Коннектикуте. По словам Б. Кьоса, средняя цена билета на этих маршрутах будет составлять порядка $300 в оба конца.

В настоящее время стоимость билетов на рейсы авиакомпании по маршруту Осло—Нью-Йорк начинается со $178 при покупке билетов на февраль 2016 г. При этом средняя цена билета на трансатлантические рейсы превышает $500, сообщает *ЦТС*.

Справка. *Norwegian Air Shuttle не единственная компания, которая предлагает дешевые трансатлантические перелеты. Летом т.г. исландский лоукост Wow Air предложил билеты между Бостоном и Парижем за $99 в одну сторону.*

"Аэрофлоту" может достаться около 30 самолетов "Трансаэро"

"Аэрофлот" может получить 30—35 самолетов возрастом не старше 4—5 лет, находящихся в финансовом лизинге у "Трансаэро".

На данный момент "Трансаэро" все еще остается второй по пассажирообороту российской авиакомпанией. Расширение парка потребуется "Аэрофлоту" для увеличения своей доли на рынке после ухода "Трансаэро", сообщают *Ведомости*.

Примечание. *"Аэрофлот" должен был купить 75% плюс 1 акция "Трансаэро" за 1 руб., договориться о реструктуризации ее долгов (250—260 млрд руб.) и гарантировать перевозку ее пассажиров. Но 1.10.2015 г. на совещании у премьер-министра РФ Д. Медведева было решено "Трансаэро" банкротить, "Аэрофлот" покупать акции отказался.*

По данным на 30.06.2015 г. у "Трансаэро" было 105 самолетов, в т.ч. 10 — в собственности. У "Аэрофлота" на тот же момент был 161 самолет, еще 97 было у его дочерних авиакомпаний.

"Эйрзена" обогнала российские авиакомпании по числу пассажиров из Грузии в Москву

В период с января по август т.г. грузинская авиакомпания Georgian airways ("Эйрзена") перевезла больше пассажиров из Тбилиси в Москву, чем российские авиакомпании, действующие на грузинском авиарынке.

По данным Агентства гражданской авиации Грузии, в настоящее время авиарейсы Тбилиси—Москва осуществляют 4 авиакомпании. Больше всего пассажиров за 8 месяцев 2015 г. перевезла авиакомпания Georgian airways — 52,436 тыс. чел., на втором месте — АК "Сибирь" — 50,516 тыс. чел., на третьем — "Аэрофлот" — 47,899 тыс. пассажиров. Меньше всего пассажиров перевезла компания "Трансаэро".

Всего за отчетный период авиакомпаниями, выполняющими рейсы между Грузией и Россией, было перевезено 179,602 тыс. пасс., что на 84% больше по сравнению с январем—августом 2014 г. (81,776 тыс. пасс.).

Примечание. *В результате технических консультаций авиавластей Грузии и РФ, завершившихся в середине апреля 2015 г., было достигнуто соглашение, что перелеты по воздушной линии Тбилиси—Москва осуществляются с частотой 18 рейсов для каждой стороны в зимний навигационный сезон и с частотой 21 рейс — в летний навигационный сезон, сообщает РИА* Новости.

"Волга-Днепр" запустит новую грузовую авиакомпанию в Великобритании

Российская группа компаний "Волга-Днепр" запускает в Великобритании грузоперевозчика Cargologicair. Предполагается, что новый оператор начнет летать с середины ноября, используя самолеты Boeing 747-400F российской авиакомпании AirBridgeCargo. Cargologicair будет базироваться в лондонском аэропорту "Стэнстед" (откуда уже много лет работает компания Volga-Dnepr UK); ее маршрутная сеть пока не раскрывается.

По сообщению СМИ, в настоящее время также ведутся переговоры с аэропортом Манчестера, откуда новый оператор будет летать в США. В то же время официально эта информация не была подтверждена. По мнению экспертов, запуск трансатлантических перелетов рискованный, так как они могут не окупиться, сообщает *ato.ru*.

Компания "Добролет" ликвидирована

2.10.2015 г. ООО "Добролет", которое являлось 100% дочерней компанией "Аэрофлота", ликвидировано.

Решение о ликвидации "Добролета" было принято в июле т.г., сообщает *Интерфакс*.

Справка. *Низкобюджетная авиакомпания "Добролет" начала свою деятельность в июне 2014 г. с полетов в Симферополь.*

30.07.2014 г. ЕС ввел ограничительные меры в отношении российского лоукостера.

4.08.2014 г. "Добролет" сообщил, что останавливает полеты.

16.09.2015 г. взамен "Добролету" "Аэрофлот" создал новую компанию "Бюджетный перевозчик" (позже была переименована в ООО "Авиакомпания Победа"). Новый лоукостер базируется во "Внуково".

Estonian Air получила первый самолет CRJ700

В начале октября авиакомпания Estonian Air сообщила о получении первого регионального турбореактивного 70-местного самолета Bombardier CRJ700. Самолет 2003 г. выпуска, взятый в лизинг на 2 года у американской компании Regional One, будет работать на рейсах из Таллинна в Стокгольм, Брюссель, Осло, Киев и другие города. Кроме того, в октябре авиаперевозчик ожидает получения еще одного самолета этого типа.

Новый тип воздушного судна призван заменить выводимые из парка 76-местные самолеты Embraer E170. Всего во флоте авиакомпании было четыре таких борта, однако на данный момент ее флот насчитывает только одно ВС данного типа.

Отказ от E170 обусловлен тем, что авиакомпании выгоднее эксплуатировать в своем парке самолеты одного типа.

Примечание. *У Estonian Air также числятся 3 более вместительных региональных Bombardier CRJ900NG, рассчитанных на перевозку 88 пасс.*

По словам руководителя Estonian Air Я. Палмера, новый парк позволит "относительно небольшой авиакомпании, такой как Estonian Air, добиться сокращения расходов на содержание флота и увеличения гибкости при эксплуатации машин.

В Астане появится сервисный центр по обслуживанию самолетов Ан

Госконцерн "Укрспецэкспорт" и предприятие "Казахстанская авиационная индустрия" подписали Соглашение о создании и функционировании в Астане сервисного центра по обслуживанию самолетов типов Ан-26, Ан-72 и Ан-74. Документ подписан в рамках официального визита в Казахстан Президента Украины П. Порошенко, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Данное соглашение стало результатом договоренностей, достигнутых в ходе 5 заседания совместной украинско-казахстанской межправительственной комиссии по техническому сотрудничеству.

Это будет первый в Азии сервисный центр по обслуживанию самолетов Ан. Украина поставит для его комплектации технологическое оборудование, а также передаст соответствующую техническую документацию.

В 2015 г. "ГСС" соберут 17 самолетов SSJ 100

Производственный план "Гражданских самолетов Сухого" ("ГСС") на 2015 г. составляет 17 ед. Sukhoj Superjet 100 (SSJ 100). По сравнению с 2014 г., когда производитель собрал 37 бортов, это существенное снижение темпов.

Директор Комсомольского-на-Амуре филиала (КнАФ) "ГСС" Д. Блощинский пояснил решение о сокращении объемов производства необходимостью привести в соответствие план выпуска самолетов с числом твердых контрактов. Избыток ресурсов компания намерена направить на улучшение процесса производства.

Данных о производственном плане на 2016 г. Д. Блощинский не предоставил, пояснив, что план еще не согласован.

Начиная с 2007 г. "ГСС" собрали сто SSJ 100, сообщает *ato.ru.*

Авиакомпании увеличивают долю аутсорсинга при техобслуживании

Согласно предварительным данным рабочей группы IATA по оценке затрат на техобслуживание и ремонт (ТОиР) воздушных судов, объем аутсорсинга среди авиакомпаний-членов IATA продолжает увеличиваться. В частности, по результатам анализа затрат в 2014 г. на ТОиР 50 авиакомпаний, эксплуатирующих в общей сложности 4,125 тыс. воздушных судов, было выявлено, что доля аутсорсинга услуг по ТОиР составила 69%, тогда как в 2013 г. этот показатель был равен 63%.

В 2014 г. анализируемые авиакомпании потратили на проведение ТОиР воздушных судов в общей сложности $14,4 млрд. На долю узкофюзеляжных самолетов пришлось 50% от всех затрат, на долю широкофюзеляжных — 36%; 10% от указанной суммы было потрачено на ТОиР региональных самолетов и 4% — на обслуживание и ремонт турбовинтовой авиатехники. Средний возраст рассматриваемых самолетов составляет 9,4 года, а средний налет равен 3267 летным часам. По оценкам аналитиков рабочей группы, средние затраты на ТОиР воздушных судов составили $1077 на один летный час.

В исследовании также отмечено, что авиакомпании держат средний запас запчастей в размере $2,6 млн на одно ВС, или в размере $296 млн на одну авиакомпанию. Доля запчастей для авиадвигателей составляет 46%.

Также в отчете отмечается, что авиакомпании-члены IATA в среднем содержат 12 механиков на один самолет, или 935 механиков на одного авиаперевозчика.

В целом затраты авиакомпаний-членов IATA в 2014 г. составили $699 млрд; доля затрат на ТОиР воздушных судов составила 9%, сообщает *ato.ru.*

Примечание. *Такие данные содержатся в выдержках из отчета группы IATA, опубликованных изданием* Aviation Week. *Полностью отчет будет издан в ноябре т.г.*

Американский поставщик услуг по ТОиР для "Трансаэро" обанкротился

Американский оператор услуг по ТОиР MidAir USA, основным клиентом которого является авиакомпания "Трансаэро", подал заявление на банкротство по Главе 7 ("Ликвидация").

Проблемы у компании начались с весны 2014 г., тогда же, когда начало ухудшаться финансовое положение у ее главного заказчика. По данным *Florida*

Today, в связи с процедурой ликвидации несколько самолетов Boeing 747 российского перевозчика, которые проходили техобслуживание на базе компании в аэропорту "Мельбурн" (Флорида), до сих пор остаются в этой воздушной гавани. Речь идет как минимум о четырех таких ВС.

На MidAir USA подано в суд большое количество исков от кредиторов. Только за аренду ангаров в базовом аэропорту — нью-йоркском "Гриффиссе" — компания задолжала $600 тыс. С января т.г. MidAir USA пришлось покинуть два из трех занимаемых ею ангаров. База техобслуживания американского провайдера услуг по ТОиР находилась не только в Нью-Йорке, но и в международном аэропорту Мельбурна (шт. Флорида).

Справка. *Специализация MidAir USA — проведение техобслуживания (вплоть до тяжелых форм) и ремонта, в т.ч. капитального, а также предоставление услуг по модификации ВС.*

"Волга-Днепр Техникс" начала обслуживать самолеты Boeing 747 авиакомпании Air Atlanta Icelandic

Оператор услуг по ТОиР Aircraft Maintenance and Engineering Service (AMTES), входящий в подгруппу "Волга-Днепр Техникс", приступил к техобслуживанию грузовых самолетов Boeing 747-400 исландского перевозчика Air Atlanta Icelandic. Специалисты компании выполнят полный комплекс работ, включающий линейное ТО, поиск и устранение дефектов и замену компонентов, а также логистическую поддержку. Ремонт осуществляется на базе в аэропорту "Франкфурт-на-Майне" в соответствии с сертификатом EASA Part 145.

Всего в парке авиакомпании Air Atlanta Icelandic эксплуатируется 6 самолетов Boeing 747-400.

Справка. *AMTES получила одобрение Федерального управления гражданской авиации США (FAA) на техобслуживание ВС, зарегистрированных в этой стране в августе 2015 г. В настоящее время оператор может обслуживать американские ВС типа Boeing 747-8F, Boeing 747-400, Boeing 747-200/300 в объеме до A-check включительно в аэропорту "Лейпциг/Галле".*

Airbus запатентует двухуровневую рассадку пассажиров в самолете

Авиастроительный концерн Airbus придумал новую двухуровневую рассадку пассажиров в самолете, когда одно сиденье расположено над другим. Разработка может быть внедрена в частях салона, рассчитанных на премиум-обслуживание, таких как бизнес-класс. Верхний ряд сидений будет устанавливаться в центральной части, где над пассажирами нет багажных полок. При этом каждое сиденье сможет принять горизонтальное спальное положение. Попасть с нижнего на верхний уровень можно будет при помощи ступеней.

Airbus сможет добавить больше сидений в широкофюзеляжные лайнеры, где традиционной является рассадка по 6 человек в ряд с двумя проходами, сообщает *ЦТС*.

Идея новых сидений придумана инженерами Airbus в Гамбурге, а патентная заявка подана в США. В то же время в пресс-службе концерна отмечают, что ежегодно Airbus пытается запатентовать более 600 идей и необязательно все они будут воплощены в самолетах в будущем.

НОВЫЕ РЕЙСЫ, СЕРВИСЫ, УСЛУГИ

***

С 2.11.2015 г. авиакомпания **Georgian Airways** открывает рейсы нового зимнего сезона из аэропорта **"Киев"** (Жуляны) в **Батуми** и **Тбилиси**. Полеты будут совершаться по понедельникам и четвергам.

Возможен также транзитный авиаперелет по маршрутам Тбилиси—Батуми—Киев или Киев—Батуми—Тбилиси.

Особенностью транзитного авиаперелета является то, что пассажир, купивший билет до Тбилиси, может остаться на несколько дней в Батуми, затем перелететь в Тбилиси — на стоимость билета это не влияет. В обратном направлении также можно выбирать варианты — либо лететь в Киев транзитом через Батуми, либо провести в Батуми несколько дней и затем вернуться в Киев, сообщает пресс-служба аэропорта.

Справка. *В настоящее время из аэропорта "Киев" в Батуми и Тбилиси летает лишь авиакомпания YanAir.*

***

18.12.2015 г. **АК "МАУ"** начнет выполнять прямые регулярные рейсы по маршруту **Харьков—Кутаиси** (Грузия). Рейсы будут выполняться на Boeing 737 и Embraer 190 с двумя классами обслуживания (бизнес- и эконом-) дважды в неделю. В частности, вылеты из Харькова в Кутаиси будут выполняться по вторникам и пятницам, в обратном направлении — по средам и субботам, сообщает "МАУ".

Цена билета эконом-класса в обе стороны с учетом всех сборов и налогов составляет: из Харькова — от 3,645 тыс. грн. (цена может меняться в зависимости от колебаний курса гривни к доллару США), из Кутаиси — от EUR144.

Билеты на новые рейсы уже продаются, в т.ч. на сайте "МАУ".

***

18.11.2015 г. **АК "МАУ"** начнет выполнять прямые регулярные рейсы по маршруту **Киев—Актау** (Казахстан). Полеты будут выполняться на современных Boeing 737 с двумя классами обслуживания (бизнес- и эконом-) дважды в неделю. В частности, из Киева в Актау — по средам и пятницам, в обратном направлении — по четвергам и субботам.

Цена билета эконом-класса в обе стороны с учетом всех сборов и налогов из Киева — от 11,770 тыс. грн. (цена может меняться в зависимости от курса), из Актау — от $515.

Расписание рейсов составлено т.о., чтобы обеспечить оптимальные стыковки рейсов из Актау со всеми направлениями "МАУ" в Западной Европе и США, а также с большинством пунктов "МАУ" в Украине.

***

3.07.2016 г. испанский лоукост **Vueling** откроет сезонные рейсы **Киев (Жуляны)—Рим (аэропорт "Фьюмичино").** Полеты будут выполняться до 12.09.2016 г. раз в неделю: из Рима — по воскресеньям, а из Киева — по понедельникам.

Стоимость билетов в одну сторону без учета перевозки багажа составит от EUR82, сообщает *ЛІГАБізнесІнформ.*

***

25.10.2015 г. **АК "Белавиа"** открывает прямые рейсы по маршруту **Одесса—Минск**. Рейсы будут выполняться ежедневно с вылетом из Минска в 13:00, из Одессы — в 14:20 по местному времени. Время в пути — 1 ч. 30 мин. Полеты будут выполняться на Boeing 737-500. В аэропорту "Минск" пассажирам одесского рейса доступны стыковки в Алма-Ату, Астану, Ашхабад, Баку, Батуми, Краснодар, Калининград, Москву, С.-Петербург, Тбилиси, Тегеран, сообщает пресс-служба аэропорта "Одесса".

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Дерегуляция в портах "разменяла" первую тысячу судов

Тысяча судов в украинских портах были оформлены по новым упрощенным контрольным процедурам за месяц, прошедший с момента вступления в силу постановления о дерегуляции, заявил замминистра инфраструктуры Ю. Васьков.

Он отметил, что оформление судов в портах Украины на 99% соответствует европейской практике. При этом он считает, что создание единых условий на всех границах страны полностью интегрирует национальную систему в европейские реалии.

Также Ю. Васьков напомнил, что с 1.01.2016 г. будет осуществляться полное предварительное таможенное оформление груза до вывоза из порта. "Если раньше машина могла простаивать несколько часов в ожидании окончании всех процедур, то теперь она будет заезжать на 10—15 минут за полностью "очищенным" контейнером", — сообщил он.

В свою очередь, зампредседателя АМПУ В. Вороной заявил, что еще недавно расходы агентов на проведение комиссионного контроля судна достигали $2 тыс., сообщает *ЦТС.*

"Сегодня этот барьер устранен. Все строится на анализе рисков. По факту — проверяется не более 5% судов, и не всей комиссией, а лишь теми службами, по которым сработала система анализа рисков", — подчеркнул В. Вороной.

Справка. *Постановление КМУ о дерегуляции в портах вступило в силу 8.09.2015 г.*

В Минагрополитики назвали открытие в Николаеве мортерминала результатом дерегуляции отрасли

Открытие 5 очереди морского перегрузочного терминала "Эвери" позволит Украине нарастить аграрный экспорт и сократить срок погрузки грузов. Для региона — это дополнительные рабочие места, развитие инфраструктуры и расходы на социальную сферу, заявил министр аграрной политики и продовольствия А. Павленко во время открытия терминала в Николаеве, сообщает *УНН.*

"Минагрополитики осуществляет дерегуляцию отрасли, облегчает условия ведения бизнеса. Открытие терминала — действенный результат дерегуляции. Отрасль привлекает инвестиции, строится современная логистическая транспортная инфраструктура. Это укрепляет наш экспортный потенциал и позиции Украины на мировом рынке. Наше государство уже среди ТОП-3 мировых экспортеров зерна. Мы влияем на мировую продовольственную безопасность. Наличие инфраструктуры европейского уровня позволит нам укрепить позиции на мировом рынке продовольствия", — подчеркнул министр.

Он добавил, что экспортный потенциал агросектора растет. "Наша первоочередная задача — устранение искусственных препятствий и лишних затрат производителей и экспортеров. Уже есть совместные наработки в этом направлении с Мининфраструктуры, в том числе по оптимизации тарифной политики", — сообщил министр.

"Минагрополитики привлекает перспективные инвестпроекты в портовую отрасль, речную логистику. Это активизирует экономические процессы в регионах и способствует социальному возрождению территорий", — отметил А. Павленко.

Мининфраструктуры надеется утвердить финплан АМПУ на 2016 г.

Мининфраструктуры надеется до конца т.г. утвердить финансовый план АМПУ на 2016 г., сообщил замминистра инфраструктуры Ю. Васьков.

"Я очень надеюсь, что до конца 2015 г. утвердим финплан на 2016 г.", — сказал он.

Справка. *КМУ лишь в середине сентября 2015 г. одобрил финансовый план АМПУ на т.г. Ранее в августе 2015 г. глава Мининфраструктуры А. Пивоварский отмечал, что АМПУ в 2015 г. не сможет осуществить необходимый объем капитальных инвестиций, поскольку финансовый план предприятия на тот момент не был утвержден.*

АМПУ хочет начать реконструкцию акватории Ильичевского порта

АМПУ планирует в 2016 г. начать реконструкцию акватории Ильичевского морского порта.

"Планируется реконструкция акватории Ильичевского порта, углубление подходного канала до 16 м", — сообщил замминистра инфраструктуры Ю. Васьков.

По его словам, в 2016 г. также планируется продолжить работы по дноуглублению в морпорту "Южный", сообщает *Интерфакс-Украина.*

"На 2016 г. в финплане АМПУ заложена эта работа (дноуглубление в морпорту "Южный"). Она сейчас проходит экспертизу в связи с тем, что была разбита на несколько этапов. Надо актуализировать цену", — добавил замминистра.

Обновленные портовые сборы должны обеспечивать содержание инфраструктуры

Портовые сборы в Украине необходимо актуализировать, но при этом они должны быть достаточны для содержания портовой инфраструктуры, заявил замминистра инфраструктуры Ю. Васьков.

Он отметил, что сегодня сборы не отвечают реалиям отрасли. "Часть из них занижена, часть — на грани рентабельности, часть — завышена", — сообщил замминистра.

При этом Ю. Васьков подчеркнул некорректность сравнения размеров портовых сборов в Украине и в других странах. Он отметил, что во многих странах развитие портов обеспечивается за счет значительных ассигнований от государства, в то время как в Украине поддержание и развитие портовой инфраструктуры обеспечивается только за счет портовых сборов.

Вместе с тем исполнительный директор компании Maersk Ukraine С. Кленчу сравнил портовые сборы в украинских и зарубежных портах для условного 300 м контейнеровоза вместимостью 6500 TEU. По его данным, сборы в портах Украины составят чуть менее $100 тыс., тогда как в портах Румынии и Турции — более $50 тыс., в Италии — порядка $35 тыс., в Греции и Египте — немногим более $20 тыс., сообщает *ЦТС.*

К работе над новым сборником портовых тарифов подключат компанию из "Большой четверки"

К разработке нового сборника портовых тарифов привлекут компанию из так называемой "Большой четверки" аудиторов, куда относят Deloitte, PwC, EY и KPMG, сообщил замминистра инфраструктуры Ю. Васьков, сообщает *ЦТС.*

"Мы понимаем необходимость скорейшего появления нового сборника портовых тарифов. Для того чтобы эта работа была максимально эффективной, прозрачной и соответствовала лучшей мировой практике, под эгидой ЕБА была создана рабочая группа, в которой мы участвуем. И на этой рабочей группе было озвучено предложение привлечь к написанию методики портовых сборов и Сборника, пригласить какую-то из компаний "Большой четверки", которая, базируясь на лучшем мировом опыте, на особенностях географического положения Украины, потенциального транзита и т.д., напишет качественный документ, с которым мы потом пойдем в Минэкономики, Минфин, КМУ. И таким образом будет понятно его качество, учитывая то, что это будет какая-то из компаний, которая имеет опыт в этих вопросах, и мы надеемся, что именно авторство кого-то из "Большой четверки" будет знаком для бизнеса, что эти тарифы соответствуют справедливому рыночному уровню", — заявил Ю. Васьков.

Справка. *Ранее Мининфраструктуры сообщило, что усовершенствует процедуру взимания портовых сборов в морских портах Украины, чтобы она стала более понятной и прозрачной для компаний. Проект приказа уже прошел процедуру госрегистрации.*

"Бруклин-Киев" намерена построить зернокомплекс и причал в Ильичевском порту

Стивидорная компания "Бруклин-Киев" провела переговоры с Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР) о перспективах финансирования проекта строительства зернового терминала и реконструкции причалов в Ильичевском морском порту, заявил гендиректор компании Ю. Губанков.

Он отметил, что сооружение зернокомплекса предполагается в тылу причалов №№ 7—9, о чем ранее было достигнуто предварительное соглашение с ГП "Ильичевский морской торговый порт". Сегодня причалы находятся в аварийном состоянии, поэтому их реконструкция войдет в общий проект.

"Бруклин-Киев" подготовила предпроектные предложения, которые планирует представить руководству Одесской облгосадминистрации, АМПУ, Мининфраструктуры, а также директору ГП, который вскоре будет назначен.

Ю. Губанков сообщил, что общий объем инвестиций, необходимых для данного проекта, составляет $200 млн. По его утверждению, финансирование от ЕБРР может составить половину стоимости, еще 30—40% способна выделить сама компания. Гендиректор "Бруклин-Киев" предполагает, что разработка проекта и получение всех согласований может занять 1,5—2 года, примерно столько же займут строительные работы, сообщает *ЦТС.*

В Одесском порту ускоряется рост грузопотока

Терминалы Одесского морского порта в январе—сентябре увеличили перевалку грузов на 7,5% — до 19,01 млн т по сравнению с январем—сентябрем 2014 г., свидетельствуют оперативные данные АМПУ. Наливных грузов в порту в январе—сентябре было обработано 2,85 млн т, что на 16,4% меньше, чем в 2014 г. Львиная доля пришлась на нефтепродукты — 1,98 млн т (-21%), кроме того, обработано 717 тыс. т химических грузов (+9,5%), 64 тыс. т масла (+17,4%), 84 тыс. т нефти (-50,9%).

Перевалка сухих грузов в Одесском порту увеличилась на 20,9% — до 7,478 млн т. Зерна перевалено 6,04 млн т (+43,4%), стройгрузов — 233 тыс. т (в 2014 г. — всего около 600 т), руды — 429 тыс. т (-69%).

Тарно-штучный грузопоток в 1 полугодии в порту составил 8,68 млн т, что на 7,3% больше, чем в январе—сентябре 2014 г. Металлопроката обработано 4,11 млн т (+23,3%), лома черных металлов — 113 тыс. т (+25,3%), чугуна — 275 тыс. т (годом ранее не было). Контейнеропоток в порту составил 3,86 млн т (-14,5%) в весовом выражении, 180,9 тыс. ед. (-9,2%) — в штучном, или 271,2 тыс. TEU (-12,5%) в пересчете на 20-футовый эквивалент, сообщает *ЦТС.*

Грузооборот морских портов России незначительно вырос

Грузооборот морских портов РФ в январе—сентябре т.г. увеличился на 3% по сравнению с январем—сентябрем 2014 г. и составил 495,8 млн т. Объем пере-

валки сухогрузов составил 223,5 млн т (+1,5%), в т.ч.: угля — 90,9 млн т (+3,9%), зерна — 21,5 млн т (+2,3%), черных металлов — 19,9 млн т (+13,2%), грузов на паромах — 12,3 млн т (рост в 1,7 раза), минудобрений — 11,7 млн т (+6,7%), руды — 5,0 млн т (+5,3%) лесных грузов — 4,0 млн т (+9,9%) и цветных металлов — 2,7 млн т (+14,2%).

Объем перевалки грузов в контейнерах сократился до 30 млн т (-14,9%), металлолома — 3,3 млн т (-10,3%) и рефгрузов — 2,3 млн т (-15,6%). Объем перевалки наливных грузов составил 272,3 млн т (+4,3%), в том числе: сырой нефти — 150,2 млн т (+5,4%), нефтепродуктов — 110,2 млн т (+3,3%) и сжиженного газа — 9,4 млн т (+3,2%).

Экспортных грузов перегружено 396,8 млн т (+5,2%), импортных грузов — 25,1 млн т (-23,5%), транзитных — 35,9 млн т (-1,3%), каботажных — 38 млн т (+8,5%), сообщают *МорВести*.

Контейнерооборот крупнейших портов Японии снизился

Все порты, за исключением 1 из 5 крупнейших портов Японии, снизили контейнерооборот в январе—июне т.г. на фоне растущей нестабильности как на внутреннем, так и на международных рынках. Тенденция к снижению внешнеторгового оборота, скорее всего, продолжится из-за сокращения экспорта в результате замедления экономического роста в Китае — крупнейшем торговом партнере Японии, и других развивающихся странах. Импорт, который в первую очередь приходит из Китая, также снижается из-за медленных темпов восстановления внутреннего спроса от повышения налога с продаж в 2014 г.

4 из 5 крупнейших морских портов Японии — Токио, Иокогама, Нагоя и Осака — сообщили о снижении внешнеторгового грузооборота в январе—июне т.г., грузооборот порта Кобе показал умеренный рост.

Оборот внешнеторговых контейнеров в порту Осака снизился на 12% — до 953,89 тыс. TEU; Токио — на 8% — до 2 млн TEU; Нагоя — на 4,2% — до 1,2 млн TEU и Иокогамы — на 2,8% — до 1,3 млн TEU. Снижение экспортной перевалки через порт Осака составило 12% — до 432,73 тыс. TEU; Токио — 9% — до 927,3 тыс. TEU; Нагоя — 4,5% — до 632,57 тыс. TEU, Иокогама — 4,1% — до 669,68 тыс. TEU. Импорт через порт Осака сократился на 12% — до 521,16 тыс. TEU; Токио — на 8% — до 1 млн TEU; Нагоя — на 4% — до 585,49 тыс. TEU и Иокогама — на 1% — до 598,5 тыс. TEU, сообщают *МорВести*.

Грузооборот порта Рига остался на уровне прошлого года

Грузооборот порта Рига в январе—сентябре 2015 г. составил 30,03 млн т, что остается на уровне января—сентября 2014 г. (30,04 млн т). За отчетный период перевалка навалочных грузов сократилась на 0,8% — до 17,1 млн т. В том числе перевалка угля составила 10,98 млн т (-0,3%), минеральных удобрений — 1,98 млн т (+7,4%), зерна — 524,4 тыс. т (+17,2%).

Перевалка наливных грузов увеличилась на 10,9% — до 8,22 млн т, из них нефтепродуктов перевалено 8,15 млн т (рост на 10,8%).

Генеральных грузов перевалено 4,7 млн т, что на 12,7% меньше, чем в январе—сентябре 2014 г. Перевалка контейнеров сократилась на 7,8% — до 265,38 тыс. TEU, тоннаж грузов в контейнерах — на 7,6% — до 2,73 млн т. Доля навалочных грузов от совокупного грузооборота порта составляет 57%, наливных — 27,4%, генеральных — 15,7%, сообщают *МорВести*.

Справка. *Порт Рига является ведущим портом стран Прибалтики. В 2014 г. портом перевалено 41,1 млн т грузов (28,4% общего грузооборота портов Прибалтики): генеральных грузов — 7,1 млн т, навалочных грузов — 23,7 млн т, наливных грузов — 10,3 млн т.*

Порт Таллинн снизил грузооборот

Грузооборот порта Таллинн (Эстония) в январе—сентябре 2015 г. составил 17,02 млн т, что на 21% ниже января—сентября 2014 г., когда было перевалено 20,5 млн т.

По итогам сентября т.г. грузооборот порта сократился на 14,6% и составил 1,8 млн т. Перевалка наливных грузов сократилась на 32,5% — до 898,2 тыс. т, тарно-штучных — на 44,5% — до 29,5 тыс. т. Навалочных грузов в сентябре перевалено на 52,1% больше, чем в сентябре 2014 г. — 315,6 тыс. т за счет роста объемов перевалки зерна. Грузов в контейнерах перевалено 162,8 тыс. т (+2,8%). Контейнерооборот в сентябре т.г. составил 20,51 тыс. TEU (-8,7%). Количество судозаходов по итогам месяца составило 141 ед., сообщают *МорВести*.

Справка. *Порт Таллинн — грузопассажирский портовый комплекс Эстонии, является государственной корпорацией, состоящей из 5 портов: Таллиннский пассажирский порт, Порт Мууга, Южный порт Палдиски, Порт Пальяссааре, порт Сааремаа. В 2014 г. грузооборот порта составил 28,3 млн т, перевозка пассажиров — 9,6 млн человек.*

Порт Вентспилс сократил перевалку грузов

Порт Вентспилс (Латвия) в январе—сентябре 2015 г. сократил перевалку грузов на 14% — до 17,7 млн т по сравнению с январем—сентябрем 2014 г., когда было перевалено 20,6 млн т. Снижение объема перевалки грузов отмечено в 4 из 10 терминалов порта. Так, грузооборот АО "Kalija parks" в отчетном периоде составил 142 тыс. т против около 2 млн т в январе—сентябре 2014 г. (-89%). АО "Baltic Coal Terminal" сократило перевалку грузов на 49%, или 1,5 млн т. Снижение перевалки грузов ООО "Ventspils Nafta terminals" составило 14%, или 1,2 млн т, ООО "Ventplac" — 9%, или 33 тыс. т.

Одновременно с этим, рост перевалки грузов отмечен в терминалах: ООО "Ventall Terminals" — на 66%, ООО "Ventamonjaks servis" — на 8%, ООО "Noord Natie Ventspils Terminals" — на 7%, АО "Ventbunker" — на 7%, АО "Ventspils tirdzniecibas osta" — на 6%. Грузооборот Ventspils Grain Terminal увеличился в 3 раза с 75 тыс. т по итогам января—сентября 2014 г.

По итогам сентября т.г. грузооборот порта составил 1,3 млн т, что на 18,8% ниже сентября 2014 г. (1,6 млн т), сообщают *МорВести*.

Справка. *Порт Вентспилс расположен на восточном побережье Балтийского моря, оборудован терминалами для*

погрузки и разгрузки нефти, нефтепродуктов, жидких химикатов, удобрений, металла, угля, контейнеров и трейлеров Ro-Ro. Грузооборот порта в 2014 г. составил 26,2 млн т.

Порт Хамина-Котка сократил перевалку грузов

Грузооборот порта Хамина-Котка (Финляндия) в январе—сентябре т.г. сократился на 3,9% по сравнению с январем—сентябрем 2014 г. — до 9,66 млн т. Объем перевалки импортных грузов в порту снизился на 17,7% — до 2,73 млн т. Импорт наливных грузов упал на 7,3% — до 869,26 тыс. т, генеральных грузов — на 34,4% — до 830,7 тыс. т, древесины — на 22,4% — до 357,77 тыс. т.

Перевалка экспортных грузов за отчетный период составила 6,93 млн т, что на 2,9% больше января—сентября 2014 г. Перевалка бумаги составила 2,05 млн т (-2,6%), наливных грузов — 1,39 млн т (+0,1%), пиломатериалов — 1,16 млн т (+19,2%).

Оборот контейнеров в январе—сентябре сократился на 3,5% — с 431,52 тыс. TEU до 416,39 тыс. TEU. Автомобилей перевезено 17,12 тыс. ед. (-69,7%).

В сентябре т.г. перевалка грузов составила 1,05 млн т, из них: экспортных грузов — 711,1 тыс. т, импортных — 341,91 тыс. т.

Справка. *Финские порты Котка (стивидорное предприятие Kotkan Satama Oy) и Хамина (Haminan Satama Oy) объединены под новым названием с 1.05.2011 г.*

Порт Котка включает в себя порты Муссало, Хиетанен, Кантасатама. Порт Хамина расположен в 35 км от российской границы. Грузооборот порта Хамина-Котка в 2014 г. составил 13,41 млн т.

В Мариупольском порту увеличена проходная осадка судов

С 8.10.2015 г. проходная осадка судов, следующих в Мариупольский порт, увеличивается до 7,4 м, сообщает пресс-служба порта.

Ранее в связи с уменьшением глубин подходного канала Угольной гавани служба капитана Мариупольского порта с 4.08.2015 г. была вынуждена снизить проходную осадку судов с паспортных 8 до 7,2 м. При этом около 30% судов с большей осадкой получали разовое разрешение капитана на заход в порт и выход из него. По оперативным данным, за неполные 2 месяца работы землесос "Северодвинский" вынул более 250 тыс. куб. м грунта.

"Можно сказать, что сейчас все критические точки на подходе в порт уже устранены, и "Северодвинский" продолжает плановые работы по углублению канала", — отметил капитан порта С. Поюровский.

В порт уже следует дополнительный дноуглубительный флот, который приступит к работам в октябре.

В Одесском порту возобновилось дноуглубление

Генподрядчик продолжил дноуглубительные работы в рамках строительства причала № 1-з в акватории Одесского морского порта, которые были приостановлены еще в июне 2013 г. Это стало возможным благодаря полученным разрешительным документам Минэкологии и Госархстройинспекции, передает пресс-служба администрации порта.

В июне 2015 г. администрация Одесского порта заключила договор на выполнение окончательного объема работ по строительству причала № 1-з. Завершение работ запланировано на 2016 г. Расчетная мощность комплекса составляет 4 млн т грузов в год.

Как предполагается, ввод в эксплуатацию этого причала обеспечит дополнительные поступления средств в виде портовых сборов в объеме до 54 млн грн. в год и отчисления в бюджеты различных уровней — до 31,8 млн грн. в год.

"Запорожсталь" ожидает продления навигации по Днепру в зимний период

Запорожский металлургический комбинат "Запорожсталь", входящий в группу "Метинвест", ожидает от Мининфраструктуры решения по продлению навигации в зимний период по реке Днепр, что снизит расходы на транспортировку металлопродукции.

"Министр инфраструктуры А. Пивоварский пообещал, что навигация уже в зимний период 2015—2016 гг. будет продлена", — сообщил гендиректор предприятия Р. Шурма.

Он отметил, что в последние годы меткомбинат отгружает более 50% своей металлопродукции по Днепру, что экономит транспортные расходы, учитывая близость порта к предприятию. По его словам, благодаря отгрузке продукции потребителям через Днепр сокращается период доставки грузов потребителям примерно на 20 суток. Отгрузка через речпорт и по морю осуществляется, в частности, в Турцию, Болгарию, Румынию и Грецию. Снижение себестоимости на таком виде логистики составляет от $3 до $10 на 1 т.

Кроме того, Р. Шурма отметил, что появились дополнительные рабочие места в Запорожье, а также высвободилось более тысячи ж/д вагонов, благодаря отгрузке речным транспортом, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Справка. *"Запорожсталь" производит стальной горячекатаный рулон, горячекатаный лист, холоднокатаный лист, холоднокатаный рулон из углеродистых и низколегированных сталей, а также стальную ленту, черную жесть, гнутый профиль. Основными потребителями продукции комбината являются производители сварных труб, предприятия автомобильного, транспортного, сельскохозяйственного машиностроения, производители изделий бытовой техники.*

К ТЕМЕ:

Продление навигации по Днепру будет выгодно всем участникам речной логистической цепочки

Как сообщил аналитик *ЦТСКонсалтинг* П. Руденко, принятие решения о круглогодичной навигации по реке Днепр будет выгодно всем участникам речной логистической цепочки.

"МК "Запорожсталь" снизит логистические расходы в зимний период, "Укрречфлот", владеющий Запорожским речным портом и судами которого осуществляются экспортные перевозки продукции с комбината, сможет избежать простоя своей речной портовой инфраструктуры, связанного с ежегодным закрытием навигации. Для министерства увеличение объемов перевозок грузов по реке (а это порядка

80 тыс. т черных металлов ежемесячно, если брать только грузы "Запорожстали") означает дополнительные финансовые поступления в бюджет", — отметил П. Руденко на своей странице в *Facebook*.

Назван банк-советник по приватизации ОПЗ

ПАО "Одесский припортовый завод" (ОПЗ) и ФГИУ с применением конкурсных процедур отобрали советником для приватизации предприятия, которым уже заинтересовались 13 покупателей, швейцарский банк UBS, сообщил глава ФГИУ И. Билоус.

"Советника, которого отобрали, отобрало само предприятие. Государство не платит ни копейки за этого советника. Это все будет отображено в условиях продажи этого объекта. И все эти средства покроет покупатель", — уточнил глава ФГИУ.

По его словам, из 13 заинтересовавшихся ОПЗ покупателей 11 — иностранные компании. И. Билоус подчеркнул, что и в последующем все советники для приватизации крупных объектов групп "В" и "Г" будут отбираться исключительно на прозрачных конкурсах из числа инвестиционных банков, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Правительство Украины неоднократно заявляло, что намерено возобновить крупную приватизацию с продажи на конкурсе 99,5% акций ОПЗ. И. Билоус говорил, что стартовая цена составит не менее $500 млн, директор предприятия оценивал его в $600—$620 млн, а Премьер-министр А. Яценюк повысил оценку до $1 млрд.*

Украинские товары возят в Крым баржами из Скадовска, в порту опровергают это заявление

Украинские товары возят в аннексированный Крым баржами по морю, заявляет уполномоченный Президента по делам крымскотатарского народа, депутат ВР М. Джемилев.

"По суше все перекрыто, а вот со Скадовска баржи везут товары по морю в Крым", — говорит М. Джемилев. Он также сообщил, что некоторые грузовые автомобили везут на Крымский полуостров товары в обход Херсонской области — через Ростов-на-Дону.

По словам М. Джемилева, о ситуации он уже доложил Президенту П. Порошенко. При этом уполномоченный Президента по делам крымскотатарского народа не уточнил, будет ли проводиться акция по торговой блокаде Крыма со стороны моря, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Вместе с тем, по данным *ЦТС*, заместитель директора Скадовского филиала АМПУ А. Кугут опроверг данную информацию. "Судозаходы в порт сейчас не выполняются", — сообщил он.

Справка. *20.09.2015 г. на административной границе с Крымом со стороны материковой части Украины началась бессрочная акция по блокированию фур.*

Сингапурская компания построит контейнерный терминал в частном индийском порту

Сингапурский терминальный оператор PSA International Pte Ltd построит контейнерный терминал в порту Какинада в индийском штате Андхра-Прадеш.

По данным СМИ, PSA подписала меморандум о сотрудничестве по строительству терминала с оператором порта Kakinada Seaports Ltd, сообщают *МорВести*.

Справка. *Порт Какинада является частным портом, расположенным между портами Висакхапатнам и Ченнаи на восточном побережье Индии. В финансовом году, завершившемся в марте 2015 г., грузооборот порта Какинада составил 17,961 млн т.*

Строительство терминала усилит присутствие PSA на рынке Индии, где компания уже оперирует тремя терминалами на восточном побережье и строит терминал в порту Джавахарлала Неру — крупнейшем порту Индии, расположенном на западном побережье.

Терминал в порту Какинада станет единственным терминалом PSA в Индии, тарифы которого не будут подлежать государственному регулированию.

Администрация Панамского канала построит контейнерный терминал

Администрация Панамского канала заявила о своем намерении построить контейнерный терминал мощностью 5 млн TEU в связи с плановым увеличением трансшипмента после запуска новых шлюзов в 2016 г.

Согласно опубликованным данным, терминал будет расположен в порту Коросаль (Белиз). После завершения первого этапа строительства, который включает расширение терминальной территории и удлинение причала, контейнерный терминал будет способен переваливать 3,2 млн TEU. Завершение второго этапа позволит увеличить пропускную способность еще на 2,1 млн TEU.

Согласно прогнозам, коммерческая эксплуатация третьей цепи шлюзов Панамского канала должна начаться в апреле 2016 г., что позволит пропускать суда класса superpost-Panamax, вместимость которых в 3 раза превышает Panamax — класс судов, размер которых, как следует из названия, был ограничен предыдущими параметрами канала.

Новые шлюзы будут пропускать в день 12—14 крупных судов вместимостью до 14 тыс. TEU, что позволит увеличить пропускную способность маршрута на 4,75 тыс. судов в год, сообщает *ЦТС*.

MSC призывает рынок прекратить заказывать новые контейнеровозы

Вторая в мире по величине судоходная контейнерная компания Mediterranean Shipping Co (MSC) призывает прекратить строительство новых судов до тех пор, пока не стабилизируется соотношение спроса и предложения на международном рынке контейнерных перевозок. Кроме того, MSC просит убрать избыточный тоннаж с наиболее проблемных маршрутов.

У самой MSC в портфеле заказов имеется несколько судов, однако в компании настаивают, что это "не подливает масла в огонь" того кризиса, который охватил азиатско-европейское направление, на котором работают контейнеровозы компании вместимостью 19 тыс. TEU.

Президент и гендиректор MSC Д. Апонте сообщил, что компания не планирует покупать никаких кон-

тейнеровозов "еще очень долго". У MSC на подходе 16 других судов такого же класса, а также заказанная некоторое время назад серия девятитысячников, однако никаких других планов на новострой, кроме сделанных заказов, у MSC нет.

Д. Апонте стремится убедить всех в том, что действует из лучших побуждений. "Мы здесь не для того, чтобы кого-то уничтожить, мы не хотим разваливать мелкие и средние судоходные линии. Ничего подобного никогда не приходило нам на ум. Мы здесь, чтобы делать деньги", — сказал он.

Другими словами, MSC говорит, что хочет сохранить выгоду, получаемую от экономии на масштабе, что позволяет сделать новое поколение контейнеровозов, вместо того, чтобы фактически раздавать все сбережения клиентам, соглашаясь на более низкие цены, сообщает *ЦТС*.

Damen купила одну из старейших судоремонтных верфей в мире

Компания Damen Shiprepair & Conversion приобрела одно из старейших судоремонтных предприятий в Северо-Западной Европе, верфь D. van de Wetering в Роттердаме (Нидерланды). Стоимость сделки не раскрывается, сообщает *SeaNews*.

"Опытные инженеры D. van de Wetering значительно усилят наш существующий коллектив из около 70 инженеров, оказывающих технические услуги в условиях эксплуатации по всему миру. Они могут укрепить нашу сервисную сеть по гарантийному, техническому обслуживанию, консультациям, ремонту и переоборудованию судов, находящихся в эксплуатации", — отметил директор Damen Services Я. де Ланге.

Справка. *D. van de Wetering ведет свою историю с 1800 г. Компания специализируется на ремонтных работах для надводных морских судов.*

Верфь D. van de Wetering прекратила свою деятельность 5.10.2015 г., и все операции пока будут осуществляться на судоремонтном предприятии Van Brink в Пернисе компании Damen Shiprepair & Conversion.

Международная судостроительная группа Damen Shipyards Group объединяет 32 судостроительные и судоремонтные верфи. Общая численность персонала компании по всему миру составляет 8 тыс. человек. Компанией построено на сегодняшний день более 5 тыс. судов по всему миру и ежегодно передается в эксплуатацию около 180 новых судов. Компания специализируется на проектировании и строительстве буксиров, катеров, патрульных, высокоскоростных и грузовых судов, земснарядов, судов для обслуживания морских платформ, судов для ликвидации аварийных разливов нефти (ЛАРН), фрегатов и мега-яхт.

American Electric Power продает баржевого перевозчика

Энергетическая компания American Electric Power (AEP) согласовала условия продажи бизнеса по речным грузоперевозкам — компании AEP River Operations — за $550 млн, сообщают *МорВести*.

Справка. *AEP River Operations является одним из крупнейших операторов баржевых перевозок в США с объемом перевозок более 40 млн т в год. Флотом компании перевозятся зерновые грузы, уголь, сталь, руда, наливные грузы и др.*

Покупателем бизнеса является American Commercial Lines (ACL), контролируемая Platinum Equity. До сделки ACL оперировала флотом из 1900 барж.

Сделка подлежит согласованию с регулирующими органами.

Hyundai Merchant Marine выведет активы из балкерного бизнеса

Вторая по величине судоходная компания Южной Кореи — Hyundai Merchant Marine (HMM) — намерена вывести из обращения активы бизнес-подразделений, осуществляющих балкерные перевозки, а также активы компании Hyundai Merchant Marine America, которая полностью владеет California United Terminal и Washington United Terminal.

Активы предприятий пойдут на укрупнение компании Hyundai Bulk Line, которая была создана HMM 23.09.2015 г. Затем компании намерены совместно выпустить конвертируемые облигации. Согласно предварительным прогнозам, сумма сделки может составить $265,8 млн, сообщают *МорВести*.

Справка. *HMM заявляла о своем намерении продать балкерные подразделения, но затем отказалась от своего заявления. В рамках принятого плана по сокращению долга HMM в апреле 2014 г. продала бизнес по СПГ-перевозкам консорциуму IMM за 1 трлн корейских вон.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Корпоратизацию "Укрзалізниці" планируют завершить до конца года

Процесс корпоратизации "Укрзалізниці" и формирования новой акционерной компании на базе ведомства будет полностью завершен до конца года. Об этом в ходе часа вопросов к правительству в ВР заявил министр инфраструктуры Украины А. Пивоварский.

"Второго сентября мы приняли решение, если не будет никаких бюрократических задержек, мы должны будем в конце первой недели ноября завершить корпоратизацию и создать ПАО, а до конца 2015 г. полностью перевести все активы, чтобы с 1 января 2016 г. полноценно заработала новая структура", — сообщил он.

А. Пивоварский также добавил, что Минифраструктуры Украины в рамках корпоратизации "Укрзалізниці" намерено сократить административный персонал ведомства, а не рядовых сотрудников. При этом он подчеркнул, что линейный персонал не будет затронут корпоратизацией, а административный персонал "поменяется как качественно, так и количественно", сообщает *ЛІГАБізнесІнформ*.

Справка. *В настоящее время в ж/д отрасли работают 290 тыс. чел.*

А. Завгородний проинформировал коллектив ПДЖ о результатах реформирования ж/д отрасли

И.о. гендиректора "Укрзалізниці" А. Завгородний, находящийся с рабочим визитом в Днепропетровской обл., встретился с коллективом Приднепровской ж/д, чтобы проинформировать железнодорожников о достигнутых результатах и перспективах реформирования ж/д отрасли. По словам А. Завгороднего, полезные для отрасли изменения уже есть. Так, удалось добиться положительных изменений финплана "Укрзалізниці" (в частности, права использовать собственные средства вместо кредитных привлечений, увеличения объемов капинвестиций), достигнуты договоренности о загрузке производственных мощностей профильных заводов, усилена борьба с коррупцией, сделаны шаги к повышению мотивации труда, повышению престижа железнодорожных профессий и т.п. Руководство отрасли работает над тем, чтобы финплан на 2016 г. был утвержден уже до 1.12.2015 г., что позволит заблаговременно начать закупки топлива, запчастей и необходимых железным дорогам материалов.

В целом, по словам А. Завгороднего, снабженческие подразделения "Укрзалізниці" вскоре ожидают коренные изменения. В частности, поставщики будут нести ответственность не только за своевременность поставок, но и цены, а главное — за качество того, что они будут закупать, сообщает пресс-служба ПЖД.

Также и.о. гендиректора "Укрзалізниці" отметил, что приостановлен нецелесообразный ремонт тепловозов ЧМ-3 и ЧС-7 — в настоящее время более актуальной потребностью является обновление электровозов ВЛ-8 и ИЛ-11.

Среди перспективных планов "Укрзалізниці" А. Завгородний в т.ч. назвал модернизацию и запуск 16 региональных поездов, которые будут курсировать в популярных направлениях на расстояние более 200 км, строительство около 3 тыс. грузовых вагонов, электрификацию новых участков пути, в частности на направлении Камыш-Заря и Одесса, а также использование двухсистемных поездов на маршруте Киев—Полтава—Красноград—Днепропетровск и др.

Приднепровская ж/д наращивает экспортные перевозки грузов

В течение января—сентября 2015 г. Приднепровская ж/д (ПЖД) погрузила более 77,363 млн т грузов. Около половины из них (48,9%, или 37,836 млн т) было перевезено на экспорт, в т.ч. железной и марганцевой руды — 25,703 млн т, черных металлов — 7,999 млн т, кокса — 37 тыс. т, хим- и минудобрений — 470,9 тыс. т, стройгрузов — 1,518 млн т, зерна — 1,067 млн т, продовольственных и сборных товаров — 1,203 млн т и др. По данным службы коммерческой работы и маркетинга предприятия, показатели экспортных перевозок превышают прошлогодние на 6,9% (для сравнения: за 9 месяцев 2014 г. на экспорт было погружено 35,386 млн т).

Во внутреннем сообщении в течение января—сентября 2015 г. грузовыми поездами железной дороги было перевезено 39,528 млн т грузов. В частности, каменного угля — 12,837 млн т, железной и марганцевой руды — 18,897 млн т, черных металлов — 1,163 млн т, лома черных металлов — 247,3 тыс. т, кокса — 1,072 млн т, нефти и нефтепродуктов — 32,4 тыс. т, флюсов — 107,6 тыс. т, хим- и минудобрений — 151,4 тыс. т, строительных грузов — 1,387 млн т, промсырья и формовочных материалов — 701,4 тыс. т, цемента — 764,5 тыс. т, огнеупоров — 129,6 тыс. т, зерна — 134,6 тыс. т, продовольственных и сборных товаров — 1,865 млн т, сообщает пресс-служба ПЖД.

В сентябре ПЖД увеличила перевозки отдельных видов грузов

В течение сентября 2015 г. ПЖД было перевезено 9,052 млн т грузов. Более половины этих объемов — 5,0434 млн т — составили перевозки во внутреннем сообщении, что на 11,5% превышает показатели сентября 2014 г. (4,523 млн т).

Больше всего выросли объемы перевозки зерна — в 3,8 раза (с 4,6 тыс. т до 17,6 тыс. т), железной и марганцевой руды — на 31,2% (с 1,910 млн т до 2,505 млн т) и каменного угля — на 15,7% (с 1,363 млн т до 1,577 млн т).

Увеличена также погрузка лома черных металлов (с 25 тыс. т до 33,4 тыс. т), хим- и минудобрений (с 12,3 тыс. т до 14,5 тыс. т), цемента (с 95,3 тыс. т до 126,5 тыс. т) и строительных грузов (с 168,3 тыс. т до 172,3 тыс. т).

В экспортном сообщении железнодорожники отмечают рост объемов погрузки зерна. Так, в сентябре было перевезено на экспорт 227,6 тыс. т зерновых грузов, что на 34,6% больше, чем в 2014 г. (169,1 тыс. т). Чтобы обеспечить бесперебойные грузоперевозки, а также полностью удовлетворить потребности всех грузоотправителей, ПЖД предлагает к использованию альтернативный подвижной состав, в частности, вместо чрезвычайно востребованных в настоящее время полувагонов и зерновозов — хоппер-дозаторы, думпкары, цементовозы, крытые вагоны, минераловозы и др.

Приднепровская ж/д увеличила перевозки зерна нового урожая

В течение июля—сентября 2015 г. ПЖД погрузила 696,1 тыс. т зерна нового урожая, задействовав в перевозках 10720 вагонов-зерновозов. Эти показатели на 15,5% превышают прошлогодние. Так, в июле—сентябре 2014 г. магистраль погрузила 602,7 тыс. т зерна (+9318 зерновозов).

Как отмечают в службе коммерческой работы и маркетинга предприятия, в целом железная дорога удовлетворяет потребности грузоотправителей в перевозках зерновых грузов. В среднем за сутки железнодорожники грузят по 7,6 тыс. т.

Основными путями транспортировки зерна традиционно являются экспортные маршруты, пролегающие через станции Одесской ж/д Одесса-Порт, Николаев-Грузовой, Черноморская, Октябрьская и Ксениево, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Приднепровская ж/д — один из крупнейших налогоплательщиков в Украине

Так, в течение января—сентября 2015 г. ПЖД направила в бюджеты различного уровня и фонды соцстраха более 2,204 млрд грн. В т.ч. в госбюджет было перечислено свыше 1,170 млрд грн., в местные бюджеты — 290,614 млн грн., целевые фонды соцстрахования — 743,716 млн грн.

Только в сентябре 2015 г. предприятие пополнило бюджеты и фонды соцстрахования суммой в 270,016 млн грн. Так, в госбюджет поступило 133,504 млн грн., в местные бюджеты — 36,231 млн грн., а целевые фонды соцстраха получили 100,281 млн грн.

ЮЗЖД увеличила выплаты в бюджеты различных уровней

За январь—сентябрь 2015 г. Юго-Западная ж/д пополнила бюджеты различного уровня и фонды соцстрахования на 2,181 млрд грн. В частности, в госбюджет страны было направлено 889,595 млн грн., в местные бюджеты — 333,471 млн грн., в целевые фонды соцстрахования — 957,739 млн грн.

За соответствующий период 2014 г. ЮЗЖД уплатила в бюджеты и фонды соцстраха 1,656 млрд грн., а за весь 2014 г. — 2,261 млрд грн.

ЮЗЖД отчиталась о количестве отремонтированного состава за 9 месяцев

В сентябре 2015 г. отраслевой службой вагонного хозяйства ЮЗЖД плановыми видами ремонта был отремонтирован 451 грузовой вагон. Также текущими видами ремонта был отремонтирован и подготовлен к погрузке 2381 вагон, в т.ч. 1695 полувагонов (из них на высокотехнологичных вагоноремонтных машинах "Донбасс" — 790 вагонов).

Из указанного количества деповским ремонтом было обновлено 346 вагонов, в частности:

— 38 вагонов инвентарного парка "Укрзалізниці";

— 308 вагонов собственности предприятий "Укрзалізниці" (ГП УГЦТС "Лиски" — деповским ремонтом 68 вагонов, ГП "Дарницкий ВРЗ" — 130 вагонов; ГП "Стрийский ВРЗ" — 110 вагонов).

Также было отремонтировано 77 вагонов собственности промпредприятий (деповским ремонтом — 59 , капремонтом — 18) и 28 вагонов собственности предприятий Юго-Западной ж/д (капитальным — 4, деповским — 24).

За 9 месяцев 2015 г. плановыми видами ремонта было отремонтировано 3318 вагонов. Текущими видами ремонта отремонтировано и подготовлено под погрузку 20,051 тыс. вагонов, в т.ч. 13,814 тыс. полувагонов (из них на высокотехнологичных вагоноремонтных машинах "Донбасс" — 6438 вагонов), сообщает пресс-служба ПЖД.

С начала года ПЖД отремонтировала почти 8 тыс. грузовых вагонов

В течение января—сентября 2015 г. в специализированных депо Приднепровской ж/д было отремонтировано 7964 грузовых вагона, в т.ч. 917 в сентябре. В частности, в вагонном депо Нижнеднепровск-Узел было отремонтировано 1429 вагонов, Верховцево — 961, Батуринская — 1016, Мудреная — 1183, Пятихатки — 997, Пологи — 1166, Мелитополь — 1132, Запорожье-Левое — 80.

Как сообщают в службе вагонного хозяйства магистрали, по сравнению с 2014 г. количество отремонтированных грузовых вагонов выросло на 3,9% (в январе—сентябре 2014 г. ремонт прошли 7664 ед.), сообщает пресс-служба ПЖД.

ЮЖД превысила план погрузки на январь—сентябрь

По итогам работы за 9 месяцев 2015 г. общая погрузка на Южной ж/д составила 20,344 млн т грузов (+1,9% к плану). Среднесуточная погрузка составляла 74,521 тыс. т.

Наибольшую долю от общего количества грузов традиционно составила железная руда — 42%. В течение 9 месяцев 2015 г. на ЮЖД было погружено 8,623 млн т железной руды, что на 4,5% больше, чем за аналогичный период 2014 г., и на 4,6% превышает запланированные объемы.

На зерно пришлось 28% общего объема погрузки — 5,650 млн т. Это на 25% больше, чем запланировано, и на 17% превышает показатели 9 месяцев 2014 г.

На третьем месте по объемам погрузки — стройматериалы, которых было погружено 2,247 млн т (+10,7% к плану).

Превышение плановых показателей также наблюдается в погрузке нефтепродуктов (погружено 992 тыс. т; +6,5% к плану), шрота (461 тыс. т; +35%), цемента (405 тыс. т; +23%), металлолома (392 тыс. т; +36%), промсырья (366 тыс. т; +38%) и продтоваров (310 тыс. т; +18%), сообщает пресс-центр ЮЖД.

"УТЛЦ" подписал Меморандум о сотрудничестве с компанией "БЕЛИНТЕРТРАНС"

6.10.2015 г. на выставке "Транспорт и логистика — 2015" в Минске был подписан Меморандум о сотрудничестве между ГП "Украинский транспортно-логистический центр" и республиканским транспортно-экспедиционным унитарным предприятием "БЕЛИНТЕРТРАНС — транспортно-логистический центр" (ГП "БТЛЦ") Белорусской ж/д.

Стороны пришли к единому выводу о необходимости объединения усилий и развитии сотрудничества в вопросах взаимодействия по предоставлению более широкого спектра транспортно-логистических услуг, ориентированных на привлечение грузопотоков, сообщает пресс-служба БЖД.

Справка. *ГП "БТЛЦ" основано 2.03.2009 г. путем слияния двух организаций Белорусской железной дороги: "Белинтертранс" и "Минскжелдортранс".*

Преимуществом образования новой компании стала возможность предоставления полного комплекса логистических услуг. В него входят экспедирование грузов различными видами транспорта, организация контейнерных перевозок, станционная и складская обработка грузов, таможенное оформление, страхование грузов и др.

У предприятия открыты филиалы во всех областных центрах республики (Минск, Брест, Витебск, Гомель, Гродно, Могилев). В состав компании входят крупнейшие грузовые железнодорожные станции Минска — Степянка и Колядичи, а также погрузочные участки, расположенные на ж/д станциях Молодечно, Орша, Борисов, Койданово, Вилейка, Шабаны, Смолевичи.

Беларусь и Литва сохранят действующие транзитные ж/д тарифы на 2016 г.

Белорусская ж/д (БЖД) подписала Меморандум о сотрудничестве в сфере транзитных перевозок грузов ж/д транспортом с АО "Литовские железные дороги". Подписи под документом поставили начальник БЖД В. Морозов и гендиректор АО "Литовские железные дороги" С. Дайлидка. Меморандум предусматривает сохранение в 2016 г. уровня действующих тарифов на перевозку грузов транзитом по территории Беларуси и Литвы.

Подписание документа состоялось 6.10.2015 г. в Минске в рамках IX Международной специализированной выставки "Транспорт и логистика — 2015".

Как отметил В. Морозов, для железных дорог Беларуси и Литвы подписание Меморандума является важным шагом в вопросах согласованности действий и создания условий для повышения конкурентоспособности маршрута, пролегающего по территории Калининградской области, Литвы и Беларуси.

В свою очередь С. Дайлидка напомнил, что АО "Литовские железные дороги" является одним из важнейших партнеров БЖД на рынке международных грузовых перевозок. По итогам работы в январе—августе 2015 г. объем перевозок грузов ж/д транспортом в сообщении Беларусь—Литва составил 14 млн т. В т.ч. транзит грузов в/из Литвы через Беларусь составил 3,1 млн т. Вывоз белорусских грузов назначением в Литву за 8 месяцев т.г. достиг 10,5 млн т (+12,5% к аналогичному периоду 2014 г.). В структуре экспортных грузов основными являлись: хим- и минудобрения, нефтепродукты, черные металлы. Несмотря на изменения конъюнктуры на внешних рынках Литва остается на первом месте в обслуживании белорусского экспорта. Каждая третья тонна в Клайпедском порту — это белорусские грузы, сообщает пресс-служба БЖД.

Погрузка на сети "РЖД" продолжает снижаться

Согласно оперативной информации, в сентябре 2015 г. погрузка на сети "РЖД" составила 103,5 млн т, что на 1,2% меньше, чем за аналогичный период 2014 г. Грузооборот составил 192,1 млрд тарифных ткм (-0,7%). Грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии составил 244,6 млрд ткм (-1%).

В январе—сентябре 2015 г. на "РЖД" было погружено 900,3 млн т, что на 1,4% меньше, чем за аналогичный период 2014 г. В т.ч. погружено: каменного угля — 234,2 млн т (+2%), кокса — 8,4 млн т (-3,1%), нефти и нефтепродуктов — 188,8 млн т (-1%), руды железной и марганцевой — 81,4 млн т (+0,6%), черных металлов — 53,9 млн т (+1,1%), лома черных металлов — 11,4 млн т (-6,3%), хим- и минудобрений — 38,1 млн т (+2,6%), цемента — 22,6 млн т (-12,4%), лесных грузов — 29,9 млн т (+2%), зерна и продуктов перемола — 12,5 млн т (+6,1%), строительных грузов — 97 млн т (-11,5%), руды цветной и серного сырья — 15,4 млн т (+4,8%), химикатов и соды — 18,5 млн т (-2,5%), промсырья и формовочных материалов — 26,1 млн т (-1,9%). Грузооборот с начала года составил 1705,8 млрд тарифных ткм (-0,1%), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии — 2188,2 млрд ткм (-0,5%), сообщает пресс-служба "РЖД".

EVR Cargo снизила объемы грузоперевозок

За 9 месяцев т.г. общий объем грузоперевозок EVR Cargo (дочернее предприятие Эстонских ж/д — Estee Raudtee) составил 8,7 млн т, что на 23% меньше, чем за аналогичный период 2014 г. Перевозки контейнеров сократились на 41%, транзит уменьшился на 25%.

В сентябре государственная ж/д компания перевезла 767 тыс. т грузов, что на 8% больше, чем в августе 2014 г., однако по сравнению с сентябрем 2014 г. падение составило 38%. По мнению председателя правления госкомпании А. Алтйыэ, небольшое месячное улучшение не поможет вернуться к уровням 2014 г.

Объемы перевозки нефтеналивных грузов в сентябре снизились до 151 тыс. т (-58% к сентябрю 2014 г.), горючих сланцев — до 136 тыс. т (-51%), навалочных грузов — до 44 тыс. т (-34%), товаров химической промышленности — до 86 тыс. т (-30%), удобрений — до 266 тыс. т (-10%) и перевозка прочих товаров — до 85 тыс. т (- на 23%). Объем контейнеров снизился на 48% — до 3466 TEU.

Главным торговым партнером EVR Cargo в сентябре оставалась Россия (451 тыс. т). Объемы перевозок в Беларусь, Латвию и Казахстан также сократились, а в Литву увеличились, составив 69 тыс. т.

Объемы транзитных перевозок упали на 44% по сравнению с сентябрем прошлого года, составив 427 тыс. т, сообщает пресс-служба EVR Cargo.

Справка. *EVR Cargo — дочерняя компания Eesti Raudtee, оказывающей услуги грузовых железнодорожных перевозок и аренды вагонов и локомотивов.*

Назначен новый глава LDz Cargo

7.10.2015 г. председатель правления дочернего предприятия Latvijas dzelzcels (LDz) LDz Cargo Г. Мачс подал заявление об уходе. Новым главой предприятия назначен многолетний финансовый директор LDz М. Бремзе.

Г. Мачс руководил LDz Cargo с 2008 г., сообщает *Балтийский курс.*

Немецкая DB Schenker увеличит перевозку контейнеров через Казахстан

Немецкая грузовая ж/д компания DB Schenker увеличит перевозку контейнеров через логистические узлы Казахстана. Об этом сообщил член правления перевозчика Э. Кайзер во время посещения сухого порта KTZE-Khorgos Gateway в Хоргосе на границе с Китаем.

"Мы будем работать над переориентированием своих объемов, чтобы в будущем наладить плодотворное сотрудничество и эффективно использовать мощности сухого порта и всей экономической зоны",— заявил Э. Кайзер.

Справка. *Первая очередь сухого порта в Хоргосе открылась в июле т.г.*

30.07.2015 г. логистический комплекс принял первый контейнерный поезд из Китая и уже обработал более 10 тыс. ДФЭ; активно обрабатывается тарно-штучная продукция. По прогнозам, в целом за 2015 г. комплекс обработает до 39 тыс. TEU грузов.

Сухой порт является ключевым элементом госпрограммы Казахстана "Казахстан — Новый шелковый путь". Комплекс входит в структуру Казахстанских ж/д ("КТЖ") и находится в совместном управлении с одной из крупнейших логистических компаний мира Dubai Port World.

В настоящее время в рамках проекта "Сухой порт" построены контейнерная площадка, подъездные ж/д пути, складские помещения. Организовывается перевозка автомобильного транспорта из стран ЕС в КНР и из КНР на рынки Евразийского континента. Сформирован штат сотрудников, который проходит обучение в ведущих ТЛЦ мира.

Подписаны договоры с компаниями Hewlett Packard, DB Schenker, Toyota, FESCO, BRAVIS по формированию контейнерных поездов транзитом через станцию Алтынколь с обработкой на СЭЗ "Хоргос-Восточные ворота".

Второй контейнерный поезд прибыл из Китая в Грузию транзитом через Азербайджан

Состав, включающий 44 вагона, вышел из экспортной станции Алашанко китайской провинции Урумчи-Хинжианг и, пройдя транзитом через территорию Азербайджана, через 8 дней прибыл в Тбилиси.

Первый испытательный поезд по данному маршруту (Шихези—Достик Актау—порт Алят) прибыл в Баку 3.08.2015 г. Ранее поезда доставляли грузы альтернативными маршрутами за 25—40 дней посредством портов Бандар-Аббас и Поти.

По словам главы пресс-службы ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Н. Азмамедова, новый маршрут был организован при совместной инициативе ж/д организаций Азербайджана, Казахстана, Грузии, Турции и Китая, сообщает *SalamNews.*

Грузия работает над внедрением евродиректив и регуляций в железнодорожной сфере

В рамках Соглашения об ассоциации Грузии с ЕС предусмотрено сотрудничество в транспортной отрасли.

18.09.2015 г. в Грузии прошел семинар под руководством исполнительного директора европейских железных дорог (CER) Л. Лохмана. Темой мероприятия являлось внедрение и реализация в Грузии евродиректив и регуляций в сфере железной дороги, а также обмен опытом в этом направлении.

В соответствии с Соглашением об ассоциации Грузинская ж/д поэтапно должна внедрить 8 основных директив и регуляций. Конечный срок, когда это должно быть сделано, — 2018—2021 гг.

По словам начальника департамента управления операциями АО "Грузинская железная дорога" А. Сагирашвили, директивы в т.ч. затрагивают такие вопросы, как безопасность, открытие рынка, установление тарифа инфраструктурной компании, права пассажиров, защита окружающей среды. Также затрагивается вопрос грузовых операторов.

"Окончательным результатом будет то, что железная дорога станет более гибкой в операциях и у нас реально будет железная дорога европейских стандартов", — заявил А. Сагирашвили.

В то же время государственный министр по вопросам интеграции Европейских и Евроатлантических структур Д. Бакрадзе подчеркнул, что "ни одна из регуляций не является легкой, все требуют приложения больших усилий", сообщает пресс-служба Грузинской ж/д.

Россия для удешевления Керченского моста снизила уровень сейсмической опасности в проливе

Об этом заявил замдиректора Института физики Земли РАН, профессор Е. Рогожин.

"На общей сейсмической карте район предполагаемого строительства отмечен как крайне неблагоприятный, угрожающий 9—10-балльным сейсмическим воздействием. При сейсмической опасности 10 баллов строить такие сооружения нельзя. Но мы получили иные характеристики, понизили уровень опасности", — сообщил российский ученый, комментируя итоги научных исследований относительно возможности строительства Керченского моста.

"Снижение, которое мы рассчитали, позволяет строительство, и даже удешевляет проект примерно на 10%, а то и на 20%", — подчеркнул замдиректора института. По его словам, сооружение, безусловно, нужно будет укреплять, использовать специальные технологии, но проектировщики будут рассчитывать не под 10, а под 8,5 балла опасности.

По словам Е. Рогожина, в ходе исследования было выявлено еще несколько проблем, которые должны быть учтены в проекте, например, сложный для строительства грунт и грязевые вулканы, сообщает *УНИАН.*

Справка. *В мае т.г. Россия заявила, что в аннексированном Крыму на окраине Керчи началось строительство моста через Керченский пролив. Работы по этому проекту одновременно стартовали на побережье Краснодарского края и косе Тузла. Строительство моста планируют завершить до конца 2018 г. Общая длина моста составит 19 км.*

Железнодорожные перевозки в Крым сократятся

Объемы железнодорожных перевозок в Крым будут сокращены в связи с тем, что один из двух доставляющих такие грузы паромов на 40 дней уходит на ремонт. "В течение 40 суток в Крым поездами стоит отправлять только продовольствие и топливо", — сообщил глава комитета Госсовета оккупированного Россией Крыма по промышленной политике, транспорту и ТЭК П. Запорожец.

Ранее на маршруте курсировало два железнодорожных парома — "Анненков" и "Петровск". На ремонт уходит второй из этих судов.

По словам П. Запорожца, в ближайшее время будет решаться вопрос о временной замене "Петровска", сообщает *Российская газета*.

"РЖД" начали ремонтировать ж/д пути с применением цифровых и спутниковых технологий

ОАО "РЖД" внедряет инновационные методы модернизации ж/д полотна, предусматривающие использование технологии высокоточного спутникового позиционирования ГЛОНАСС и цифровой модели пути.

В настоящее время с использованием спутниковых технологий реконструировано уже 28 км железнодорожного пути на трех железных дорогах: Юго-Восточной, Октябрьской и Московской. Соответствующие работы проведены на участках Кантемировка—Гартмашевка (4,1 км), Спирово—Калашниково (18,1 км) и Вязьма—Семлево (5,8 км).

Кроме того, до конца года завершится ремонт с применением инновационного метода на участках Крекшино—Апрелевка—Селятино, Лесок—Листвянка—Перевлес (МЖД) и Вышний Волочек—Елизаровка (ОЖД).

Румыния готовится к проведению реконструкции ж/д полотна в Трансильвании

В ноябре т.г. начнется реконструкция ж/д Брашов—Сигишоара. Работы предполагают замену устаревшего полотна и строительство дополнительных путей на одноколейных участках. Предполагаемый срок завершения работ — декабрь 2020 г., сообщает *ЦТС*.

Ж/д линия Брашов—Сигишоара является частью Рейнско-Дунайского транспортного коридора. Поэтому значительная доля средств на реализацию проекта будет выделена ЕС — EUR678 млн из общей суммы инвестиций в EUR797 млн.

Примечание. *В июле т.г. Еврокомиссия утвердила программу обновления инфраструктуры Румынии до 2020 г. Документ предусматривает выделение Бухаресту EUR9,5 млрд на реализацию инфраструктурных и энергетических проектов.*

В настоящее время идет подготовка ТЭО для проектов реконструкции других участков ж/д сети Румынии: Крайова—Калафат, Крайова—Дробета—Турну—Северин—Карансебеш.

Болгарию и Албанию свяжет железная дорога

Президенты Албании и Болгарии договорились, что для укрепления экономических и культурных связей двум странам необходимы дополнительные транспортные артерии. Нельзя ограничиваться одной только воздушной связью — между Албанией и Болгарией должны быть созданы новая автомагистраль и железная дорога.

Президент Болгарии Р. Плевнелиев в т.ч. заявил о готовности строительных компаний своей страны участвовать в различных девелоперских проектах на территории Албании, предлагая албанским заказчикам конкурентоспособные цены, сообщает *ЦТС*.

Примечание. *Албанию и Болгарию, расположенные в южной части Балканского полуострова, разделяют 300 км.*

Дизель-поезд КВСЗ получил наименование "Региональный экспресс" и начал регулярные рейсы

3.10.2015 г. первый украинский дизель-поезд ДПКр2-001 производства Крюковского вагоностроительного завода (КВСЗ, г. Кременчуг, Полтавская обл.) отправился в свой первый рейс с пассажирами. Поезд получил наименование дневного скоростного поезда категории "Региональный экспресс" № 701/702 сообщением Львов—Черновцы—Львов. Он будет отправляться из Львова в 19:05 и прибывать в Черновцы в 22:35, преодолевая расстояние в 267 км за 3 часа 30 минут.

На церемонии запуска поезда присутствовали Премьер-министр Украины А. Яценюк, министр инфраструктуры А. Пивоварский, председатель наблюдательного совета ПАО "КВСЗ" В. Приходько, и.о. гендиректора "Укрзалізниці" А. Завгородний и начальник Львовской ж/д Б. Пих.

Справка. *В сентябре т.г. КВСЗ выиграл тендер на поставку нового пассажирского дизель-поезда для Львовской ж/д стоимостью 109,8 млн грн. (с НДС).*

Дизель-поезд ДПКр2-001 состоит из трех вагонов. Его конструкция позволяет формировать состав от двух до 5 вагонов. Эксплуатационная скорость — 140 км/час, конструкционная — 154 км/час. Количество мест для сидения в поезде — 283 плюс 2 места для инвалидов в колясках или плюс 6 откидных сидений, если места для инвалидов не будут заняты.

В составе дизель-поезда два головных вагона с кабинами управления и аппаратными отсеками. Носовая часть вагонов имеет краш-системы для защиты машинистов, пассажиров и самого поезда на случай столкновения с любыми препятствиями. Вагоны имеют блоки кресел, которые размещены по схеме 3х3, тамбурные зоны.

Как сообщил на своей странице в *Facebook* министр инфраструктуры Украины А. Пивоварский, "Укрзалізниця" будет продолжать закупать такие поезда. Также он отметил, что компания не привлекала кредиты для покупки у КВСЗ поезда, а платит за него "из собственных поступлений".

Правительство выделит "Укрзалізниці" средства на обновление подвижного состава

До конца года КМУ выделит "Укрзалізниці" 1 млрд грн. на ремонт и приобретение нового подвижного состава. Об этом 3.10.2015 г. сообщил Премьер-министр Украины А. Яценюк во время церемонии запуска в Черновцах регионального экспресса до Львова.

"Общий инвестиционный план "Укрзалізниці" был 2,4 млрд грн. Мы добавляем еще 1 млрд грн. до конца т.г. Этот миллиард пойдет на новое полотно,

ремонт действующего парка и приобретение дизель-поездов", — цитирует пресс-служба КМУ главу правительства.

Также А. Яценюк сообщил, что дизельный поезд, который будет курсировать по маршруту Черновцы—Львов—Черновцы, был изготовлен на Крюковском вагоностроительном заводе (г. Кременчуг, Полтавская обл.).

"Этот завод ранее работал на Россию. Россия закрыла рынки. Но у нас настолько большая емкость нашего рынка, нам нужны сотни таких поездов, нам нужен новый парк… Задача, которая была поставлена мной, — найти средства на инвестиции в транспортную отрасль. И этот процесс пошел. А это означает рабочие места на Крюковском заводе, налоги, рост экономики", — подчеркнул Премьер-министр.

Запорожский электровозоремонтный завод выполняет заказы "Укрзалізниці"

В январе—сентябре 2015 г. Запорожский электровозоремонтный завод (ЗЭРЗ), входящий в сферу управления "Укрзалізниці", отремонтировал 10 электровозов для железных дорог Украины на 60,7 млн грн., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

В настоящее время на предприятии находится еще 9 электровозов (в состоянии готовности от 10% до 95%), общая сумма стоимости ремонта которых 68,4 млн грн.

Кроме того, завод получил от "Укрзалізниці" дополнительный заказ на ремонт 17 электровозов на 84,5 млн грн., а также на капремонт и модернизацию четырех электровозов на 57,5 млн грн.

Помимо прочего, ЗЭРЗ получил заказ на изготовление комплектующих для ремонта на 63 млн грн. и заключил 8 дополнительных соглашений на реализацию своей продукции на общую сумму 119,9 млн грн.

Справка. *ЗЭРЗ специализируется на ремонте электровозов, тяговых двигателей и якорей, колесных пар. Предприятие ремонтирует подвижной состав для всех железных дорог Украины.*

Примечание. *18.09.2015 г. на ЗЭРЗ состоялся региональный экономический форум, в котором приняли участие представители основных предприятий Днепропетровска, Запорожья и других городов Украины. В ходе мероприятия руководству ЗЭРЗ удалось договориться о снижении цены на продукцию электрометаллургического завода "Днепроспецсталь" — подписан контракт на закупку продукции на 1,5 млн грн. по цене на 30% ниже, чем в предыдущих договорах. Кроме того, на форуме были достигнуты договоренности о скидке в размере 12% на поставку колесных бандажей, в размере 45% — на электроизоляционные материалы, в размере 30% — на полуобработанные оси.*

"КТЖ" предлагает эффективный метод контроля литых деталей вагонов

АО "НК "КТЖ" (Казахстанские ж/д) подготовило материалы, обосновывающие целесообразность применения феррозондового метода неразрушающего контроля литых деталей при плановых видах ремонта и проведении технического обслуживания грузовых вагонов с диагностированием. Предложение по применению метода неразрушающего контроля литых деталей вагонов на территории стран СНГ будет рассмотрено Комиссией по безопасности движения Совета по железнодорожному транспорту государств Содружества.

Примечание. *Большинство сходов грузовых вагонов происходит из-за излома литых деталей. Феррозондовый метод позволяет выполнять более глубокий и качественный контроль не только поверхности тяжелого литья для подвижного состава, но и внутри него, что невозможно сделать другим способом, например, магнитопорошковым. Он выявляет литейные дефекты и различные неисправности на глубину металла до 5 мм, сообщает пресс-служба "КТЖ".*

Консорциум Siemens-Newag поставит поезда для метро в Болгарии

Польско-немецкий консорциум Siemens-Newag поставит 20 трехвагонных поездов для болгарской компании "Метрополитен" ЕАД, управляющей метро в Софии. Соответствующее соглашение было подписано 28.09.2015 г.

Договор рассчитан на 3 года и предполагает возможность заказа дополнительных 10 поездов. Кроме того, консорциум установит систему управления движением.

Общая стоимость контракта, включая расходы на развитие инфраструктуры и доставку поездов и опцию на дополнительный заказ, составляет 418,3 млн левов (около EUR214 млн). Новые поезда для Софийского метро будут построены на платформе Inspiro. Эта модель поездов уже курсирует в Варшавском метро.

Польская компания Newag разработает и смонтирует интерьер поездов, произведет их запуск на своем заводе в Новы-Сонч, а после доставки готовых составов в Болгарию будет выполнять техническое обслуживание в течение гарантийного срока, сообщает *ЦТС.*

Продолжается обновление локомотивного парка Забайкальской ж/д

В августе—сентябре 2015 г. в распоряжение Забайкальской дирекции тяги поступило 19 электровозов 3ЭС5к "Ермак". Всего с начала года парк ЗабЖД пополнили 62 локомотива этой серии.

Магистральные электровозы переменного тока 3ЭС5к "Ермак" поступают на Забайкальскую ж/д взамен устаревших электровозов ВЛ80с. Техническое перевооружение осуществляется с целью повышения провозной способности магистрали, которое достигается за счет увеличения весовых норм и длины поездов.

В соответствии с планами ОАО "РЖД" в 2015 г. парк ЗабЖД должен быть пополнен 73 электровозами 3ЭС5к "Ермак". Инвестиции компании в обновление тягового подвижного состава магистрали в 2015 г. составят около 10,8 млрд руб.

Справка. *В период 2011—2014 гг. на ЗабЖД поступило 328 магистральных грузовых электровозов серии "Ермак". Планируется, что до конца 2017 г. грузовой локомотивный парк ЗабЖД будет полностью обновлен, сообщает пресс-служба "РЖД".*

Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3231,
269 3594, 269 3239, 269 3254
Факс: (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В ПАРОМНОМ СООБЩЕНИИ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ ИЛЬИЧЕВСК – ВАРНА – ПОТИ/БАТУМИ – ИЛЬИЧЕВСК

PLASKE
ПЛАСКЕ
Cargo

КОМПЛЕКС УСЛУГ

организация перевозки грузов в ж.д. вагонах, автомобилях, контейнерах

таможенное оформление грузов

экспедирование грузов в порту

АО «ПЛАСКЕ»
генеральный судовой и грузовой агент-экспедитор «Пароходство БМФ» АД в Украине.

Прием запросов на перевозку:
Тел. +38 048 728 72 20
Факс. +38 048 728 72 21
cargo@plaske.ua

www.ferry-line.com
Расписание движения паромов и действующие ставки на перевозки, включая применяемые к ним скидки и исключительные предложения.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина и Германия создадут торгово-промышленную палату

Украина и Германия в ходе бизнес-форума в Берлине 23.10.2015 г. планируют подписать соглашение об учреждении немецко-украинской торгово-промышленной палаты (ТПП). Об этом 7.10.2015 г. сообщил Премьер-министр А. Яценюк на заседании правительства.

"Новосозданная украинско-немецкая ТПП — это тот орган, который даст возможность немецкому и украинскому бизнесу вкладывать инвестиции, создавать рабочие места и двигаться на пути модернизации украинской экономики", — отметил А. Яценюк.

Мининфраструктуры продолжает сотрудничество в сфере транспорта с Беларусью

В первой декаде октября во Львове состоялось восьмое заседание украинско-белорусской рабочей группы по вопросам транспорта. Украинскую делегацию возглавила замминистра инфраструктуры Украины по вопросам европейской интеграции, председатель украинской части Рабочей группы О. Рейтер. Белорусскую делегацию возглавлял замминистра транспорта и коммуникаций Беларуси А. Шишко. В заседании также приняли участие члены украинской и белорусской частей рабочей группы, приглашенные руководители субъектов хозяйственной деятельности двух стран.

Стороны обсудили ближайшие перспективы двустороннего сотрудничества в транспортной отрасли. В частности, в рамках заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению стороны обменялись статистической информацией об использовании разрешений за текущий год, а также установили окончательную квоту разрешений на 2015 г. и предварительную квоту разрешений на 2016 г.

В ходе заседания Смешанной украинско-белорусской комиссии по вопросам судоходства по внутренним водным путям стороны выразили взаимный интерес к восстановлению и дальнейшему развитию перевозок водным транспортом между Украиной и Беларусью. Они также обсудили открытие международного речного пункта пропуска в Киеве.

Среди вопросов, касающихся ж/д транспорта, стороны обсудили увеличение объемов перевозок грузов контейнерным поездом ZUBR и поездом комбинированного транспорта "Викинг", вопрос электрификации ж/д путей, а также обеспечение конкурентных тарифов на перевозку транзита на 2016 фрахтовый год.

Кроме того, белорусская сторона сообщила о новых возможностях, открывающихся в рамках расширения сотрудничества при выполнении региональных авиаперевозок на территории Беларуси. Члены Рабочей группы выразили намерение углубить на взаимовыгодной основе сотрудничество в области воздушного транспорта и развития авиаперевозок между государствами, сообщается на *Урядовом портале*.

Украина и Казахстан подписали дорожную карту развития двусторонних отношений

В первой декаде октября т.г. состоялся официальный визит Президента Украины П. Порошенко в Казахстан. В рамках визита был подписал план действий развития украинско-казахстанских отношений на 2015—2017 гг. Подписи под документом поставили вице-премьер-министр-министр регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Украины, председатель украинской части Совместной межгосударственной украинско-казахстанской комиссии по экономическому сотрудничеству Г. Зубко и первый заместитель премьер-министра Казахстана, председатель Казахстанской части Комиссии Б. Сагинтаев.

Стороны определили шаги по сотрудничеству в торгово-экономических отношениях, топливно-энергетическом, агропромышленном комплексах, в области транспорта, промышленности, космической сфере. Предусмотрена научно-практическая кооперация.

Украина и Казахстан реализуют Соглашение о создании Украинско-Казахстанского делового совета и обеспечат регулярный обмен информацией между торговыми палатами двух стран. По словам Б. Сагинтаева, подписанный план предполагает организацию и проведение выставок, ярмарок, оказание содействия в обмене торговыми делегациями, поиске бизнес-партнеров и др.

По его словам, наиболее перспективными областями для казахстанско-украинского сотрудничества являются горно-металлургический сектор, транзитный потенциал, агропромышленный комплекс, нефтегазохимия, нефтесервис, машиностроение, производство строительных материалов, информационные технологии, металлургия.

Также дорожная карта предусматривает, что железнодорожные администрации двух стран проведут работу по установлению льготных тарифных ставок при транзитных перевозках казахстанских грузов по территории Украины и украинских грузов транзитом по территории Казахстана, а также изучат возможность организации контейнерных перевозок в направлении Европа—Китай—Европа с использованием поездов "Викинг" и "Номад Экспресс".

Как отметил Г. Зубко, задача Украины "создать максимально благоприятные условия для осуществления перевозок грузов из Азии, в частности из Китая, в Европу".

"Мы заинтересованы в привлечении Украины к транзиту товаров по маршруту Западный Китай—Западная Европа в рамках инициативы "Экономического пояса Шелкового пути". Это позволит не только увеличить поток товаров на азиатские и европейские рынки, но и будет способствовать развитию транспортной инфраструктуры", — подчеркнул чиновник.

"Украина уже начала отрабатывать маршруты и взаимоприемлемую ценовую политику по осуществлению железнодорожно-паромных перевозок по территории Казахстана, Грузии, Украины и далее в страны Европы", — сообщил Г. Зубко.

Также он отметил, что Украина работает в направлении либерализации транзитных автоперевозок.

Кроме того, предусмотрено проведение консультаций на уровне авиаадминистраций Казахстана и Украины о дальнейшем развитии авиасообщения между двумя странами.

"На повестке дня остается вопрос увеличения количества рейсов при выполнении регулярных авиаперевозок между Украиной и Казахстаном", — заявил Г. Зубко.

Помимо прочего, Украина предлагает Казахстану рассмотреть возможность поставки в страну современных пассажирских и транспортных самолетов ГП "Антонов": Ан-148, Ан-158, Ан-178, Ан-132 и их модификаций, а также обеспечивать их летную годность. Также Украина готова к сотрудничеству по созданию в Астане сервисного центра по обслуживанию самолетов украинского производства. Это позволит качественно и своевременно проводить их техобслуживание, а в перспективе — осуществлять сборку самолетов для казахстанских заказчиков.

Украинская компания "Мотор Сич" готова наладить в Казахстане ремонт авиадвигателей и создать региональный центр по выполнению среднего и капитального ремонта авиадвигателей.

Китайской корпорации предложили возить свои грузы поездами "Викинг" и "Сауле"

Представители Lietuvos gelezinkeliai (Литовские ж/д) встретились с находящимися в Литве руководителями одной из крупнейших государственных корпораций Китая China Merchants Group (CMG). В ходе встречи стороны обсудили возможные варианты сотрудничества.

По словам президента CMG Ли Сяопенга, Литва была бы прекрасной точкой для транспортировки грузов в Европу. "С нашей стороны перспективы реальны, мы видим различные возможности деятельности. Готовы и хотим, чтобы обе стороны сформулировали как можно больше вопросов, по которым могли бы сотрудничать", — сказал Л. Сяопенг.

Больше всего CMG интересуют возможности доставки грузов между Клайпедой и Минском. Второй приоритет — перевозка грузов в Европу из Китая через Казахстан и Литву, сообщает *Балтийский курс*.

"Мы предложили китайскому гиганту возить грузы из Клайпеды в Беларусь и обратно, представили возможности доставлять их контейнерными поездами "Викинг" и "Сауле" и инвестировать в создаваемые нами центры логистики в Вильнюсе и Каунасе", — сообщил заместитель гендиректора Lietuvos gelezinkeliai А. Шименас.

Справка. *CMG — госкорпорация КНР, действующая в секторах управления портами и терминалами, транспорта и логистики, банков и финансов, а также недвижимости.*

В 2014 г. чистая прибыль корпорации составила рекордные EUR3,9 млрд. Стоимость общего управляемого CMG имущества достигает около EUR745 млрд.

В настоящее время корпорация осуществляет инвестиции в Беларуси стоимостью около $500 млн (рядом с Минским аэропортом создается огромный промышленный парк).

8.10.2015 г. Lietuvos gelezinkeliai и CMG подписали Соглашение о создании совместного экспедиторского предприятия, которое будет обеспечивать доставку грузов между Литвой, Беларусью и Китаем.

Также протокол намерений о развитии сотрудничества подписали с корпорацией CMG представители дирекции Клайпедского порта и предприятия услуг логистики VPA Logistics.

Премьер-министр Литвы А. Буткявичюс и представители CMG обсудили возможности инвестирования Китая в Литве. "Китайская сторона проинформировала, что CMG выбрала Литву в качестве места осуществления стратегии Шелкового пути. Корпорация планирует учредить в Литве центр одного пути, одного экономического сотрудничества, представляющий транспортно-промышленный комплекс", — позже сообщил А. Буткявичюс.

Примечание. *Это уже вторая встреча премьер-министра Литвы с руководством корпорации CMG. В мае т.г. А. Буткявичюс встречался с председателем правления CMG. Тогда были подписаны протоколы намерений между CMG, Lietuvos gelezinkeliai, Клайпедским государственным морским портом и Каунасской СЭЗ.*

Латвия хочет сотрудничать с китайскими предпринимателями

В первой декаде октября министр сообщений Латвии А. Матисс совершил рабочую поездку в Минск. В ходе визита состоялась встреча с министром транспорта и коммуникаций Беларуси А. Сиваком.

А. Матисс выразил удовлетворение тем, как развивается проект белорусского нефтепродуктового терминала в Рижском порту. Он, в частности, заявил, что такой терминал усилит уверенность в стабильности грузопотоков как для Латвии — транзитной страны, так и для Беларуси — инвестора и грузоотправителя.

Министр подчеркнул, что Латвия активно работает над диверсификацией грузов, уделяя особое внимание привлечению китайских грузов.

Примечание. *Переговоры о транзите будут продолжены на 11-ом заседании латвийско-белорусской межправительственной комиссии, которое предусмотрено в Даугавпилсе в декабре.*

Также в ходе визита в Беларусь А. Матисс встретился с представителями Китая. Министр отметил, что предложения латвийских центров логистики позволят китайским предпринимателям снизить затраты на конечные продукты на 5—7% при условии, что грузы будут комплектоваться в Латвии.

А. Матисс обратил внимание на то, что в настоящее время Латвия активно сотрудничает со своими стратегическими партнерами по проекту нового Шел-

кового пути — Китаем, Беларусью, Россией и Казахстаном. По мнению А. Матисса, географические преимущества Латвии и хорошо развитая транспортная инфраструктура делают страну выгодным узлом логистики для поставок азиатских грузов в страны Европы и СНГ.

Министр в т.ч. отметил, что в Латвии имеется развитая мультимодальная логистическая платформа, предлагающая интегрированные решения, которые включают в себя не только транспортировку товаров, но и планирование, хранение, урегулирование таможенных формальностей, упаковку и комплектацию товаров, маркетинговые и юридические услуги и поставку "от дверей до дверей". Кроме того, в стране имеется несколько складских комплексов, прямо соединенных с портами и морскими путями, на которых возможна обработка и транспортировка китайских и белорусских грузов согласно требованиям ЕС, что облегчит оборот товаров на европейском рынке. А. Матисс также высоко оценил заключенное Китаем и Беларусью соглашение о совместной разработке нового сухопутного маршрута и создании индустриального парка, сообщает *Балтийский курс*.

12 государств договорились о Транстихоокеанском партнерстве

США достигли соглашения по договору о Транстихоокеанском партнерстве (Trans-Pacific Partnership) — крупнейшему за последние 20 лет торговому соглашению. Договор предусматривает создание зоны свободной торговли в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Помимо США, договор подписали: Япония, Новая Зеландия, Вьетнам, Канада, Австралия, Малайзия, Перу, Бруней, Сингапур, Чили и Мексика.

Зона свободной торговли, предусмотренная договором, охватит 40% мировой торговли.

Соглашение оговаривает вопросы инвестиций и финансов, сотрудничества в таможенном регулировании, прав на интеллектуальную собственность и других сфер, сообщает *ЛІГАБізнесІнформ* со ссылкой на пресс-службу Торпредства США.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Изменения в некоторые Методрекомендации по бухучету для субъектов госсектора

Приказ от 25.09.2015 г. № 840

"Об утверждении изменений в некоторые Методические рекомендации по бухгалтерскому учету для субъектов государственного сектора"

Утверждены изменения в некоторые Методические рекомендации по бухучету для субъектов госсектора, согласно которым, в частности, установлено, что:

— первоначальной стоимостью основных средств, полученных безвозмездно от физ- и юрлиц (кроме субъектов госсектора), может быть стоимость, по которой есть достоверная информация, в частности согласно соответствующим первичным документам, с учетом расходов, предусмотренных п. 3 р. III Методических рекомендаций по бухгалтерскому учету основных средств субъектов государственного сектора, утвержденных приказом Минфина от 23.01.2015 г. № 11;

— амортизация не начисляется на объекты основных средств и нематериальные активы, доступ к которым ограничен в связи с тем, что они находятся на временно оккупированной территории и/или на территории проведения АТО;

— по решению руководителя субъекта госсектора в распорядительном документе об учетной политике может быть предусмотрено начисление амортизации на годовую отчетную дату;

— сумма оприходованных материалов, полученных от ликвидации и разборки необоротных активов, оставленных для ремонта и других нужд учреждения, признается доходом специального фонда субъекта госсектора.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

На руководящих должностях в авиатранспорте должны работать магистры

Приказ от 25.09.2015 г. № 388

"О внесении изменения в выпуск 68 "Авиационный транспорт" Справочника квалификационных характеристик профессий работников"

С целью расширения возможностей отбора управленческих кадров в авиационном транспорте абз. 3 гл. 2 р. "Руководители" выпуска 68 "Авиационный транспорт" Справочника квалификационных характеристик профессий работников, утвержденного приказом Минтранса от 17.07.2002 г. № 488, изложен в следующей редакции:

"Квалификационные требования. Высшее образование второго уровня по степени высшего образования "магистр" и/или последипломное образование по отрасли знаний "Управление и администрирование" или "Право" и повышение квалификации в авиационных учебных заведениях. Стаж работы на должностях руководителей низшего уровня в транспортной отрасли — не менее 5 лет, в том числе в авиационной отрасли — не менее 2 лет".

ГОСАВИАСЛУЖБА

Относительно исключения ВС из Госреестра гражданских воздушных судов Украины

Письмо от 1.10.2015 г. № 21.18-15712
"Относительно исключения ВС"

Во исполнение положений ч. 1 ст. 41 р. V Воздушного кодекса Украины и положений п. 6.1 р. VI Авиационных правил Украины Часть 47 "Правила регистрации гражданских воздушных судов в Украине", утвержденных приказом Мининфраструктуры от 25.10.2012 г. № 636, воздушные суда (далее — ВС), на которых не продолжалось действие сертификата летной годности или разрешение на выполнение полетов в течение 24 месяцев, должны быть исключены из реестра гражданских воздушных судов Украины.

Перечень вышеупомянутых ВС опубликован на официальном интернет-портале Госавиаслужбы 21.08.2015 г. "Проект приказа Госавиаслужбы об исключении ВС из Государственного реестра гражданских воздушных судов Украины".

С целью предупреждения исключения вышеупомянутых ВС из Госреестра гражданских воздушных судов Украины, было предложено в срок до 12.10.2015 г. направить в Госавиаслужбу документы, подтверждающие выполнение мероприятий по поддержанию летной годности таких ВС.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Изменения в законы о госзакупках

Письмо от 5.10.2015 г. № 3302-05/32894-06
"Относительно внесенных изменений в Закон Украины "Об осуществлении государственных закупок"

В частности, проинформировано, что:

— началом процедуры закупки является обнародование объявления о проведении процедуры закупки на веб-портале уполномоченного органа;

— процедуры закупки товаров, работ и услуг, начатые до вступления в силу Закона Украины "О внесении изменений в некоторые законы Украины в сфере государственных закупок по приведению их в соответствие с международными стандартами и принятию мер по преодолению коррупции" (далее — Закон), завершаются в соответствии с порядком, действовавшим до дня вступления указанного Закона в силу.

Кроме того, проинформировано, что Законом внесены, в частности, изменения в законы "Об осуществлении государственных закупок" и "Об особенностях осуществления закупок в отдельных сферах хозяйственной деятельности" (далее — Закон об особенностях):

— расширено понятие заказчика и генерального заказчика;

— изменены понятие заказчика и сфера применения Закона об особенностях;

— повышены стоимостные пределы закупки для товаров, работ и услуг и исключена необходимость расчета таких границ без учета НДС;

— изменены стоимостные пределы для публикации объявления о проведении процедуры закупки и о результатах процедуры закупки на английском языке и срок подачи предложений конкурсных торгов;

— установлены виды размещения заказа и договора о закупке;

— отменена необходимость публикации на собственных сайтах и отправки в органы, осуществляющие казначейское обслуживание бюджетных средств, или обслуживающий банк годового плана закупок и изменений в него;

— упрощена проверка наличия проведенной процедуры закупки для осуществления оплаты по договору о закупке центральным органом исполнительной власти, реализующим госполитику в сфере казначейского обслуживания бюджетных средств;

— осуществление мониторинга закупок возложено на центральный орган исполнительной власти, реализующий госполитику в сфере госфинконтроля;

— предусмотрена возможность внесения изменений в запрос ценовых предложений;

— введена необходимость отражения поименного голосования членов комитета конкурсных торгов по каждому вопросу в протоколах заседаний;

— изменен перечень случаев отказа в участии в процедурах закупки;

— ограничено право заказчика требовать информацию, содержащуюся в открытых единых госреестрах, доступ к которым является свободным;

— изменен порядок обжалования процедур закупок;

— введена необходимость описания заказчиком формальных (несущественных) ошибок в документации конкурсных торгов;

— введена обязанность заказчика демонстрировать содержание документа, содержащего информацию о цене, наличии или отсутствии всех необходимых документов, предусмотренных документацией конкурсных торгов, во время процедуры раскрытия по требованию присутствующих участников или их уполномоченных представителей, а также представителей средств массовой информации и уполномоченных представителей общественных объединений;

— введена обязанность заказчика в случае отклонения предложения конкурсных торгов участника или не определения участника размещения наиболее экономически выгодного предложения предоставлять такому участнику в случае его обращения дополнительную информацию;

— дополнены основания для применения переговорной процедуры закупки и расширены случаи отмены такой процедуры;

— дополнены случаи изменения существенных условий договора о закупке.

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Порядок информационного взаимодействия между ЕГР и информационными системами Госслужбы статистики

Совместно с Минэкономразвития

Приказ 28.09.2015 г. № 1834/5/1212

"Об информационном взаимодействии между Единым государственным реестром юридических лиц и физических лиц-предпринимателей и информационными системами Государственной службы статистики Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 5.10.2015 г. под № 1192/27637)

Вступил в силу 7.10.2015 г.

Утвержден Порядок информационного взаимодействия между Единым государственным реестром юрлиц и физлиц-предпринимателей (далее — ЕГР) и информационными системами Госслужбы статистики, который определяет механизм информационного взаимодействия между ЕГР и информационными системами Госслужбы статистики, в т.ч. передачи идентификационных кодов ЕГР и организаций Украины.

Также установлено, что до введения информационного взаимодействия между ЕГР и информационными системами Госслужбы статистики в режиме реального времени такое взаимодействие осуществляется в рабочее время с учетом технических возможностей ЕГР и информационных систем Госслужбы статистики в соответствии с законодательством, но с интервалом не более чем 2 часа.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Минюста, Госслужбы статистики Украины от 30.11.2012 г. № 1772/5/492 "Об утверждении Порядка взаимного обмена информацией из реестров Государственной регистрационной службы Украины и Государственной службы статистики Украины".

Имеется в распоряжении редакции.

ГФСУ

Методрекомендации по работе должностных лиц органов доходов и сборов по анализу, выявлению и оценке рисков при осуществлении контроля за правильностью определения таможенной стоимости товаров

Приказ от 11.09.2015 г. № 689

"Об утверждении Методических рекомендаций по работе должностных лиц органов доходов и сборов по анализу, выявлению и оценке рисков при осуществлении контроля за правильностью определения таможенной стоимости товаров, перемещаемых через таможенную границу Украины"

Утверждены Методические рекомендации по работе должностных лиц органов доходов и сборов по анализу, выявлению и оценке рисков при осуществлении контроля за правильностью определения таможенной стоимости товаров, перемещаемых через таможенную границу Украины (далее — Методрекомендации), которые разработаны в соответствии с положениями разделов III, XI ТКУ, Порядка осуществления анализа и оценки рисков, разработки и реализации мер по управлению рисками для определения форм и объемов таможенного контроля, утвержденного приказом Минфина от 31.07.2015 г. № 684 (далее — Порядок осуществления анализа и оценки рисков), и Руководства по контролю таможенной стоимости Всемирной таможенной организации.

Методрекомендациями, в частности, предусмотрены:

— последовательность действий должностных лиц при работе по анализу, выявлению и оценке рисков;

— особенности анализа, выявления и оценки рисков отдельных видов товаров;

— порядок взаимодействия должностного лица, осуществляющего анализ, выявление и оценку рисков, с должностными лицами других подразделений терорганов ГФС и структурными подразделениями ГФС;

— источники справочной информации, которые могут быть использованы при работе по анализу, выявлению и оценке рисков.

Кроме того, признан утратившим силу приказ ГТСУ от 13.07.2012 г. № 362 "Об утверждении Методических рекомендаций по работе должностных лиц таможенных органов по анализу, выявлению и оценке рисков при осуществлении контроля правильности определения таможенной стоимости товаров, перемещаемых через таможенную границу Украины".

Имеется в распоряжении редакции.

За несвоевременную регистрацию в ЕРНН расчетов корректировки, составленных после 1.10.2015 г., применяются штрафные санкции

Письмо от 17.09.2015 г. № 21893/10/28-10-06-11

"Относительно составления налоговых накладных/расчетов корректировки"

В частности, извещено, что:

— налоговые накладные/расчеты корректировки, составленные до 1.07.2015 г., начиная с 4.08.2015 г. регистрировались в ЕРНН без ограничения регистрационной суммой и не участвуют в расчете ее показателей. При этом срок их регистрации в ЕРНН не должен превышать 180 календарных дней с даты их составления;

— штрафные санкции, предусмотренные пунктом 120^1.1 статьи 120^1 НКУ за несвоевременную регистрацию в ЕРНН расчетов корректировки, составленных начиная с 1.10.2015 г., к налоговым накладным применяются к налогоплательщику, на которого возложена обязанность регистрации соответствующего расчета корректировки в ЕРНН.

Основания для признания электронного проездного билета расчетным документом

Письмо от 17.09.2015 г. № 21961/10/28-10-06-11

В частности, сообщено, что:

— распечатанный электронный проездной билет на ж/д транспорт считается расчетным документом, если оформлен на соответствующем бланке проездного документа или сформирован в электронном виде в соответствии с требованиями Порядка № 331/137 и действующего законодательства, удостоверяющий заключение договора между железной дорогой и пассажиром на проезд и выдается после оплаты стоимости услуги;

— для подтверждения расходов на приобретение электронного билета необходим пакет документов:

- оригинал расчетного или платежного документа, подтверждающего осуществление расчетной операции в наличной или безналичной форме (платежное поручение, расчетный чек, кассовый чек, расчетная квитанция, выписка с карточного счета, квитанция к приходному кассовому ордеру);

- распечатка на бумаге части электронного авиабилета с указанным маршрутом (маршрут/квитанция);

- оригиналы отрывной части посадочных талонов пассажира; посадочный документ, перевозочный документ, распечатанные на бумажном носителе (транспортные билеты);

— в зависимости от формы оплаты за электронный билет расчетным документом является, в частности при оплате с помощью корпоративной банковской платежной карточки или личной платежной карточки работника — квитанция платежного терминала об оплате стоимости билетов с применением платежной карточки или выписка из соответствующего счета, заверенная подписью и печатью банковского учреждения.

Электронная таможенная декларация является основанием для формирования налогового кредита

Письмо от 24.09.2015 г. № 20287/6/99-99-19-03-02-15

"О рассмотрении обращения"

Относительно порядка включения сумм НДС в состав налогового кредита на основании электронных таможенных деклараций, в частности, сообщено, что:

— электронная таможенная декларация считается оформленной при наличии внесенной в нее должностным лицом таможенного органа, которое завершило таможенное оформление, с помощью автоматизированной системы таможенного оформления отметки о завершении таможенного оформления и удостоверения такой декларации ЭЦП должностного лица таможенного органа, завершившего таможенное оформление;

— оформленная электронная таможенная декларация с помощью автоматизированной системы таможенного оформления превращается в визуальную форму, пригодную для восприятия ее содержания человеком, в

формате, который делает невозможным в дальнейшем внесение изменений в нее, удостоверяется ЭЦП должностного лица таможенного органа, завершившего таможенное оформление, и направляется декларанту или уполномоченному им лицу;

— Положением о таможенных декларациях, утвержденным постановлением КМУ от 21.05.2012 г. № 450, не предусмотрено требование относительно заверения электронных таможенных деклараций, превращенных в визуальную форму, "мокрыми" печатями таможенного органа, которым осуществлено таможенное оформление;

— электронная таможенная декларация, оформленная с помощью автоматизированной системы таможенного оформления, является основанием для формирования налогового кредита.

С 2016 г. транспортные средства не подлежат обязательной сертификации

Письмо от 25.09.2015 г. № 35421/99-99-24-03-01-17
"О сертификации товаров"

В частности, обращено внимание, что в соответствии с изменениями, которые произошли в законодательстве, не подлежат обязательной сертификации в государственной системе сертификации:

— с 20.09.2015 г. — пищевая продукция, в частности алкогольные напитки;

— с 1.01.2016 г. — новые и бывшие в употреблении транспортные средства, а также узлы, агрегаты и части к ним.

Составление сводных налоговых накладных на одного контрагента-покупателя

Письмо от 25.09.2015 г. № 20377/6/99-99-19-03-02-15
"О рассмотрении обращения"

Относительно возможности составления в течение отчетного месяца нескольких сводных налоговых накладных на одного контрагента-покупателя, в частности, сообщено, что:

— плательщики налога в случае осуществления поставки товаров/услуг, поставки которых имеют непрерывный или ритмичный характер, могут составлять:

- покупателям-плательщикам налога не позднее последнего дня месяца, в котором осуществлены следующие поставки, сводные налоговые накладные на каждого налогоплательщика, с которым поставки имеют такой характер, с учетом всего объема поставок товаров/услуг соответствующему плательщику в течение такого месяца;

- покупателям-лицам, не зарегистрированным плательщиками налога, не позднее последнего дня месяца, в котором осуществлены следующие поставки, сводной налоговой накладной с учетом всего объема поставок товаров/услуг таким покупателям, с которыми поставки имеют такой характер, в течение такого месяца;

— в случае, если на дату составления указанных налоговых накладных сумма средств, поступившая на расчетный счет продавца в качестве оплаты (предоплаты) за товары/услуги, превышает стоимость поставленных товаров/услуг в течение месяца, такое превышение считается предварительной оплатой (авансом), на сумму которой составляется налоговая накладная в общем порядке не позднее последнего дня такого месяца.

Т.о., в течение отчетного (налогового) периода налогоплательщик имеет право на составление одной сводной налоговой накладной, которая составляется не позднее последнего дня такого периода, или двух и более налоговых накладных, исходя из условий, предусмотренных в гражданско-правовом договоре.

Составлять сводную налоговую накладную можно не на дату формирования налогового обязательства

Письмо от 28.09.2015 г. № 22394/10/28-10-06-11
"Относительно составления сводной налоговой накладной"

В пределах полномочий, в частности, сообщено, что:

— согласно п. 187.7 ст. 187 НКУ датой возникновения налоговых обязательств при поставке товаров/услуг с оплатой за счет бюджетных средств является дата зачисления таких средств на банковский счет плательщика налога или дата получения соответствующей компенсации в любой другой форме, включая уменьшение задолженности такого налогоплательщика по его обязательствам перед бюджетом;

— для целей применения норм НКУ ритмическим характером поставки считается поставка товаров/услуг одному покупателю 2 и более раз в месяц;

— введение нормой Закона Украины от 16.07.2015 г. № 643-VIII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно усовершенствования администрирования налога на добавленную стоимость" сводной налоговой накладной в случае поставки товаров/услуг, поставки которых имеют непрерывный или ритмичный характер, учитывая то, что составлять налоговую накладную можно не на дату формирования налогового обя-

зательства, а не позднее последнего дня месяца. Т.е. возникновение налогового обязательства и составление налоговой накладной состоятся в одном отчетном периоде, но в разные дни. При этом налоговая накладная позволяет учесть такие расхождения.

Счет-фактура не является первичным документом

Письмо от 28.09.2015 г. № 9062/Б/99-99-17-02-02-14

В пределах компетенции, в частности, сообщено, что:

— счет-фактура по своему назначению не соответствует признакам первичного документа (поскольку им не фиксируется любая хозоперация, распоряжение или разрешение на проведение хозоперации), а носит исключительно информационный характер;

— счет-фактура является расчетно-платежным документом, предусматривающим только выставление определенных сумм к оплате покупателям за поставленные (фактически поставленные) товары или оказанные (фактически предоставленные) услуги;

— факт получения товаров (услуг) должен быть подтвержден расходной накладной поставщика или актом приема-передачи выполненных работ (услуг).

Решение об отмене спецмер в отношении импорта в Украину легковых автомобилей вступило в силу

Письмо от 29.09.2015 г. № 35873/7/99-99-25-02-01-17

"Относительно уведомления об отмене специальных мер относительно импорта в Украину легковых автомобилей независимо от страны происхождения и экспорта"

В частности, сообщено, что 10.09.2015 г. Межведомственная комиссия по международной торговле (далее — Комиссия) приняла решение № СП-335/2015/4442-06, которым отменяются специальные меры в отношении импорта в Украину легковых автомобилей независимо от страны происхождения и экспорта, введенные решением Комиссии от 28.04.2012 г. № СП-275/2012/4423-08.

Решение Комиссии от 10.09.2015 г. № СП-335/2015/4442-06 вступило в силу 30.09.2015 г.

Налогообложение возмещения морального ущерба и оплаты вынужденных прогулов

Письмо от 1.10.2015 г. № 9186/Х/99-99-17-02-01-14

"О рассмотрении заявлений"

Относительно налогообложения дохода в виде возмещения морального ущерба и доходов, выплаченных по решению суда за время вынужденного прогула, в частности, сообщено, что:

— при вынесении решения о восстановлении работника на работе суд одновременно принимает решение о выплате работнику средней зарплаты за время вынужденного прогула (ст. 235 КЗоТ);

— согласно абз. 5 п. 6 постановления Пленума ВСУ от 24.12.1999 г. № 13 "О практике применения судами законодательства об оплате труда", удовлетворяя требования об оплате труда, суд должен привести в своем решении расчеты, из которых он определял суммы взыскания. Поскольку производить и платить НДФЛ и военный сбор — это обязанность работодателя, в резолютивной части судебного решения определяют сумму без их содержания;

— если в решении суда размер компенсации указан с разбивкой по месяцам, то и обложение НДФЛ следует осуществлять отдельно за каждый месяц начисления (т.е. разбивать базу). Если же в решении суда указана общая сумма компенсации, то обложение НДФЛ и военным сбором осуществляется исходя из общей суммы в месяце ее начисления (выплаты);

— в соответствии с пп. 164.2.14 п. 164.2 ст. 164 НКУ в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход плательщика налога включаются, в частности, доход в виде неустойки (штрафов, пени), возмещения материального или неимущественного (морального) ущерба, кроме сумм, которые по решению суда направляются на возмещение убытков, причиненных налогоплательщику вследствие причинения ему материального ущерба, а также вреда жизни и здоровью.

Регистрация расчета корректировки в ЕРНН

Письмо от 1.10.2015 г. № 22568/10/28-10-06-11

"Относительно расчета корректировки"

В частности, проинформировано, что:

— с 29.07.2015 г. согласно ст. 192 НКУ обязанность покупателя-плательщика НДС — регистрировать расчет корректировки, оформленный поставщиком, в случае уменьшения суммы компенсации. Поставщик сможет уменьшить налоговые обязательства только после регистрации такого расчета покупателем;

— поставщику следует регистрировать расчеты корректировки:
- если сумма компенсации увеличилась или осталась неизменной;
- к налоговым накладным, составленным до 1.02.2015 г.;
- к налоговым накладным, которые не выдавались покупателю;
- к налоговым накладным, составленным на полученные услуги от нерезидента;
— налоговые накладные, которые до 29.07.2015 г. не включены в ЕРНН и с даты их составления прошло 180 календарных дней, не могут быть зарегистрированы после 29.07.2015 г. в ЕРНН. Т.о., и расчет корректировки к такой налоговой накладной не попадает в ЕРНН.

База налогообложения НДС

Письмо от 2.10.2015 г. № 20952/6/99-95-42-01-16-01

В частности, сообщено, что для операций по поставке товаров, ввезенных плательщиком НДС на таможенную территорию Украины, база налогообложения определяется по общему правилу — исходя из их договорной стоимости, без учета величины таможенной стоимости.

Налогоплательщики из зоны АТО имеют право на получение отсрочки (рассрочки) налогового долга

Письмо от 5.10.2015 г. № 1651/8/28-05-06

"Относительно налогов, которые необходимо начислять и уплачивать в бюджет с момента начала АТО и в будущем"

В частности, сообщено, что:
— если у налогоплательщиков, у которых в связи с проведением мероприятий по преодолению террористической угрозы и сохранению территориальной целостности Украины существует вероятность несвоевременной уплаты налогов, сборов (обязательных платежей) или отсутствует возможность их уплаты, то они имеют право на получение отсрочки (рассрочки) таких денежных обязательств (налогового долга). Перечень обстоятельств, являющихся основаниями для отсрочки денежных обязательств (налогового долга), и подтверждающих эти обстоятельства документов приведен в постановлении КМУ от 27.12.2010 г. № 1235.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ РЕГУЛЯТОРНАЯ СЛУЖБА

С 24.09.2015 г. Экологическая декларация в отношении судов и товаров не предоставляется

Сообщение

В частности, сообщено, что ГРС было принято решение от 23.07.2015 г. № 2 "О необходимости устранения Министерством экологии и природных ресурсов Украины нарушений принципов государственной регуляторной политики в соответствии с требованиями Закона Украины "Об основах государственной регуляторной политики в сфере хозяйственной деятельности", которым предлагается Министерству экологии и природных ресурсов Украины внести изменения в Положение об экологическом контроле в пунктах пропуска через госграницу в зоне деятельности региональных таможен и таможен, утвержденное приказом Минприроды от 8.09.1999 г. № 204, путем исключения из его редакции положений о необходимости представления Экологической декларации в отношении судов и товаров.

Согласно ч. 1 ст. 28 Закона Украины "Об основах государственной регуляторной политики в сфере хозяйственной деятельности" решение уполномоченного органа о необходимости устранения нарушений принципов государственной регуляторной политики подлежит исполнению органом исполнительной власти, относительно регуляторного акта которого было принято это решение, в 2-месячный срок со дня принятия такого решения.

Учитывая невыполнение Минэкологии и природных ресурсов Украины решения ГРС в установленный срок и необжалование этого решения соответствующим органом исполнительной власти и исходя из содержания полномочий ГРС, сообщено, что действие п.п. 5.3.1, 5.6.2, 5.6.3, 5.6.4, 9.7 и приложения 6 Положения об экологическом контроле в пунктах пропуска через государственную границу в зоне деятельности региональных таможен и таможен приостановлено в части необходимости представления Экологической декларации в отношении судов и товаров с 24.09.2015 г.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

6.10.2015 г.:

— Об утверждении Порядка проведения мониторинга контролируемых операций и Порядка опроса уполномоченных, должностных лиц и/или работников налогоплательщика по вопросам трансфертного ценообразования (Приказ Минфина от 14.08.2015 г. № 706);

— Об утверждении Порядка обмена информационно-аналитическими материалами между субъектами интегрированного управления границами (Приказ МВД, МИД, Мининфраструктуры, Минфина, СБУ от 1.09.2015 г. № 1050/254/341/749/562).

7.10.2015 г.:

— Об информационном взаимодействии между Единым государственным реестром юридических лиц и физических лиц-предпринимателей и информационными системами Пенсионного фонда Украины (Приказ Минюста, Минсоцполитики от 28.09.2015 г. № 1830/5/967);

— Об информационном взаимодействии между Единым государственным реестром юридических лиц и физических лиц-предпринимателей и информационными системами Государственной службы статистики Украины (Приказ Минюста, Минэкономразвития от 28.09.2015 г. № 1834/5/1212).

9.10.2015 г.:

— О внесении изменения в Инструкцию по заполнению карточки учета ДТП (Приказ МВД от 25.08.2015 г. № 1019);

— О внесении изменений в Порядок предоставления частным партнером государственному партнеру информации о выполнении договора, заключенного в рамках государственно-частного партнерства (Постановление КМУ от 2.09.2015 г. № 746);

— О реализации арестованного имущества путем проведения электронных торгов (Приказ Минюста от 2.10.2015 г. № 1885/5).

ПРОЕКТЫ

Ставки акцизного налога на транспортные средства, бывшие в употреблении, предлагается снизить

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в подраздел 5 раздела XX "Переходные положения" Налогового кодекса Украины относительно стимулирования развития рынка подержанных транспортных средств"

Зарегистрирован в ВР 7.10.2015 г. под № 3251.

Предлагается внести изменения в подраздел 5 р. XX "Переходные положения" НКУ и временно с 1.01.2016 г. до 31.12.2017 г. снизить ставки акцизного налога на транспортные средства, бывшие в употреблении.

Основной целью законопроекта является стимулирование развития рынка автотранспортных средств в Украине, вследствие чего увеличатся поступления в госбюджет за счет детенизации автомобильной отрасли.

Примечание. *Как отмечают разработчики законопроекта, автомобильная отрасль в Украине находится на грани выживания. Согласно данным ассоциации автопроизводителей "Укравтопром" реализация автотранспортных средств в 2014 г. по сравнению с 2013 г. сократилась на 126937 единиц, или на 54,5%. Доходы госбюджета от уплаты акцизного налога при поставке автотранспортных средств в 2014 г. составили 904,2 млн грн., что на 258,4 млн грн., или на 22% меньше по сравнению с 2013 г.*

Объективными причинами падения отрасли являются девальвация национальной валюты, а также значительное сокращение реальных доходов и покупательной способности граждан. Низкий спрос на автомобили привел к значительному сокращению рабочих мест как в сфере продаж, так и в производстве, а в конечном итоге — к уменьшению поступлений в госбюджет. Потребители не в состоянии покупать новые импортные авто из-за их высокой стоимости в гривне и не могут покупать импортные подержанные автомобили из-за высоких ставок акцизного налога, что делает их цену неконкурентоспособной. По данным, предоставленным ГФСУ, в 2014 г. в Украину было импортировано комплектующих, используемых для промышленной сборки транспортных средств, на сумму $153,3 млн, или около 1,6 млрд грн. По информации ассоциации автопроизводителей "Укравтопром", украинскими предприятиями было произведено 28751 транспортное средство. В среднем на 1 изготовленный в Украине автомобиль доля иностранных комплектующих составляет около $5,4 тыс. Резкая девальвация гривни в 2014—2015 гг. сделала стоимость отечественного авто недоступной для большинства наших граждан. В течение января—августа 2015 г. украинские предприятия выпустили 2914 легковых автомобилей. В сложившейся ситуации граждане Украины, особенно в приграничных областях, начали покупать бывшие в употреблении авто в Европе и пользоваться ими на территории нашего государства, не платя соответствующих налогов и сборов, которые должны быть оплачены при покупке автомобиля на территории Украины. Стали широко распространенными схемы уклонения от уплаты налогов через режим временного ввоза нерезидентами и использования авто в таможенном режиме транзита. Согласно ТКУ режим транзита не может превышать 5 дней, если перемещение происходит в пределах одной таможни, и 10 дней в зоне деятельности двух и более таможен, за исключением случаев, предусмотренных ст. 192 ТКУ. Для продолжения пребывания транзит-

ных транспортных средств приобретаются фиктивные медицинские справки и фиктивные заключения станций техобслуживания, что порождает значительную коррупцию. Тенизация данного сектора экономики, вызванная высокими ставками акциза, приводит к значительным потерям госбюджета. По оценкам экспертов, рост экономики Украины в течение 2016—2017 гг. составит около 2% ежегодно. Это фактически означает, что у населения не будет финансовых ресурсов на покупку отечественного авто даже при уровне цен 2015 г.

В Украине предлагается ввести индикативную зарплату

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно установления индикативной заработной платы и стимулирования выхода из тени вычисления и начисления заработных плат"

Зарегистрирован в ВР 2.10.2015 г. под № 3210.

Предлагается внести изменения в ряд законодательных актов, согласно которым будет:

— введено на законодательном уровне понятие "индикативная заработная плата", размер которой будет отражать реальную минимальную зарплату различных категорий работников с учетом вида их экономической деятельности;

— предусмотрена ответственность за начисление работнику зарплаты ниже индикативной, т.е. ниже реальной минимальной зарплаты работника соответствующей категории в соответствующем виде экономической деятельности;

— предусмотрено осуществление налоговых отчислений и отчислений в фонды социального страхования на базе зарплаты работника, но не ниже индикативной зарплаты (реальной минимальной зарплаты) работника соответствующей категории и экономической деятельности.

В частности, согласно предлагаемым изменениям в Закон Украины "Об оплате труда" предусматривается, что:

— индикативная заработная плата для различных категорий работников определенного вида экономической деятельности будет устанавливаться из расчета размера средней зарплаты в Украине в данном виде экономической деятельности за предыдущий календарный год, измененного на соответствующий коэффициент для каждой категории работников:

1) для работников с образовательно-квалификационным уровнем ниже специалиста — 0,6;

2) для работников образовательно-квалификационного уровня специалист или выше — 0,8;

3) для руководителей:

а) которые не имеют в своем подчинении работников — 1;

б) имеющих в своем подчинении до 5 других работников — 2,5;

в) имеющих в своем подчинении от 5 до 25 других работников — 3;

г) имеющих в своем подчинении от 25 до 100 других работников — 4;

г) имеющих в своем подчинении от 100 до 500 других работников — 7;

д) имеющих в своем подчинении более 500 других работников — 15;

— коэффициенты, определенные выше, для работников с образовательно-квалификационным уровнем ниже специалиста и работников образовательно-квалификационного уровня специалист или выше будут увеличиваться:

1) на 0,2, если размер средней зарплаты в Украине в данном виде экономической деятельности за предыдущий календарный год менее 2 минимальных зарплат;

2) на 0,1, если размер средней зарплаты в Украине в данном виде экономической деятельности за предыдущий календарный год более 2 и менее 3 минимальных зарплат.

Примечание. *В частности, согласно расчетам, приведенным в пояснительной записке к законопроекту, индикативная заработная плата в сентябре 2015 г., рассчитанная по показателям средней заработной платы в 2014 г. (по данным Госслужбы статистики), должна была бы составлять:*

Вид экономической деятельности	Среднемесячная зарплата, грн.	Категории работников	Количество работников в подчинении, чел.	Коэффициент		Индикативная зарплата, грн.
				основной	корректирующий	
Ремонт автотранспортных средств и мотоциклов	3439	руководители	не имеет	1		3439
			до 5	2,5		8597,5
			от 5 до 25	3		10317
			от 25 до 100	4		13756
			от 100 до 500	7		24073
			более 500	15		51585
		специалисты	-	0,8	0,1	3095,1
		рабочие	-	0,6	0,1	2407,3

Вид экономической деятельности	Среднемесячная зарплата, грн.	Категории работников	Количество работников в подчинении, чел.	Коэффициент		Индикативная зарплата, грн.
				основной	корректирующий	
Транспорт, складское хозяйство, почтовая и курьерская деятельность	3768	руководители	не имеет	1		3768
			до 5	2,5		9420
			от 5 до 25	3		11304
			от 25 до 100	4		15072
			от 100 до 500	7		26376
			более 500	15		56520
		специалисты	-	0,8	0,1	3391,2
		рабочие	-	0,6	0,1	2637,6
Наземный и трубопроводный транспорт	3541	руководители	не имеет	1		3541
			до 5	2,5		8852,5
			от 5 до 25	3		10623
			от 25 до 100	4		14164
			от 100 до 500	7		24787
			более 500	15		53115
		специалисты	-	0,8	0,1	3186,9
		рабочие	-	0,6	0,1	2478,7
Водный транспорт	3622	руководители	не имеет	1		3622
			до 5	2,5		9055
			от 5 до 25	3		10866
			от 25 до 100	4		14488
			от 100 до 500	7		25354
			более 500	15		54330
		специалисты	-	0,8	0,1	3259,8
		рабочие	-	0,6	0,1	2535,4
Авиационный транспорт	11967	руководители	не имеет	1		11967
			до 5	2,5		29917,5
			от 5 до 25	3		35901
			от 25 до 100	4		47868
			от 100 до 500	7		83769
			более 500	15		179505
		специалисты	-	0,8		9573,6
		рабочие	-	0,6		7180,2
Складское хозяйство и вспомогательная деятельность в сфере транспорта	4231	руководители	не имеет	1		4231
			до 5	2,5		10577,5
			от 5 до 25	3		12693
			от 25 до 100	4		16924
			от 100 до 500	7		29617
			более 500	15		63465
		специалисты	-	0,8		3384,8
		рабочие	-	0,6		2538,6

Внедрение ИСПС в морских портах Украины

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Закон Украины "О морских портах Украины" относительно функционирования информационной системы портового сообщества"

Размещен на сайте Мининфраструктуры.

Предлагается внести изменения в Закон Украины "О морских портах Украины", которыми будет:

— определен круг предприятий, учреждений, организаций, которые будут являться участниками портового сообщества;

— установлены принципы планирования, создания, функционирования, развития Информационной системы портового сообщества (далее — ИСПС);

— регламентированы процедуры определения структуры и формата обмена данными, порядок и условия подключения и использования ИСПС;

— введен принцип молчаливого согласия, согласно которому в случае отсутствия возражений со стороны госорганов, уполномоченных осуществлять соответствующие виды контроля в пунктах пропуска через госграницу Украины, по прошествии времени, определенного в технологической схеме обработки и оформления лиц, товаров, в т.ч. грузов и багажа и пассажиров в морпортах с использованием ИСПС, в ИСПС автоматически будет проставляться положительное решение по результатам проведения контроля.

Примечание. *Как отмечают разработчики законопроекта, до недавнего времени весь документооборот в морпортах Украины, а также планирование работ осуществлялись в бумажном виде. Такая система обмена информацией, кроме того, что морально устарела, еще и крайне зависима от человеческого фактора, о чем свидетельствуют многочисленные публикации в средствах массовой информации, разного рода рейтинги и отчеты международных организаций. Развитие информационных технологий позволяет перейти на качественно новый уровень обслуживания грузопотоков, увеличить их и повысить имидж нашего государства на международной арене.*

Для достижения поставленных целей, как подтверждают и международные эксперты, создана ИСПС.

1.07.2011 г. в г. Одесса состоялся международный семинар при содействии Украинского национального комитета Международной торговой палаты (ICC Ukraine), Национального института стратегических исследований, ГТСУ и при участии представителей украинского бизнеса. Исполнительный секретарь ЕЭК ООН Я. Кубиш высоко оценил результаты проведения указанного семинара и обратился к Премьер-министру Украины с просьбой поддержать инициативу ICC Ukraine по реализации в Украине пилотного проекта "Единое окно — локальное решение". Во исполнение поручений Премьер-министра были созданы Межведомственная рабочая и экспертная группы по вопросам внедрения системы "Единое окно — локальное решение" в зоне деятельности Южной таможни и портов Одесской обл.

Проект ИСПС в Украине координирует эта межведомственная рабочая группа, состоящая из представителей власти и бизнеса. Экспертную помощь по проекту оказывает ЕЭК ООН. Функции секретариата выполняет ICC Ukraine.

Для создания системы используются рекомендации, справочники, руководства и правила ЕЭК ООН, Центра ООН по упрощению процедур торговли и электронных деловых операций (СЕФАКТ ООН), Сети экспертов ООН в поддержку безбумажной торговли в Азиатско-Тихоокеанском регионе (UNNExT), Комиссии ООН по праву международной торговли (ЮНСИТРАЛ), Всемирной таможенной организации (ВТАМО), Конференции ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД) и пр.

За прошедшие годы практического применения новой для Украины ИСПС накопился значительный опыт, который включает много специфических моментов, которые невозможно было предусмотреть при принятии нормативно-правовых актов на момент внедрения ИСПС. Поэтому существует необходимость определения основополагающих аспектов функционирования такой системы на законодательном уровне.

Внедрение ИСПС является составной частью мероприятий по упрощению процедур международной торговли при транспортных перевозках, предусмотренных Планом мероприятий по имплементации Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС на 2014—2017 гг., утвержденным распоряжением КМУ от 17.09.2014 г. № 847.

Разработка проекта Закона Украины "О внесении изменений в Закон Украины "О морских портах Украины" относительно функционирования информационной системы портового сообщества" предусмотрена п. 28 Плана мероприятий по дерегуляции хозяйственной деятельности, утвержденного распоряжением КМУ от 18.03.2015 г. № 357.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Батищев А.В. назначен председателем Госагенства автодорог Украины.

Распоряжение КМУ от 7.10.2015 г. № 1044-р

Министерство инфраструктуры объявило результаты ряда кадровых конкурсов

7.10.2015 г. и 8.10.2015 г. состоялись заседания постоянно действующей Комиссии Мининфраструктуры Украины для проведения конкурсного отбора руководителей субъектов хозяйствования госсектора экономики, на которых рассматривались презентации участников конкурсов на замещение вакантных руководящих должностей таких госпредприятий:

— ГПВП "Укрводпуть";

— ЧАО "Гниванский завод спецжелезобетона";

— ЧАО "Киевский электротехнический завод "Транссигнал".

По результатам голосования победителем не был определен ни один из кандидатов, поскольку никто из участников не набрал большинства голосов.

Соответственно, комиссия приняла решение обратиться к министру инфраструктуры А. Пивоварскому с предложением повторного объявления конкурсного отбора для вышеупомянутых госпредприятий, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Мининфраструктуры планирует усовершенствовать процесс отбора кандидатов на кадровых конкурсах

Мининфраструктуры планирует использовать дополнительные методы оценки кандидатов, участвующих в конкурсах на замещение руководящих должностей госпредприятий. Важно, чтобы потенциальные руководители госкомпаний имели безупречную репутацию и профессиональную этику.

Участникам объявленных конкурсов, соответствующим квалификационным условиям, будет предложено пройти тестирование на определение уровня благонадежности от компании Midot (Израиль). Тест Midot, состоящий из 150 вопросов, оценивает мысли и суждения кандидата, на основании чего формируется отчет о его благонадежности и вероятность поступков и поведения в будущем. Кроме того, программа оценивает участника по критериям профессиональной этики, вовлеченности, безопасности труда и т.п. Результат тестирования доступен сразу в режиме on-line.

Тестирование будет исключительно добровольным и осуществляться только с согласия кандидата.

Справка. *Компания Midot имеет 30-летний опыт работы в этом направлении. Сотни компаний в 30 странах мира используют тесты Midot, среди них Национальный банк и все коммерческие банки Израиля, самая безопасная авиакомпания мира ELAL. Midot имеет положительный опыт сотрудничества с украинскими компаниями с 2006 г.*

Уволен руководитель Службы автомобильных дорог Львовщины

Как сообщила зампредседателя Львовской ОГА И. Гримак, облгосадминистрация в течение 9 месяцев обращалась в Укравтодор, Мининфраструктуры и к Премьер-министру Украины с предложениями об увольнении Юрия Лазаренко. “Наконец дело сдвинулось с места. Мы неоднократно указывали на то, что в Службе автодорог Львовщины грубые нарушения, о том, что нет никакого сотрудничества и эффективного управления в сфере дорожного хозяйства, а также идет определенное сопротивление по ремонту дорог. И вот 30 сентября был издан приказ Укравтодора об увольнении этого руководителя. Сейчас исполняет обязанности начальника Службы автомобильных дорог Львовской обл. Андрей Окрепкий”, — отметила И. Гримак.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Развитие предпринимательства и поддержка малого и среднего бизнеса

В сессионном зале ВР под председательством первого зампредседателя ВР А. Парубия 30.09.2015 г. состоялись парламентские слушания на тему: "Развитие предпринимательства в Украине и поддержка малого и среднего бизнеса", сообщает kmu.gov.ua.

Открывая парламентские слушания, А. Парубий отметил, что для достижения значительных экономических успехов госполитика в Украине должна быть направлена на ликвидацию недостатков и создание конкурентных преимуществ для развития малого и среднего бизнеса. Она должна базироваться на лучшем мировом опыте с учетом украинских реалий.

В начале парламентских слушаний выступил председатель Комитета ВР по вопросам промышленной политики и предпринимательства В. Галасюк, который отметил неоценимый вклад представителей малого и среднего бизнеса в экономику государства, призвал к установлению диалога между властью, бизнесом и гражданским обществом. Он отметил, что все усилия госвласти должны быть направлены на создание таких условий, при которых в Украину будут привлечены инвестиции, что будет способствовать созданию новых рабочих мест, преодолению безработицы, увеличению налоговых поступлений в бюджеты всех уровней и т.п.

С докладом выступил министр экономразвития и торговли А. Абромавичюс, а с содокладами — председатель ГРС К. Ляпина и бизнес-омбудсмен А. Шемета.

Докладчик от правительства отметил, что для укрепления экономики необходимо сделать акцент на развитии малого и среднего бизнеса. По его словам, дерегуляция, борьба с коррупцией и улучшение инвестиционного климата в Украине должны стать основными приоритетами относительно упрощения условий ведения бизнеса. Министр подчеркнул необходимость продолжения моратория на проверки, который, по мнению предпринимателей, стал наиболее эффективным средством поддержки предпринимательства и дерегуляции в 2014—2015 гг.

А. Абромавичюс в своем выступлении подчеркнул, что необходимым условием для помощи и поддержки предпринимателей является превращение контролирующих органов в сервисные учреждения, которые должны быть ориентированы на потребности граждан и предпринимателей.

Министр юстиции П. Петренко проинформировал о комплексной люстрационной проверке ГФСУ и отметил, что этот исполнительный орган должен быть реформирован на всех уровнях, стать центром консультирования, а не надзора.

Кроме того, П. Петренко проинформировал о разработке и введении в действие Министерством юсти-

ции электронных сервисов, благодаря которым граждане смогут в режиме он-лайн зарегистрировать компанию, получить выписки или справки о компании, отметив, что "философия упрощения жизни украинцев должна быть основой деятельности исполнительной власти".

Председатель ГРС К. Ляпина сообщила о реальных результатах дерегуляции, о планах ведомства на ближайшее время и о новейшем инструменте, который позволит принимать рациональные, экономически обоснованные решения — М-Тесте.

Бизнес-омбудсмен А. Шемета в своем выступлении сообщил о роли и наработках бизнес-омбудсмена в решении проблем малого и среднего бизнеса за период со времени создания в Украине такого института. По его мнению, необходимо решить ряд проблем, которые мешают в ведении бизнеса, в частности возврат НДС, регистрация плательщиков НДС, а также неправомерные действия контролирующих структур.

Участники парламентских слушаний, обсудив наиболее острые и системные проблемы малого и среднего бизнеса в Украине, высказали свое видение путей их решения и признали, что в текущей ситуации Украине необходима глубокая системная трансформация экономики и общества, в т.ч. четкая и сфокусированная на приоритетах госполитика развития малого и среднего бизнеса.

Выступавшие, в частности, говорили о необходимости приведения регуляторной политики в Украине в соответствие со стандартами ЕС, обеспечения соблюдения законодательства в сфере регуляторной политики на всех уровнях и ускорения адаптации украинского законодательства с положениями Акта по вопросам малого бизнеса для Европы, что ускорит развитие предпринимательства в Украине, раскроет возможности для совершенствования государственной регуляторной политики в сфере хоздеятельности и усиления ее комплексного и системного характера.

В обсуждении вопроса приняли участие 34 участника парламентских слушаний, в частности народные депутаты: Белькова А.В., Данченко А.И., Королевская Н.Ю., Демчак Р.Е., Кирш А.В., а также: президент "Украинской Бизнес Ассоциации" Чеповой В.В., руководитель Инициативы "Первое профессиональное правительство реформ" Длигач А.А., председатель правления Союза промышленников Турции и Украины Р. Бекмезджи, представитель УСПП в Европейском Союзе Тимощук М.В., президент ТПП Украины Чижиков Г.Д., другие представители малого и среднего предпринимательства и общественности.

В завершение парламентских слушаний с заключительным словом выступил председатель Комитета ВР по вопросам промышленной политики и предпринимательства В. Галасюк, который выразил уверенность, что конструктивный разговор позволит "услышать друг друга" и наладить диалог бизнеса с властью. Он также сообщил, что Комитетом подготовлен проект закона о персональной ответственности должностных лиц, и заверил, что за неправомерные штрафы или санкции на бизнес они "будут отвечать персонально своим кошельком, всем своим имуществом".

Регистрацию предпринимательской деятельности можно будет оформить за сутки

Предпринимательскую деятельность в Украине можно будет зарегистрировать за одни сутки. Об этом сообщил Премьер-министр Украины А. Яценюк на заседании КМУ 7.10.2015 г., отметив, что подписан соответствующий совместный приказ Минюста, ПФУ и Госслужбы статистики, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

В то же время он дал поручение безотлагательно подписать приказ Минюсту и Минфину "относительно введения такой же системы регистрации субъектов предпринимательской деятельности, которую Минюст ввел с Минсоцполитики и Госслужбой статистики": "Государственная фискальная служба пока отстает в этом вопросе, ведь до десяти дней надо было ногами протаптывать коридоры ГФС, чтобы зарегистрировать бизнес".

Глава правительства подчеркнул, что Минюст — один из флагманов проведения реформ по дерегуляции, перехода на электронные сервисы.

Он отметил, что все реестры открыты: "Сейчас такой большой наплыв пользователей, которые хотят получить информацию из реестров, что нам нужно еще несколько дней, чтобы технически настроить систему".

"То, что сделано за последние 18 месяцев Министерством юстиции по дерегуляции, по открытию всех баз данных и по упрощению для предпринимателей и граждан получения справок, разрешений, любой информации всех видов государственного реестра — заслуживает уважения", — сказал А. Яценюк.

Он отметил, что Минюст сегодня пошел дальше — будет решен вопрос о регистрации предпринимателей. Глава правительства напомнил, что сейчас в Министерстве юстиции регистрация предпринимательской деятельности осуществляется буквально за одни сутки, "но проблема оставалась в Государственной службе статистики, Пенсионном фонде и Государственной фискальной службе".

"Министерство юстиции уже подписало совместный приказ с Пенсионным фондом и Государственной службой статистики о том, что регистрация предпринимателей в этих органах теперь будет также осуществляться за один день", — сообщил глава правительства.

"Наконец мы дойдем до того, что за один день можно провести регистрацию предприятий во всех органах государственной власти", — подчеркнул А. Яценюк.

К ТЕМЕ:

ГФС берет на учет налогоплательщиков в течение 24 часов

В настоящее время в части постановки на учет плательщиков органами ГФС реализованы положения законодательства о начале бизнеса в течение 24 часов.

Постановка на учет налогоплательщиков органами ГФС осуществляется на основании сведений из Единого государственного реестра (ЕГР) в день их поступления.

На каждое сообщение из ЕГР в день поступления формируются данные о постановке на учет налогоплательщика и плательщика единого взноса, которые включаются в реестр. Такие данные можно получить через он-лайн сервис получения сведений из ЕГР на сайте usr.minjust.gov.ua. Их можно посмотреть в режиме "Бесплатный запрос".

В то же время на официальном сайте ГФСУ sfs.gov.ua ежедневно публикуются данные о постановке на учет налогоплательщиков и плательщиков единого взноса с указанием класса профессионального риска производства.

Данная информация доступна через баннеры "Данные о постановке на учет налогоплательщиков" и "Реестр страхователей".

Справка. *За сентябрь 2015 г. из ЕГР поступило и обработано ГФС 21,3 тыс. сведений о новосозданных юрлицах и физлицах-предпринимателях.*

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

При определении объекта налогообложения не учитываются расходы по договорам о предоставлении автотранспортных услуг в случае отсутствия ТТН

Согласно положениям ч. 1 и 3 ст. 909 Гражданского кодекса Украины, с изменениями и дополнениями, по договору перевозки груза одна сторона (перевозчик) обязуется доставить вверенный ей другой стороной (отправителем) груз в пункт назначения и выдать его лицу, имеющему право на получение груза (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату.

Заключение договора перевозки груза подтверждается составлением транспортной накладной (коносамента или иного документа, установленного транспортными кодексами (уставами)).

Товарно-транспортная накладная (ТТН) является документом, который составляется грузоотправителем для оформления перевозок грузов в соответствии с заключенным договором и используется для проведения окончательных расчетов за предоставленные услуги по перевозке грузов. Оформленная ТТН должна быть у водителя ТС при осуществлении перевозок грузов по договору перевозки.

В соответствии с пп. 134.1.1 п. 134.1 ст. 134 НКУ объектом налогообложения является прибыль с источником происхождения из Украины и за ее пределами, которая определяется путем корректировки (увеличение или уменьшение) финансового результата до налогообложения (прибыли или убытка), определенного в финотчетности предприятия в соответствии с национальными П(С)БУ или международными стандартами финотчетности, на разницы, возникающие в соответствии с положениями р. III НКУ.

Признание расходов в бухучете осуществляется в соответствии с П(С)БУ 16 "Расходы", утвержденным приказом Минфина от 31.12.1999 г. № 318, с изменениями и дополнениями, и Международным стандартом бухгалтерского учета 2 (МСБУ 2) "Запасы" от 1.01.2014 г. Согласно п. 9 П(С)БУ 9 "Запасы", утвержденного приказом Минфина от 20.10.1999 г. № 246, с изменениями и дополнением, и п. 10 МСБУ 2 расходы на транспортировку запасов включаются в себестоимость запасов.

Кроме того, расходы, связанные с реализацией (сбытом) продукции (товаров, работ, услуг), в частности, расходы на транспортировку, перевалку и страхование готовой продукции (товаров), транспортно-экспедиционные и другие услуги, связанные с транспортировкой продукции (товаров) в соответствии с условиями договора (базиса) поставки, включаются в расходы на сбыт (п. 19 П(С)БУ 16).

П. 1 ст. 9 Закона Украины от 16.07.1999 г. № 996-XIV "О бухгалтерском учете и финансовой отчетности в Украине", с изменениями и дополнениями, определено, что основанием для бухучета хозопераций являются первичные документы, которые фиксируют факты осуществления хозопераций. Первичные документы должны быть составлены во время осуществления хозоперации, а если это невозможно — непосредственно после ее окончания. Для контроля и упорядочения обработки данных на основании первичных документов могут составляться сводные учетные документы.

Перечень документов, необходимых для осуществления перевозки груза автотранспортом во внутреннем сообщении, утвержден постановлением КМУ от 25.02.2009 г. № 207, в соответствии с п. 1 которого для водителя юр- или физлица-предпринимателя, осуществляющего грузовые перевозки на договорных условиях, в наличии среди других документов должна быть ТТН. Применение указанных форм первичного учета всеми субъектами хоздеятельности независимо от форм собственности является обязательным.

В соответствии с Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом в Украине, утвержденными приказом Минтранса от 14.10.1997 г. № 363, с изменениями и дополнениями, товарно-транспортная документация — комплект юридических документов, на основании которых осуществляются учет, прием, передача, перевозка, сдача груза и взаимные расчеты между участниками транспортного процесса. ТТН — это единый для всех участников транспортного процесса юридический документ, предназначенный для списания товарно-материальных ценностей, учета на пути их перемещения, оприходования, складского, оперативного и бухгалтерского учета, а также для расчетов за перевозку груза и учета выполненной работы.

Учитывая указанное, в случае отсутствия товарно-транспортной документации, подтверждающей получение услуг по перевозке груза, в т.ч. ТТН, которые относятся к первичным документам и на основании которых ведется бухучет, налогоплательщик при

определении финрезультата до налогообложения в соответствии с правилами бухучета не имеет оснований для учета стоимости таких услуг при формировании себестоимости приобретенных (изготовленных) и реализованных товаров, выполненных работ, оказанных услуг.

Отображение экспедитором в налоговой декларации по НДС транспортно-экспедиторской услуги, полученной экспедитором от перевозчика-нерезидента, если заказчиком услуг является резидент

Правовые и организационные основы транспортно-экспедиторской деятельности в Украине определяются Законом Украины от 1.07.2004 г. № 1955-IV "О транспортно-экспедиторской деятельности", с изменениями и дополнениями (далее — Закон № 1955).

Так, в соответствии с пп. "ж" п. 186.3 ст. 186 НКУ местом поставки указанных в этом пункте услуг считается место, в котором получатель услуг зарегистрирован как субъект хозяйствования или — в случае отсутствия такого места — место постоянного или преимущественного его проживания. К таким услугам относится, в частности, оказание транспортно-экспедиторских услуг.

Согласно пп. "б" п. 185.1 ст. 185 НКУ объектом налогообложения являются операции плательщиков налога по поставке услуг, место поставки которых находится на таможенной территории Украины, в соответствии со ст. 186 НКУ.

Поскольку транспортно-экспедиторские услуги предоставляются резиденту, то независимо от того, что такие услуги предоставляются на таможенной территории Украины или за ее пределами, они подлежат обложению НДС на общих основаниях по основной ставке.

Ст. 9 Закона № 1955 определено, что платой экспедитору считаются средства, уплаченные клиентом экспедитору за надлежащее выполнение договора транспортного экспедирования.

В плату экспедитору не включаются расходы экспедитора на оплату услуг (работ) других лиц, привлеченных к выполнению договора транспортного экспедирования, на оплату сборов (обязательных платежей), уплачиваемых при выполнении договора транспортного экспедирования.

В соответствии с п. 208.2 ст. 208 НКУ получатель услуг, поставляемых нерезидентами, место поставки которых находится на таможенной территории Украины, начисляет налог по основной ставке налога на базу налогообложения, определенную согласно п. 190.2 ст. 190 НКУ.

При этом получатель услуг — плательщик налога в порядке, определенном ст. 201 НКУ, составляет налоговую накладную с указанием суммы начисленного им налога, которая является основанием для отнесения сумм налога к налоговому кредиту в установленном порядке.

Такая налоговая накладная подлежит обязательной регистрации в ЕРНН.

Т.о., поскольку транспортно-экспедиторские услуги, предоставляемые резиденту, подлежат обложению НДС на общих основаниях по основной ставке, то они отражаются в строке 1.1 р. I (налоговые обязательства) налоговой декларации по НДС.

При этом, если перевозчиком является нерезидент, то операции по получению таких услуг экспедитор отражает в налоговой декларации по НДС в строке 7 р. I (налоговые обязательства) и соответственно в строке 12.4 р. II (налоговый кредит).

Порядок составления налоговой накладной, в частности заполнения реквизита "Лицо (налогоплательщик)-покупатель", в случае получения средств перевозчиком за услуги по перевозке пассажиров от автостанции, которая осуществляет продажу билетов на такие перевозки

Согласно подпунктам "а" и "б" п. 185.1 ст. 185 НКУ объектом налогообложения НДС являются операции плательщиков налога по поставке товаров/услуг, место поставки которых в соответствии со ст. 186 НКУ находится на таможенной территории Украины.

В случае поставки билетов на проезд в автобусах и на перевозку багажа в соответствии с Законом Украины от 5.04.2001 г. № 2344-III "Об автомобильном транспорте", с изменениями и дополнениями, базой налогообложения НДС является вознаграждение, включая автостанционный сбор. В базу налогообложения не включается стоимость перевозки, которая перечисляется перевозчику, и сумма расходов на страхование пассажиров, которая перечисляется страховой компании (п. 189.13 ст. 189 НКУ).

Услуга по перевозке предоставляется пассажиру самим перевозчиком и в соответствии с пп. 14.1.185 п. 14.1 ст. 14 НКУ является операцией поставки.

База обложения НДС операций по поставке товаров/услуг определяется в соответствии с п. 188.1 ст. 188 НКУ.

Согласно п. 201.1 ст. 201 НКУ налогоплательщик обязан составить налоговую накладную в электронной форме с соблюдением условия относительно регистрации в порядке, определенном законодательством, электронной подписи уполномоченного плательщиком лица, и зарегистрировать ее в ЕРНН.

При этом в соответствии с п. 201.4 ст. 201 НКУ налоговая накладная составляется в день возникновения налоговых обязательств продавца.

Перевозчик составляет налоговую накладную на полную стоимость услуг перевозки по событию, которое произошло раньше.

Форма и Порядок заполнения налоговой накладной утверждены приказом Минфина от 22.09.2014 г. № 957 (далее — Порядок № 957).

До внесения соответствующих изменений в формы налоговой накладной/расчета корректировки в части исключения из них реквизитов, которые не предусмотрены новой редакцией п. 201.1 ст. 201 НКУ, а также реквизитов, которые потеряли актуальность в связи с введением системы электронного администрирования НДС, налоговая накладная/расчет корректировки составляются по форме, установленной Порядком № 957,

но с учетом норм Закона Украины от 16.07.2015 г. № 643-VIII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно усовершенствования администрирования налога на добавленную стоимость".

Учитывая, что услуги по перевозке предоставляются конечному потребителю, налоговая накладная согласно п. 9 Порядка № 957 не выдается получателю (покупателю) товаров/услуг. При этом, несмотря на то, что средства от предоставления услуг по перевозке перевозчик получает от автостанции, в соответствии с п. 12 Порядка № 957 в строке "Лицо (налогоплательщик)-покупатель" налоговой накладной указывается "Неплательщик", а в строке "Индивидуальный налоговый номер покупателя" отражается условный ИНН "100000000000".

Остальные реквизиты налоговой накладной заполняются в соответствии с Порядком № 957.

Отражение корректировки (уменьшения) заявленной таможенной стоимости товаров, ввозимых на таможенную территорию Украины в таможенном режиме импорта, в налоговой декларации по НДС

Согласно п. 201.12 ст. 201 НКУ в случае ввоза товаров на таможенную территорию Украины документом, удостоверяющим право на отнесение сумм налога к налоговому кредиту, считается таможенная декларация, оформленная в соответствии с требованиями законодательства, подтверждающая уплату налога.

Не относятся к налоговому кредиту суммы налога, уплаченного (начисленного) в связи с приобретением товаров/услуг, не подтвержденные зарегистрированными в ЕРНН налоговыми накладными или не подтвержденные таможенными декларациями, другими документами, предусмотренными п. 201.11 ст. 201 НКУ (п. 198.6 ст. 198 НКУ).

Согласно п. 3 ст. 54 ТКУ по результатам осуществления контроля правильности определения таможенной стоимости товаров контролирующий орган признает заявленную декларантом или уполномоченным им лицом таможенную стоимость, принимает письменное решение о ее корректировке в соответствии с положениями ст. 55 ТКУ.

Решение о корректировке заявленной таможенной стоимости товаров, ввозимых на таможенную территорию Украины с помещением в таможенный режим импорта, принимается контролирующим органом в письменной форме во время осуществления контроля правильности определения таможенной стоимости этих товаров как до, так и после их выпуска, если контролирующим органом в случаях, предусмотренных ч. 6 ст. 54 ТКУ, выявлено, что заявлены неполные и/или недостоверные сведения о таможенной стоимости товаров, в т.ч. неверно определена таможенная стоимость товаров (п. 1 ст. 55 ТКУ).

Кроме того, согласно ст. 24 гл. 4 ТКУ каждое лицо имеет право обжаловать решения, действия или бездействие органов доходов и сборов, их должностных лиц и других работников, если считает, что этими решениями, действиями или бездействием нарушены его права, свободы или интересы. Т.е. уменьшение таможенной стоимости может произойти по решению суда.

Согласно положениям ч. 7 ст. 269 ТКУ порядок внесения изменений в таможенные декларации на бланке единого административного документа (далее — ТД), их отзыва и признания недействительными определяется КМУ.

Порядок внесения изменений в таможенную декларацию и ее отзыва определен п.п. 33—38 Положения о таможенных декларациях, утвержденного постановлением КМУ от 21.05.2012 г. № 450 (далее — Положение 450).

Согласно п. 37 Положения 450 после завершения таможенного оформления изменения в ТД могут вноситься, в частности, путем заполнения и оформления контролирующим органом листа корректировки по форме согласно приложению 4 к Положению 450.

Внесение изменений в ТД путем оформления листа корректировки осуществляется в порядке, утвержденном приказом Минфина от 6.11.2012 г. № 1145 (далее — Порядок № 1145).

Также в случае изменения таможенной стоимости импортных товаров, в соответствии с п. 3 Порядка № 1145, должностным лицом таможни ГФС, которой осуществлялся выпуск товаров по ТД, в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня поступления в таможню ГФС информации о доплате (возврате) сумм таможенных платежей или регистрации заявления декларанта (уполномоченного лица) в таможенном органе, составляется лист корректировки.

В соответствии с пп. 1 п. 4 р. V Порядка заполнения и представления налоговой отчетности по налогу на добавленную стоимость, утвержденного приказом Минфина от 23.09.2014 г. № 966, с изменениями, в строке 12.1.1 р. II "Налоговый кредит" налоговой декларации по НДС отражаются объемы приобретения импортируемых товаров и сумма налогового кредита, отраженная в связи с импортом товаров, по которым НДС уплачивался при их таможенном оформлении по основной ставке.

Учитывая указанное, в случае, когда после таможенного оформления товаров, помещенных в таможенный режим импорта, изменяется величина таможенной стоимости этих товаров (уменьшение таможенной стоимости по решению суда или контролирующим органом принято решение о корректировке (уменьшении) заявленной таможенной стоимости товаров), корректировка налогового кредита, проводимая в связи с изменением таможенной стоимости товаров, на дату вступления решения суда в законную силу или на дату принятия решения, отражается на основании листа корректировки в таможенной декларации и уплаты НДС в строке 12.1 налоговой декларации по НДС со знаком "минус".

Курс гривни, который применяется для определения стоимости товаров при составлении налоговой накладной при экспорте товаров

П. 187.1 ст. 187 НКУ определено, что датой возникновения налоговых обязательств по НДС по операциям по экспорту товаров является дата оформления таможенной декларации, удостоверяющей факт

пересечения таможенной границы Украины, оформленная в соответствии с требованиями таможенного законодательства.

В соответствии с пп. 195.1.1 п. 195.1 ст. 195 НКУ товары считаются вывезенными за пределы таможенной территории Украины, если такой вывоз подтвержден в порядке, определенном КМУ, таможенной декларацией, оформленной в соответствии с требованиями ТКУ.

Согласно ч. 5 ст. 255 ТКУ таможенное оформление считается завершенным после выполнения всех таможенных формальностей, определенных ТКУ в соответствии с заявленным таможенным режимом, который удостоверяется контролирующим органом путем проставления соответствующих таможенных обеспечений (в т.ч. с помощью информационных технологий), других отметок на таможенной декларации или документе, который в соответствии с законодательством ее заменяет, а также на товаросопроводительных и товарно-транспортных документах в случае их представления на бумажном носителе.

Т.о., с целью определения даты возникновения налогового обязательства по НДС при экспорте товаров, датой оформления таможенной декларации считается дата завершения процедуры таможенного оформления экспортной операции, которая определяется по факту проставления должностным лицом таможенного органа на всех листах такой декларации оттиска личной номерной печати, а в случае электронного декларирования — по факту удостоверения ЭЦП должностного лица таможенного органа электронной таможенной декларации после преобразования ее в визуальную форму. При этом согласно постановлению Правления НБУ от 31.03.2014 г. № 180 "О внесении изменений в Положение об установлении официального курса гривни к иностранным валютам и курса банковских металлов", для целей определения налоговых обязательств в течение всех суток применяется официальный курс гривни к инвалютам, установленный НБУ, действующий на 0:00 соответствующих суток.

П. 201.4 ст. 201 НКУ определено, что налоговая накладная составляется в день возникновения налоговых обязательств продавца.

Исходя из изложенного, на дату оформления таможенной декларации экспортер составляет налоговую накладную по форме, утвержденной приказом Минфина от 22.09.2014 г. № 957 "Об утверждении формы налоговой накладной и Порядка заполнения налоговой накладной", с изменениями и дополнениями. В гр. 11 р. I такой налоговой накладной указывается база налогообложения для экспортных операций, подлежащих обложению НДС по нулевой ставке, пересчитывается по официальному курсу гривни к инвалютам, установленному НБУ на 0:00 даты оформления таможенной декларации.

Случаи освобождения товаров от уплаты вывозной пошлины

В случаях, установленных ТКУ и другими законами по вопросам налогообложения, освобождаются от обложения пошлиной товары, указанные в ч. 1 ст. 282 ТКУ, в т.ч. при их вывозе за пределы таможенной территории Украины (ч. 1 ст. 282 ТКУ). Также п.п. 1 и 2 ч. 1 ст. 292 ТКУ установлено, что таможенные платежи (в т.ч. вывозная пошлина) не уплачиваются в случае, если в соответствии с ТКУ, НКУ, другими законами Украины, а также международными договорами, согласие на обязательность которых предоставлено ВР:

— товары не являются объектом обложения таможенными платежами;

— в отношении товаров предоставлено освобождение или полное условное освобождение от уплаты таможенных платежей — в период действия такого освобождения и при соблюдении условий, в связи с которыми оно предоставлено.

При этом в случае вывоза товаров за пределы таможенной территории Украины с освобождением от налогообложения вывозной пошлиной согласно ч. 1 р. II Порядка заполнения таможенных деклараций на бланке единого административного документа, утвержденного приказом Минфина от 30.05.2012 г. № 651, в гр. 36 ТД отмечается цифровой код льготы по вывозной пошлине в соответствии с классификатором освобождений от уплаты вывозной пошлины, утвержденным приказом Минфина от 20.09.2012 г. № 1011 "Об утверждении ведомственных классификаторов информации по вопросам государственного таможенного дела, которые используются в процессе оформления таможенных деклараций".

Сроки расчетов по экспортно-импортным операциям в сфере ВЭД

Согласно ст. 1 Закона Украины от 23.09.1994 г. № 185/94-ВР "О порядке осуществления расчетов в иностранной валюте", с изменениями и дополнениями (далее — Закон № 185) выручка резидентов в инвалюте подлежит зачислению на их валютные счета в уполномоченных банках в сроки выплаты задолженностей, указанные в контрактах, но не позднее 180 календарных дней с даты таможенного оформления (выписки вывозной грузовой таможенной декларации) экспортируемой продукции, а в случае экспорта работ (услуг), прав интеллектуальной собственности — с момента подписания акта или другого документа, удостоверяющего выполнение работ, предоставление услуг, экспорт прав интеллектуальной собственности. Превышение указанного срока требует заключения центрального органа исполнительной власти, реализующего госполитику в сфере экономразвития.

Импортные операции резидентов, осуществляемые на условиях отсрочки поставки, в случае, когда такая отсрочка превышает 180 календарных дней с момента осуществления авансового платежа или выставления векселя в пользу поставщика продукции (работ, услуг), требуют заключения центрального органа исполнительной власти, который реализует госполитику в сфере экономразвития (ст. 2 Закона № 185).

Вместе с тем, в соответствии с изменениями, внесенными Законом Украины от 6.11.2012 г. № 5480-VI "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно расширения инструментов влияния на денежно-кредитный рынок" в

Закон № 185, которые вступили в силу с 17.11.2012 г., НБУ имеет право вводить на срок до 6 месяцев другие сроки расчетов, чем те, которые определены ч. 1 ст. 1 и ст. 2 Закона № 185.

В частности, п. 1 постановления Правления НБУ от 3.09.2015 г. № 581 "Об урегулировании ситуации на денежно-кредитном и валютном рынках Украины" (далее — постановление № 581) установлено, что расчеты по операциям по экспорту и импорту товаров, предусмотренные в ст.ст. 1, 2 Закона № 185, осуществляются в срок, не превышающий 90 календарных дней. Постановление вступило в силу с 4.09.2015 г. и действует до 4.12.2015 г. включительно (п. 9 постановления № 581).

С учетом изложенного, начиная с 4.09.2015 г. на период до 3 месяцев расчеты по операциям по экспорту и импорту товаров (работ, услуг), предусмотренные в ст.ст. 1, 2 Закона № 185, осуществляются в срок, не превышающий 90 календарных дней.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Условием для притока инвестиций в порты станут понятные условия государственно-частного партнерства

Об этом заявил замминистра инфраструктуры Ю. Васьков во время выступления на открытии Black Sea Economic Forum 2015 г., который проходил в Одессе 8—10.10.2015 г. Украинская портовая отрасль уже давно вызывает интерес зарубежных инвесторов и финансовых организаций. Но на государственном уровне до сих пор не запущен достаточно эффективный механизм государственно-частного партнерства (ГЧП). В частности, речь идет о концессии, которая является самой популярной формой ГЧП в мире и оптимальной для украинских реалий. По словам замминистра, ситуацию нужно радикально изменить прежде всего путем внедрения прозрачного и понятного механизма концессии.

"Мы должны понять, что инвесторам, которые хотят вкладывать деньги в портовую инфраструктуру, нужно понимать правила игры. Для этого нужно изменить подход к тому, как у нас определяются размеры концессионных платежей, как устанавливаются сроки реализации проектов. В результате мы получим действительно эффективную форму государственно-частного партнерства, которая будет работать наравне с другими. Запуск действенного механизма концессии станет толчком к улучшению инвестиционного климата в украинской портовой сфере",— отметил Ю. Васьков.

В части выступления, посвященной развитию речной логистики, замминистра отметил, что с целью популяризации речных путей для грузоперевозок Мининфраструктуры планирует упростить процедуры контроля судов на внутренних водных путях и отменить ряд сборов, которые сейчас взимаются с них во время речных перевозок. В частности, речь идет об отмене платы за шлюзование и развод мостов, демонополизации локаций лоцманской проводки, отмене портовых сборов в морских портах для внутреннего водного транспорта.

В то же время, ведомством разработан проект Закона "О внутреннем водном транспорте", который предусматривает введение целевого речного сбора, который будет на 70% меньше совокупного объема уплачиваемых судовладельцами в настоящее время портовых сборов. По замыслу министерства, речной сбор будет направляться на речные дноуглубительные работы, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

К ТЕМЕ:

Механизмами концессии портов мог бы заниматься ФГИУ

Как заявил замминистра инфраструктуры Ю. Васьков: "Важнейший вопрос, один из самых проблемных: мы понимаем, что эффективно работающий, отвечающий ожиданиям инвесторов механизм у нас до сих пор не родился. У нас есть аренда, которая работает более 15 лет. И мы, и инвесторы говорим, что это единственная возможная форма, которая существует до сих пор, к сожалению".

Вместе с тем, по словам Ю. Васькова, инвесторы заинтересованы и готовы переходить на более безопасную форму, которая позволит вкладывать большие средства. Он также отметил наличие так называемого вакуума в этом вопросе.

"Все мы ждем вывода из списка не подлежащих приватизации государственных стивидоров. Для некоторых госстивидоров это станет выходом из ситуации: через конкурс с максимальной выгодой для государства можно будет продать актив и привлечь инвестора. Не думаю, что для других объектов это быстро произойдет", — сказал Ю. Васьков.

Он подчеркнул необходимость для государства эффективных форм государственно-частного партнерства, работающих с четкими сроками, с понятными и прозрачными процедурами.

"То, что происходило с концессией, — это первый блин, который оказался комом, я имею в виду по срокам. Безусловно, для всех инвесторов он значительно поубавил веру в эту форму, и на сегодняшний день, в моем понимании, чтобы это реанимировать, может даже и Фонд госимущества должен забрать эту процедуру на себя с конкретными сроками и упростить ее, отменив необходимость хождения в другие центральные органы", — сказал замминистра.

Он сообщил, что ФГИУ заинтересовался этим вопросом и создал соответствующую рабочую группу, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Вполне логичным было бы, раз они отвечают за наполнение бюджета от аренды, приватизации, чтобы они отвечали за наполнение бюджета от концессии", — резюмировал Ю. Васьков.

Мининфраструктуры рассчитывает на слаженное сотрудничество с ГФСУ для большей эффективности дерегуляции в портах

Об этом заявил замминистра инфраструктуры Ю. Васьков во время встречи деловых кругов Германии с делегацией украинского транспортного ведомства, состоявшейся 7.10.2015 г. в Торговой палате Гамбурга в рамках экономического форума "Украина: Инвестиционные возможности, в частности, в сфере логистики". Замминистра инфраструктуры в своем выступлении представил введенные в сентябре мероприятия по дерегуляции в морских портах Украины. В свою очередь, немецкий бизнес выразил поддержку упрощению процедур, а также надежду на дальнейшую координацию действий в этом направлении между Мининфраструктуры и ГФСУ, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

"Сегодня часть грузов, скажем, из Китая попадает в Украину не напрямую, а через порты Гданьск и Гамбург, несмотря на огромную разницу в длине маршрута. Причина этого в том, что таможенные процедуры в портах значительно более забюрократизированы по сравнению с процедурами на сухопутных границах. Поэтому, чтобы дерегуляция в украинских портах начала работать эффективнее, нам нужна поддержка Государственной фискальной службы. Вместе с ней мы должны создать равные условия для перевозчиков на всех пунктах пропуска и привести украинские таможенные процедуры к европейскому образцу",— подчеркнул Ю. Васьков.

Он также добавил, что с целью углубления сотрудничества Мининфраструктуры с ГФСУ создана межведомственная рабочая группа. Ее целью станет разработка проектов правительственных нормативно-правовых актов, принятие которых позволит улучшить логистику через украинские порты.

Мининфраструктуры создаст в 10 портах лаборатории для выдачи фитосанитарных сертификатов

Мининфраструктуры намерено создать в 10 морских портах лаборатории, которые будут проводить исследования и выдавать фитосанитарные сертификаты, в частности на зерновые грузы. Об этом сообщил журналистам замминистра инфраструктуры Ю. Васьков.

"Важный вопрос — это создание во всех портах лабораторий. Я напомню, что после всех упрощений, которые реализовал Минагропрод, обязательным документом, который требуется для экспорта, является фитосанитарный сертификат, но, к сожалению, лабораторий, выдающих такой сертификат на основании соответствующих исследований, недостаточное количество", — сообщил он.

Как пример замминистра инфраструктуры привел ситуацию в портах так называемой Большой Одессы (Одесса, "Южный", Ильичевск), которые обслуживает всего одна лаборатория, расположенная в Одессе. "То есть работники судна, погрузившегося или в Ильичевске, или в "Южном", должны ехать туда, сдавать анализы, они делаются 4—6 часов, потом ехать назад, и в сумме судно может стоять 6—20 часов после погрузки", — отметил Ю. Васьков, добавив, что это в конечном итоге приводит к удорожанию перевозимой продукции, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Чтобы эту проблему решить, мы обратились к министру агрополитики с предложением, что вместе с портовыми операторами, администрациями портов в портах будет создана за свой счет необходимая инфраструктура, закуплено оборудование, а Минагропрод должен соответственно выделить квалифицированных работников", — проинформировал он.

Ю. Васьков сообщил, что первый пилотный проект заработает уже в т.г. в Ильичевске или Одессе. Он добавил, что компания "Бориваж" в порту "Южный" уже сделала это за свой счет на этапе строительства терминала для собственных нужд.

По словам замминистра, такие лаборатории без учета помещения стоят примерно 2—3 млн грн., их планируется создать во всех портах, которые переваливают зерно, — в Рени, Измаиле, Ильичевске, Одессе, "Южном", Николаеве, Октябрьске, Херсоне, Мариуполе, Бердянске.

"С точки зрения зерновых также важный вопрос — это отмена обязательного требования по предоставлению сертификата формы Ф-2 для фуражных культур. Бизнес говорит, что это не соответствует мировой практике: ни экспортеру, ни импортеру это не нужно. Мы проговорили это с Минагропродом, ЕБА, Американской торговой палатой и готовим изменения в соответствующее постановление Кабинета Министров", — отметил Ю. Васьков.

Мининфраструктуры не видит смысла в радиологическом контроле судов в портах

Об этом сообщил замминистра инфраструктуры Ю. Васьков. "Отменив экологическую декларацию, экологическая инспекция поняла, что осталась необходимость поводить радиологический контроль судна. Для меня, например, эта операция не совсем поддается здравому смыслу, поскольку судно, которое приходит в порт, не въезжает в страну и, теоретически, если есть какой-то источник фона, это судно все равно уходит, поэтому логики таких измерений нет, но в документах оно содержится", — заявил Ю. Васьков.

Он отметил, что, общаясь с капитанами заходящих судов, стало ясно, что они таких процедур не видели в других портах. "В Минэкологии услышали об этой проблеме и подают документы на исключение такого положения из своих нормативных документов для того, чтобы этот рудимент убрать", — сообщил замминистра.

Также, по его словам, нужно решить еще один вопрос контрольных процедур на судах, в частности, он напомнил, что согласно новым документам, экологический контроль судна может совершаться

только в случае, когда есть видимые загрязнения акватории вокруг судна, в другом случае нет оснований подниматься на борт, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Вот, начали дискутировать, что такое видимое загрязнение, зависит ли это от судна или от портового оператора? Нужно взять пробы, получить анализы. Теперь вопрос: с чем сравнивать? Говорят, давайте будем сравнивать с предельно допустимой концентрацией (ПДК), но мы обратили внимание, что такое сравнение некорректно, так как есть понятие фона акватории — усредненное значение, даже если там нет судов, как минимум в акватории порта сбрасываются воды ливневых коллекторов городов, и как сравнивать с ПДК, если есть усредненный фон? Это те вещи, которые мы надеемся вскоре решить", — заявил Ю. Васьков.

Мининфраструктуры намерено реорганизовать АМПУ

Мининфраструктуры инициирует реорганизацию АМПУ с целью его избавления от непрофильных функций и лишения непрофильных активов, мешающих выполнять свои непосредственные функции, определенные законодательством.

"АМПУ должна очиститься от несвойственных функций. Необходимо убрать непрофильные активы, вероятно, путем передачи в другие ведомства, и сконцентрироваться на выполнении основных функций, определенных Законом "О морских портах", где четко указано, что АМПУ должна делать", — заявил замминистра инфраструктуры Украины Ю. Васьков.

По его словам, возникла ситуация, когда, еще не до конца сформировавшись, АМПУ уже погрязла во множестве текущих вопросов, вследствие чего акцент с основных задач вынужденно сместился на второстепенные.

"Поэтому АМПУ, а точнее ее центральный аппарат, должны выполнять основные функции, предусмотренные законом — содержание, эффективное развитие стратегических объектов портовой инфраструктуры. Остальная их деятельность, если она не является профильной, ее нужно отдать и параллельно с этим максимально децентрализовать процессы", — отметил Ю. Васьков.

Справка. *ГП "АМПУ" создано в соответствии с Законом "О морских портах Украины" и зарегистрировано 27.05.2013 г. Является унитарным предприятием, основанным на праве хозяйственного ведения, состоящим из центрального аппарата (Киев), главного представительства (Одесса), 18 филиалов в морских портах Украины, филиалов "Дельта-лоцман", Морской поисково-спасательной службы, насчитывает более 10,6 тыс. сотрудников.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Обнародован состав правления ПАО "Украинская жезезная дорога"

КМУ на заседании 7.10.2015 г. утвердил состав правления создаваемого ПАО "Украинская железная дорога". В состав ПАО войдут и.о. гендиректора "Укрзалізниці" Александр Завгородний; директор по корпоративному управлению и мотивации персонала "Укрзалізниці" Оксана Марина; директор по инфраструктуре "Укрзалізниці" Сергей Михальчук; директор по реформированию, правовой и имущественной политике "Укрзалізниці" Евгений Кравцов. Кроме них, после получения разрешения на трудоустройство в состав правления войдет советник министра инфраструктуры по реформированию ж/д транспорта Штефан Хофсаес (Германия).

Каждый член правления будет отвечать за эффективную работу по конкретно определенным направлением — реформирование и правовое обеспечение, развитие инфраструктуры, коммерческая работа, HR-политика и тому подобное.

Состав правления планируется расширить, как только будут подобраны остальные кандидаты, отбор еще пяти человек продолжается. Правительственное решение вступит в силу после публикации постановления в официальных СМИ.

Пикетирование КМУ железнодорожниками завершилось конструктивным социальным диалогом

7.10.2015 г. в здании КМУ состоялась встреча между представителями Свободного профсоюза машинистов Украины, руководством Мининфраструктуры Украины и "Укрзалізниці" относительно требований к КМУ, которые были выставлены отраслевым профсоюзом во время пикетирования здания правительства.

Участники встречи обсудили все затронутые профсоюзом вопросы. Среди них проблема закупки подвижного состава за счет государства, сохранение достигнутого и закрепленного в Отраслевом соглашении уровня соцгарантий, необходимость сохранения кадрового потенциала отрасли и участие профсоюзов в деятельности будущего акционерного общества.

Были обсуждены наиболее актуальные для железнодорожников вопросы: режим работы, условия и охрана труда, уровень заработной платы, медицинский осмотр работников отрасли, кадровые решения. Стороны социального диалога согласились с необходимостью противодействия возможным коррупционным проявлениям.

VIKING train

Поезд комбинированного транспорта «Викинг» — ваше логистическое решение быстрой, безопасной и дешевой доставки ваших грузов между Балтийским и Черноморским регионами.

VIKING Train is your logistics solution to fast, safe and cost-friendly delivery between Baltics and the Black Sea Region

Ильичевск
Клайпеда
52 часа
Дистанция 1766 км

From Illichivsk to Klaipeda — 52 hours. Distance 1766 km.

Контрейлерный поезд «Викинг» – это совместный проект Литовских, Белорусских, и Украинских железных дорог, компаний-операторов поезда, Клайпедского, Ильичевского и Одесского портов, который стартовал в 2003 году.

VIKING train,the joint project of Lithuanian, Belarusian and Ukrainian Railways, operation-companies, Klaipeda, Illichivsk and Odessa ports was launched in 2003.

Маршрут поезда: Одесса/Ильичевск - Киев - Минск - Вильнюс - Клайпеда и обратно.

Поездом осуществляются перевозки как 20 и 40 футовых универсальных и специализированных контейнеров, так и автопоездов (контрейлеров). Для грузов, перевозимых поездом «Викинг», администрациями железных дорог установлены специальные льготные тарифы.

Route: Odessa/Illichivsk – Kyiv – Minsk – Vilnius – Klaipeda and return.

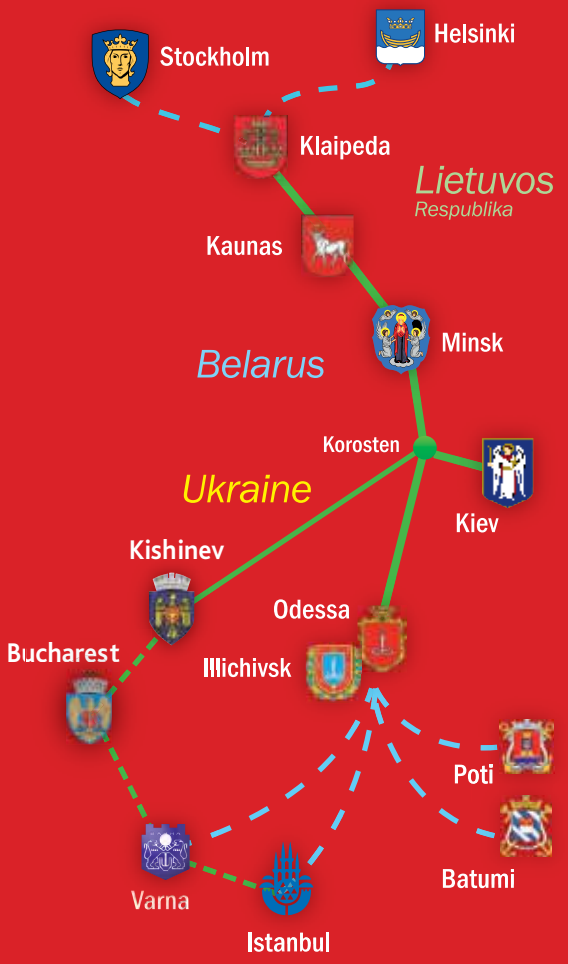
Train carries both 20- and 40-foot containers, universal containers, special-purpose containers, truck trains (contrailers). VIKING offers special discount rates.

На сегодняшний день к проекту «Викинг» присоединились Болгарские, Молдавские и Румынские железные дороги. В перспективе планируется продление маршрута в Турцию и страны Скандинавии.

As for today Bulgarian, Moldavian and Romanian Railways joined VIKING project. It is planned to extend the route to Turkey and Scandinavian countries.

Одной из целей является реализация высокотехнологического процесса «единого окна» и совершенствования организационной структуры таможенных процедур, содействие разработке и внедрению единого унифицированного товарно-сопроводительного документа.

One of the key goals is to introduce Single Window and improve the organizational framework of customs procedures, assistance in introduction of the single consignment note.



Преимущества проекта / Benefits

- Меньшая по сравнению с другими видами транспорта стоимость перевозки
  Lower shipping cost, especially in comparison with other modes
- Фиксированный график перевозки, небольшое транзитное время
  Fixed schedule, reduced transit time
- Безопасность перевозки, сохранность грузов на всем пути следования
  Safety and security of goods
- Ускоренные таможенные и пограничные процедуры
  Facilitated customs and border procedures
- Соединение с морским сообщением Балтийского и Черного морей
  Linkage with Baltic and Black seas
- Уменьшение негативного воздействия на окружающую среду
  Environment-friendly

Возможности / Options

- Отправка грузов в контейнерах прибывших в морские порты Украины и Литвы
  Shipment of container goods from Ukrainian and Lithuanian seaports
- Стафировка и дальнейшая отправка грузов в контейнерах принадлежности железных дорог
  Stuffing and further shipment of goods in containers owned by the railways.
- Отправка автопоездов прибывших в морские порты на паромах или судах Ро-Ро
  Shipment of truck trains arrived at sea ports on ferries or ro-ro vessels

www.vikingtrain.com

PLASKE
ПЛАСКЕ
Energy in motion
VIKING Train Operator

АО «ПЛАСКЕ» предоставляет полный спектр транспортных, логистических, таможенных и финансовых услуг при организации перевозок грузов по железной дороге, морем, авиа и автотранспортом.

PLASKE JSC renders full scope of transport, logistics, customs and financial services related to international freight forwarding by rail, sea, air, and road modes.

а/я 299, 65001, Одесса, Украина
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
+38 (048) 7 385 385. Fax: +38 (048) 7 385 375
+38 (048) 7 288 288. Fax: +38 (048) 7 287 221
cargo@plaske.ua
plaske.ua

MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

Сотрудничество таможни и бизнеса способствует иностранным инвестициям

8.10.2015 г. в рамках XV Экономического форума начальник Львовской таможни ГФС Л. Прокипчук принял участие в заседании круглого стола компаний-членов ЕБА, темой которого была "Работа с инвесторами в Украине". Среди участников заседания — представители бизнеса, власти, народные депутаты Украины.

Начальник таможни проинформировал присутствующих о мерах, которые принимает руководство таможни для улучшения инвестиционного климата. В частности, акцентировал внимание на более широком применении электронного декларирования, таможенного оформления по декларации ЕА. Среди вопросов, которые касались таможни, были определение таможенной стоимости, пост-аудит, дополнительный импортный сбор.

Кроме того, было отмечено, что инвесторов в Украине интересует законодательная база, в частности внимание акцентировано на необходимости принятия таких законов, которые были бы легкими в понимании и применении. Это, в свою очередь, по мнению собравшихся, сделает невозможным постороннее влияние на принятие решений и будет способствовать преодолению коррупции.

В целом участники отметили, что ситуация с иностранными инвестициями на Львовщине меняется к лучшему, отметили необходимость более тесного общения бизнеса и власти.

ГФСУ определила претендентов на пост начальника Одесской таможни

Всего благодаря отбору из 74 кандидатов осталось только 9. Согласно сообщению пресс-службы Одесской таможни, для дальнейшего участия в конкурсе отобраны: И. Катамадзе — начальник Николаевской таможни, А. Лазарев — начальник управления Фискальной службы в Херсонской области, И. Ляденко — главный инспектор отдела таможенных платежей Киевской таможни, Ю. Марушевская — зампредседателя Одесской ОГА, В. Тома — директор предприятия "Никос", Е. Серых, А. Федотов — кандидаты юридических наук, Г. Цагареишвили — директор компании "XXI Век", а также В. Шумовецкий, который работал в таможенных органах до 2005 г.

ГФСУ объявила конкурс на должность начальника Одесской таможни 28.09.2015 г., сообщает *news.pn.*

ГФСУ лишит таможню автономности

В повестку дня заседания ВР, состоявшегося 8.10.2015 г., был включен правительственный законопроект № 2177а "О внесении изменений в Таможенный кодекс Украины относительно оптимизации территориальных органов ГФСУ", в котором предусмотрено фактическое изменение статуса таможни, сообщает *transkarpatia.net*.

Так, КМУ предлагает оставить за таможней лишь реализацию государственной таможенной политики, тогда как в настоящее время таможня в т.ч. формирует эту политику. Кроме того, в действующей редакции ст. 54 ТКУ определено, что таможня является юрлицом, имеет самостоятельный баланс, счета в органах, осуществляющих казначейское обслуживание бюджетных средств, печать и бланк; является территориальным органом центрального органа исполнительной власти.

Правительство же предлагает ВР установить, что таможни являются "структурными подразделениями территориальных органов центрального органа исполнительной власти, реализующего государственную налоговую и таможенную политику, которые в зоне своей деятельности обеспечивают выполнение задач, возложенных на органы доходов и сборов".

Более 170 пунктов пропуска в Украине оснащены системами биометрии

Оборудование биометрического контроля установлено уже в 104 пунктах пропуска через госграницу Украины на первой линии и в 68 — на второй линии. На 39 пунктах пропуска пограничники осуществляют проверку граждан по международной базе Интерпола, сообщает пресс-служба Госпогранслужбы.

В пункте пропуска Гжехотки запустили электронную очередь для фур

Польская таможня запустила новый сервис e-Booking Truck для грузовых транспортных средств. Водители фур смогут резервировать время для прохождения контрольных процедур в пункте пропуска Мамоново—Гжехотки.

Новая услуга позволит резервировать время за месяц до даты пересечения границы. Для этого нужно зарегистрироваться на сайте *www.e-booking.gov.pl*, выбрать время контроля и получить подтверждение брони. На погранпереходе откроют зону ожидания, куда нужно будет прибыть не позже, чем за 2 часа до выбранного времени. Оттуда транспортное средство вызовут на осмотр и прохождение контрольных процедур.

Новый сервис позволит решить проблему очередей на границе для грузовых транспортных средств и увеличит пропускную способность пункта пропуска. Пока проект будет запущен в тестовом режиме в Гжехотках, а также на одном из пунктов пропуска на польско-белорусской границе, сообщает *kgd.ru.*

Польская таможенная служба переходит на новые системы расчета таможенных пошлин и налогов

Министерством финансов Республики Польша с 1.10.2015 г. централизован расчет таможенных пошлин и налогов, взимаемых таможенными органами. Одновременно, в целях оптимизации деятельности таможенной и налоговой служб, осуществляется переход на новую расчетную систему ZEFIR2, сообщает gtk.gov.by.

Согласно информации официальных органов Республики Польша переход на новую систему сопряжен с решением ряда технических вопросов и завершился 7.10.2015 г.

7-й РОССИЙСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОНГРЕСС ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СИСТЕМАМ

7th RUSSIAN INTERNATIONAL CONGRESS ON INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS

21–22.10.2015

Москва / Moscow

Московский государственный университет путей сообщений (МИИТ)
Moscow State University of Railway Engineering (MIIT)

Организатор / Organizer

Международная академия транспорта

International Transport Academy

Генеральный партнер/ /General Partner

Партнеры / Partners

www.itamain.com

По вопросам участия в конгрессе
Participation contacts
+7(495) 956 24 67, +7(495) 965 14 13
center@itamain.com

СПЕЦИАЛИСТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ ОБСУДИЛИ ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК В УКРАИНЕ

7.10.2015 г. в студии компании "5PL" состоялось первое заседание "Диалог-клуба" — совместного проекта украинских компаний, работающих в области транспорта и логистики.

Идея создания такого клуба принадлежит профильным ассоциациям — "Укрвнештранс" и "Портового сообщества", Украинскому национальному комитету международной торговой палаты, "), а также журналам "Транспорт" и "Столичный экспресс". Цель создания клуба — дать возможность представителям транспортной отрасли, общественным организациям и госорганам обменяться информацией, обсудить на едином информационном портале возникающие проблемы, а также выработать пути их решения.

Темой обсуждения первого заседания "Диалог-клуба" стали мультимодальные перевозки, проблемы и перспективы их развития в Украине. Непосредственно в студии присутствовали представители профильных ассоциаций, "Укрзалізниці", Мининфраструктуры, а также компаний-перевозчиков. Кроме того, поскольку заседание проводилось с прямой трансляцией в сети Интернет, дистанционно в его работе участвовали более 20 человек. Принять онлайн-участие в мероприятии мог любой желающий, предварительно зарегистрировавшись на сайте компании "5PL" (*5pl.com.ua).*

Открывая мероприятие, **гендиректор Ассоциации "Портовое сообщество" В. Зубков** отметил, что, к сожалению, при очень высоком потенциале Украины развитие мультимодальных перевозок находится на очень низком уровне. Одной из причин сложившейся ситуации является недостаточный уровень правового регулирования мультимодальных перевозок из-за отсутствия преемственности реализации идей и планов в системе госуправления (в т.ч. министерств и ведомств).

"Пришедшие руководители, к сожалению, взяли за правило считать, что все, что было до них — это неправильно, плохо, и начинать надо с чистого листа", — отметил В. Зубков.

Участники заседания в очередной раз отметили необходимость разработки и принятия закона о мультимодальных перевозках. В законопроекте необходимо дать определение термина "мультимодальные перевозки", а также отметить основные принципы госрегулирования мультимодальных перевозок.

Как сообщил **эксперт ассоциации "Укрвнештранс" С. Терещенко,** на данный момент было уже несколько попыток разработки законопроектов, регулирующих вопросы мультимодальных перевозок. Последняя рабочая группа была создана в 2014 г. и просуществовала полгода. Группой были поданы ряд наработок в Мининфраструктуры. В т.ч. "Укрвнештрансом" было предложено такое определение мультимодальных перевозок: "Мультимодальные перевозки — это те перевозки, которые осуществляются как минимум двумя видами транспорта, под руководством оператора таких перевозок, по единому транспортному документу и единой сквозной ставке". За основу были взяты термины из глоссария ЕЭК ООН.

Во время работы транспортной группы в т.ч. возникла необходимость предоставления определения такому понятию как "сообщение", а также "цепи поставок мультимодальных перевозок". Кроме того, требуют определения в национальном правовом поле термины "оператор мультимодальных перевозок", "единый транспортный документ", "единый сквозной тариф", "логистический центр", "заказчик перевозок" и т.д.

"К сожалению, работа группы была остановлена в ноябре 2014 г.", — отметил эксперт.

А. Павличенко, главный специалист управления стратегического развития и инвестиций Минифраструктуры Украины, в своем выступлении отметил, что вопрос развития мультимодальных и комбинированных перевозок является одним из важнейших в транспортной отрасли, учитывая, что приоритетным направлением Мининфраструктуры является имплементация европейских стандартов в транспортную отрасль Украины.

"Действительно, уже существовало несколько попыток разработки законопроектов о мультимодальных перевозках. Последний законопроект был разработан в 2014 г., однако с учетом внешнеполитической ситуации, а также необходимости имплементации директивы ЕС по установлению общих правил по транспортировке между странами-членами ЕС и необходимости реформирования транзитных потоков, указанный документ требует существенной доработки. В этой связи Мининфраструктуры инициировало создание рабочей группы, основной целью которой будет помощь в имплементации упомянутой директивы ЕС, а также решение и урегулирование вопросов, связанных с мультимодальными перевозками и логистикой.

Учитывая опыт работы предыдущей рабочей группы, С. Терещенко выразил мнение, что состав новой группы необходимо формировать "из числа научных работников, специалистов и экспертов, не имеющих корпоративных обязательств относительно приоритетного использования того или иного вида транспорта".

"Могу сказать, что лоббирование конкретных интересов наносило непоправимый ущерб работе предыдущей группы. Каждый хотел получить приоритет того, или иного вида транспорта. В т.ч. экспедиторы

видели в лице еще не существующего оператора мультимодальных перевозок весомого конкурента на рынке экспедиторских услуг. Хотя экспедитор не берет на себя ответственность за товар на всем маршруте перевозки (т.е. за всю цепь поставок), а оператор мультимодальных перевозок — отвечает за всю цепь поставок", — подчеркнул эксперт.

В свою очередь И. Киричук, главный специалист сектора по работе с предприятиями владельцами вагонов и контейнеров Департамента коммерческой работы "Укрзалізниці", сообщила, что представители железнодорожной администрации участвовали в разработке законопроекта о мультимодальных перевозках в 2008—2010 гг. К сожалению, после отправки этого законопроекта на согласование в Минюст, он потерял "какую-то несущую и ключевую роль, где оговаривались обязанности и взаимодействие каждого участника".

"Очень бы хотелось вернуться к разработке такого акта", — отметила И. Киричук.

В ходе заседания также был поднят вопрос о возобновлении в Украине контрейлерных перевозок. Такие перевозки осуществлялись 2003—2005 гг. в составе проездов "Викинг" и "Ярослав".

Примечание. *"Ярослав" курсировал по маршруту Луганск—Киев назначением на Славкув. За период курсирования поезда "Ярослав" в обоих направлениях было перевезено более 3 тыс. автопоездов. Поезд получил положительную оценку в странах Европы. Однако с февраля 2005 г. он прекратил свое курсирование. Ключевой причиной стала отмена разрешений для польских перевозчиков, пользовавшихся данным поездом, а также повышение Польшей ж/д тарифа, что свело на нет экономическую привлекательность использования проекта.*

"В настоящее время в условиях активизации автомобильных перевозок и при дефиците автомобильных разрешений украинские перевозчики как никогда заинтересованы в развитии альтернативных путей доставки грузов, в т.ч. используя мультимодальные перевозки. Кроме того, наблюдается тенденция использования контрейлерных перевозок в странах Европы", — **отметил советник президента АсМАП К. Савченко.**

Популярность контрейлерных перевозок в Европе также подтвердил **Д. Савченко, руководитель отдела международных перевозок ООО "ЭКОЛЬ ЛОГИСТИКС",** (логистический оператор Украины с иностранным капиталом — 53% фирмы принадлежит материнской турецкой компании). Его фирма пользуется контрейлерными перевозками при транспортировке грузов из Европы в Турцию через Австрию.

"Приобретая билеты на поезд и, используя обычную книжку ЕКМТ без разрешения работы по Австрии, мы обходим разрешительную систему. Это дает гибкость нашей работе как перевозчика в целом и как оператора", — сообщил перевозчик.

Среди мер, сдерживающих развитие контрейлерных перевозок в Украине, советник президента АсМАП назвал неконкурентоспособные тарифы, нерегулярность курсирования поездов, ненадлежащее техническое состояние платформ.

"Задекларированный государством оператор комбинированных перевозок ГП "Лиски" имеет парк устаревших платформ для комбинированных перевозок — только 6 из имеющихся 87 платформ могут перевозить автомобили Евро 4, а также Евро 5 и Евро 6", — отметил он.

Также по мнению К. Савченко, при организации маршрутов контрейлерных перевозок необходимо учитывать мнения перевозчиков. Мининфраструктуры нужно активизировать работу по заключению двусторонних межправительственных соглашений о международных комбинированных перевозках с Венгрией, Австрией, Болгарией, Боснией, Герцеговиной, Италией и Хорватией (в настоящее время уже подготовлены проекты соответствующих соглашений). Перевозки по данным направлениям были бы интересны автомобилистам.

И. Киричук подчеркнула, что "Укрзалізниця" готова сделать все возможное, чтобы сделать востребованными контрейлерные перевозки. "При наличии автопоездов, мы готовы разработать поезд, который будет оправляться в определенное время и определенные дни. Преимущество поезда, отправляемого по графику, — ограниченное время стоянки на погранпереходах. Таможня идет на встречу и готова отрабатывать эти вопросы", — отметила она.

Также И. Киричук сообщила, что на встрече и.о. гендиректора "Укрзалізниці" А. Завгороднего и заместителя гендиректора АО "Литовские ж/д" С. Гудвалиса, состоявшейся в августе 2015 г., были достигнуты договоренности о возобновлении контрейлерных перевозок в составе поезда "Викинг". В настоящее время в "Укрзалізниці" отрабатываются оптимальные условия контрейлерных перевозок. На данный момент уже минимизировано время следования поезда по территории Украины.

Кроме того, представитель "Укрзалізниці" отметила, что с 2008 г. ставки на перевозку поездом "Викинг" не менялись. "В настоящее время ставка... равна $0,176/контрейлеро-км с учетом возврата порожних вагонов. Сделать ставку ниже уже просто невозможно", — подчеркнула она.

По словам И. Киричук, для возобновления курсирования контрейлерных поездов, "Укрзалізниці" хотелось бы понять степень заинтересованности в них автоперевозчиков. Также хотелось бы, чтобы перевозчики озвучили стоимость, при которой такие перевозки им могут быть интересны.

Ю. Демин, д.т.н., профессор (Государственный научно-исследовательский центр железнодорожного транспорта Украины — ДНДЦ УЗ), затрагивая вопросы конкурентоспособности комбинированного транспорта, подчеркнул, что Украине необходимо принять меры по повышению скоростных характеристик подвижного состава.

"По оценкам специалистов, скорость комбинированного транспорта не должна быть ниже 1000 км/сутки. Для достижения этой цели необходимо иметь грузовой подвижной состав нового поколения, оснащенный ходовыми частями, обеспечивающими скорость движения поездов комбинированного транс-

порта на уровне скоростей движения пассажирских поездов, и оказывающий пониженное воздействие на путевую инфраструктуру", — отметил он.

Кроме того, в своем выступлении Ю. Демин предложил вернуться к проекту по организации международных контрейлерных маршрутов и прежде всего по направлению Украина—Венгрия—Италия (т.е. по МТК № 5). Данный вопрос недавно обсуждался на совещании в АсМАП.

Также, по его словам, есть смысл организовать новые международные контрейлерные маршруты по направлению Украина—Польша—Германия.

Одновременно Ю. Демин указал на необходимость ускорения прохождения поездами "стыков железных дорог различного стандарта", в т.ч. благодаря применению раздвижных колесных пар.

"В настоящее время значительная часть грузов преодолевает погранпереходы архаическим способом, а именно, путем перегрузки, перевалки, что связано со значительными затратами времени и труда, а также с опасностью повреждения как груза, так и подвижного состава", — подчеркнул Ю. Демин.

Также он отметил, что вопрос безопасного и быстрого перехода подвижного состава через пункты стыка колеи разного стандарта требует системного решения при проведении мероприятий по интеграции железных дорог Украины в Европейскую транспортную сеть. В числе условий эффективного функционирования комбинированного транспорта, ученый в т.ч. назвал финансово-экономическую поддержку таких перевозок со стороны государства.

Как отметили ряд участников заседания, например, в Европе контрейлерные перевозки дотируются государством. Параллельно там применяются административные меры, в частности, ограничения движения по дорогам, экологические ограничения, ограничения по режиму отдыха водителей.

В завершении мероприятия В. Зубков пообещал, что все прозвучавшие предложения, будут обобщены. По ним будут выработаны рекомендации, которые передадут в Мининфраструктуры, где создается рабочая группа по мультимодальным перевозкам.

Кроме того, В. Зубков обратился к интерактивным участникам заседания активно присылать свои предложения по поводу развития мультимодальных перевозок. Также он отметил, что проведение "Диалог-клуба" станет регулярным, он будет собираться каждые 2 недели по средам. Следующее заседание, посвященное проблематике упрощения процедур торговли, состоится 21.10.2015 г. В ходе мероприятия, т.ч. будут обсуждаться причины снижения транзита по территории Украины.

Автомобили для бизнеса

TIR'2015

11 Международный автосалон грузовых и коммерческих автомобилей
Пассажирский транспорт. Коммерческий и специальный автотранспорт и автотехника

27-29 октября

МВЦ (ст. метро «Левобережная»)
Броварской пр-т, 15, Киев, Украина

До встречи!

www.tir-motorshow.com.ua

Организаторы:

УкрАвтопром PREMIER EXPO ITE

Тел: +38 (044) 496-86-45,
e-mail: tir@pe.com.ua

Цены на светлые нефтепродукты на 9.10.2015 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	21000	22900	17400
Максимальная	н/п	21400	22900	18100
Средняя	н/п	21200	22900	17750

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	15,00	16,35	17,00	14,60
Максимальная	15,50	18,95	19,50	16,00
Средняя	15,25	17,51	18,03	15,28

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	15,70	16,80	17,88	15,92
Максимальная	20,40	21,40	22,49	20,40
Средняя	17,40	18,68	19,44	17,28

Изменение средней цены за период 25.09—2.10.2015 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	+0,06	+1,40	+3,08
Мелкий опт	+3,39	+2,94	+3,38	+3,87
Розница	-0,91	-1,06	-1,07	-0,86

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 12.10.2015 г., грн.

	А-98	А-95+	А-95	А-92	ДТ	ДТ+	Газ
Винница	26,49	20,14	19,49 ↓	18,83 ↓	17,23 ↑	18,26 ↑	8,37 ↑
Луцк	26,49	20,02	19,07 ↓	18,56 ↓	17,09 ↑	18,26 ↑	8,33 ↑
Днепропетровск	25,49	20,21	19,38 ↓	18,77 ↓	17,17 ↑	18,26 ↑	8,32 ↑
Донецк	26,49	20,72	19,90 ↓	19,17 ↓	17,49 ↓	18,64 ↓	8,32 ↑
Житомир	24,14	19,99	19,27 ↓	18,69 ↓	17,05 ↓	18,39 ↓	8,30 ↑
Ужгород	23,85	20,14	19,42 ↓	18,75 ↓	17,14 ↑	18,26 ↑	8,37 ↑
Запорожье	24,23	20,04	19,38 ↓	18,56 ↓	17,13 ↓	18,53 ↓	8,43 ↑
Ивано-Франковск	26,49	20,24	19,47 ↓	18,81 ↓	17,17 ↑	18,26 ↑	8,36 ↑
Киев	24,06	20,33	19,53 ↓	18,74 ↓	17,18 ↓	18,84 ↓	8,32 ↑
Кировоград	23,85	20,17	19,39 ↓	18,75 ↓	17,21 ↑	18,26 ↑	8,34 ↑
АР Крым (рубли)	- ↑	40,08 ↑	39,36 ↑	37,28 ↑	35,23 ↑	- ↑	21,43 ↑
Луганск	26,49	20,52	19,75 ↓	19,06 ↓	17,40 ↑	18,99 ↑	8,54 ↑
Львов	26,49	20,37	19,58 ↓	18,85 ↓	17,19 ↑	18,57 ↑	8,42 ↑
Николаев	25,74	20,36	19,37 ↓	18,77 ↓	17,19 ↑	19,16 ↑	8,33 ↑
Одесса	22,63	20,01	19,17 ↓	18,61 ↓	17,09 ↓	18,57 ↓	8,47 ↑
Полтава	26,49	20,43	19,49 ↓	18,84 ↓	17,20 ↓	18,99 ↓	8,34 ↑
Ривне	26,49	20,08	19,20 ↓	18,68 ↓	17,11 ↑	18,13 ↑	8,31 ↑
Сумы	26,49	20,25	19,27 ↓	18,66 ↓	17,18 ↓	18,26 ↓	8,38 ↑
Тернополь	26,49	20,31	19,35 ↓	18,78 ↓	17,25 ↓	18,99 ↓	8,44 ↑
Харьков	26,49	20,47	19,42 ↓	18,79 ↓	17,21 ↓	18,26 ↓	8,33 ↑
Херсон	25,74	20,22	19,24 ↓	18,70 ↓	17,16 ↑	18,99 ↑	8,62 ↑
Хмельницкий	26,49	20,17	19,29 ↓	18,75 ↓	17,21 ↑	18,99 ↑	8,46 ↑
Черкассы	26,49	20,18	19,34 ↓	18,76 ↓	17,21 ↑	18,99 ↑	8,41 ↑
Чернигов	24,14	19,95	19,08 ↓	18,55 ↓	17,16 ↓	18,92 ↓	8,50 ↑
Черновцы	26,49	20,18	19,17 ↓	18,65 ↓	17,18 ↑	18,99 ↑	8,55 ↑

По данным avtomaniya.com

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 12.10.2015 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	178,00	—	177,00
Андорра	EUR	1,054	1,114	0,891
Австрия	EUR	1,141	1,283	1,071
Беларусь	EUR	0,610	—	0,630
Бельгия	EUR	1,369	1,437	1,185
Босния и Герцеговина	BAM	2,15	2,25	2,10
Болгария	BGN	2,10	2,35	2,12
Хорватия	HRK	9,07	—	8,49
Чехия	CZK	30,18	—	29,01
Дания	DKK	10,41	—	8,99
Эстония	EUR	1,059	1,099	1,024
Финляндия	EUR	1,412	1,478	1,225
Франция	EUR	1,312	1,375	1,136
Грузия	GEL	1,99	2,09	1,94
Германия	EUR	1,306	—	1,123
Греция	EUR	1,387	1,645	1,091
Венгрия	HUF	359,00	—	351,00
Ирландия	EUR	1,319	—	1,189
Италия	EUR	1,495	—	1,357
Япония	JPY	134,40	145,30	112,80
Казахстан	KZT	138,00	145,00	96,00
Косово	EUR	1,01	—	0,99
Латвия	EUR	1,056	1,111	0,989
Литва	LTL	1,153	1,202	1,047
Люксембург	EUR	1,112	1,176	0,973
Македония	MKD	62,50	64,50	50,00
Мексика	MXN	14,38	—	14,20
Молдова	MDL	18,17	18,87	15,77
Черногория	EUR	1,180	1,210	1,060
Нидерланды	EUR	1,583	1,659	1,273
Норвегия	NOK	14,65	—	13,38
Польша	PLN	4,45	4,79	4,26
Португалия	EUR	1,393	1,532	1,177
Румыния	RON	5,00	5,07	4,96
РФ	RUB	37,39	—	35,46
Сербия	RSD	136,70	—	137,90
Словакия	EUR	1,245	—	1,088
Словения	EUR	1,217	1,275	1,128
Испания	EUR	1,177	1,312	1,091
Швеция	SEK	12,64	13,14	12,50
Швейцария	CHF	1,493	1,545	1,513
Турция	TRY	4,52	4,54	3,93
Украина	UAH	19,50	22,90	17,50
Великобритания	GBP	1,093	1,104	1,190
США	USD	—	—	0,658

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 18.09.2015 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	143,0	60,1	473,5	164,2	-2,0%	-0,9%	-46,9%
Азия и Океания	22%	142,1	59,7	471,4	170,5	1,2%	0,6%	-46,8%
Европа и СНГ	28%	143,7	60,4	475,6	162,6	-2,6%	-0,8%	-46,6%
Ближний Восток и Африка	7%	137,5	57,8	455,8	172,5	-0,3%	1,9%	-47,5%
Северная Америка	39%	144,2	60,6	477,8	161,0	-3,1%	-2,1%	-46,8%
Латинская и Центральная Америка	4%	141,6	59,5	457,9	164,7	-5,3%	-3,3%	-50,1%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 12.10.2015 г.
$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	292,0	+4,0	537,0	+2,0
Лас Пальмас	272,0	-1,0	292,0	+1,5	516,5	0,0
Азия и Океания						
Буссан	282,5	+2,5	301,5	+1,5	470,0	-5,0
Каошинг	279,0	+3,0	283,0	+3,0	595,0	+10,0
Сингапур	251,5	-2,0	266,5	+2,0	464,0	+1,5
Южная Америка						
Маракайбо	265,0	+3,0	301,0	-2,5	539,0	+8,0
Рио-де-Жанейро	251,0	0,00	274,5	0,0	692,5	0,0
Сантос	256,0	0,00	277,5	0,0	720,5	0,0
Северная Америка						
Хьюстон	238,0	+3,5	285,0	+6,0	491,5	+2,0
Новый Орлеан	245,0	-5,0	295,0	+2,0	470,0	-7,5
Ближний Восток						
Фуджейра	260,0	+2,5	280,0	-5,0	625,0	-5,0
Северная Европа						
Антверпен	248,0	-3,5	288,0	-3,5	465,0	+2,5
Роттердам	244,5	-2,0	277,5	-5,0	465,0	+2,5
Южная Европа						
Стамбул	276,0	0,0	296,0	0,0	517,5	0,0
Пирей	260,0	+0,5	284,0	-1,0	492,0	0,0

По данным Bunkerindex.com

VI СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

ДорТехЭкспо – 2015

СТРОИТЕЛЬСТВО, РЕКОНСТРУКЦИЯ, РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ ДОРОГ, МОСТОВ, ПУТЕПРОВОДОВ, ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, СПЕЦТЕХНИКА, МАТЕРИАЛЫ И ТЕХНОЛОГИИ

International Exhibition Centre

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР

Киев, Броварской пр-т, 15

Ⓜ "Левобережная"

10 - 13 ноября

☎ +38 044 201-11-59
e-mail: dorexpo@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua

Генеральный медиа-партнер: С 1999 ГРУППА ИЗДАНИЙ КАПстроительство СПЕЦтехника в СНГ БЕТОН и АСФАЛЬТ

Технический партнер: RentMedia

АВТОДОРЭКСПО®

13-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И МОСТОВ

11–13 ноября 2015

В программе выставки:

Международная конференция
по вопросам новейших технологий
строительства, эксплуатации
и проектирования автомобильных
дорог и мостов

Организаторы:

Государственное агентство
автодорог Украины «УКРАВТОДОР»

АККО Интернешнл
+38 (044) 456 38 04

Место проведения:

Украина, Киев
пр-т Победы, 40-Б
ВЦ «АККО Интернешнл»

www.avtodorexpo.ua

Информационная поддержка:

Основан в 1998 году

Транспортная неделя в одном журнале

www.transport-journal.com

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ
transport-journal.com

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

Наименование компании: _____

_____

Сроки подписки: ***с*** « » ***2015 г.*** ***по*** « » ***201 г.***

Должность и Ф.И.О. руководителя: _____

_____

ИНН _____ Свидетельство плательщика НДС № _____

Тел.: _____ Факс: _____

Юридический адрес: _____

_____

Адрес доставки (почтовый, E-mail): _____

_____

Электронный адрес доставки (E-mail): _____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail: _____

_____

Вид деятельности: _____

WWW _____

ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ПАКЕТЫ ЖУРНАЛА «ТРАНСПОРТ»

НАИМЕНОВАНИЕ	ПЕРИОД ПОДПИСКИ					
	2015 год		I полугодие 2016 года			01.X.2015 — 30.VI.2016г.
	1 месяц	3 месяца	1 месяц	3 месяца	6 месяцев	9 МЕСЯЦЕВ
КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ — *1, 2, 3 недели месяца* — **электронная PDF-версия** — оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца*** — **печатная версия** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	362,20 грн	1086,60 грн	400,00 грн	1200,00 грн	2280,00 грн	3366,60 грн
ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия) — *1, 2, 3 недели месяца* — оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	252,00 грн	756,00 грн	279,00 грн	837,00 грн	1590,00 грн	2346,00 грн
ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ — Ежемесячно (*4-ая неделя месяца*) — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	165,00 грн	483,00 грн	182,00 грн	546,00 грн	1038,00 грн	1521,00 грн

_____ / _____ /

дата подпись фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**
WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM